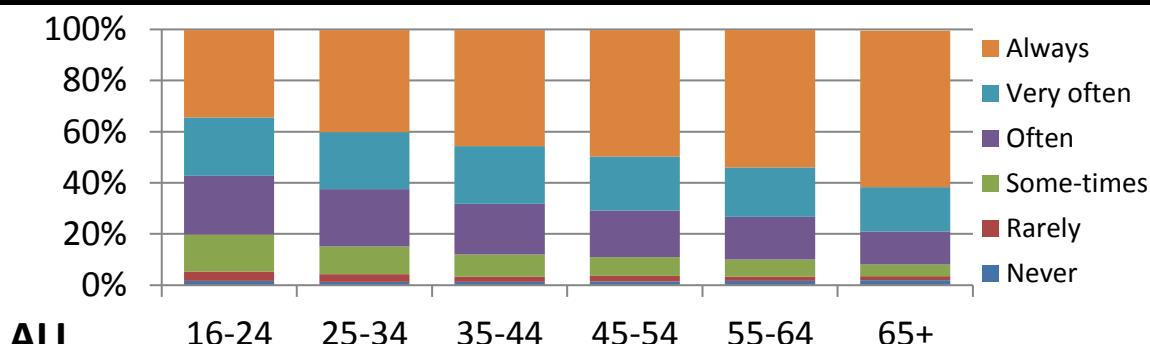


q13_b			How often would you give way to pedestrians at a pedestrian crossing?						
			11 selected countries that participated in all 4 surveys						
local weights, car drivers			Never	Rarely	Some-times	Often	Very often	Always	N
Male	Sartre 1991	16-24	1,5%	2,2%	11,7%	21,0%	25,5%	37,7%	980
		25-34	0,6%	2,6%	10,1%	17,2%	22,6%	46,5%	1.719
		35-44	0,9%	1,0%	6,3%	13,2%	22,5%	55,6%	1.722
		45-54	1,4%	1,1%	5,9%	10,7%	23,0%	57,5%	1.447
		55-64	1,1%	0,8%	4,3%	9,4%	19,2%	64,7%	1.173
		65+	2,0%	0,3%	1,4%	7,0%	14,9%	73,2%	650
		Sum	1,1%	1,5%	7,0%	13,5%	21,8%	54,5%	7.692
Male	Sartre 1996	16-24	1,9%	6,4%	18,7%	25,0%	20,0%	27,7%	790
		25-34	1,6%	4,4%	13,4%	27,9%	22,0%	30,3%	1.697
		35-44	1,2%	3,2%	11,8%	26,2%	20,9%	36,7%	1.452
		45-54	1,2%	3,5%	7,9%	25,8%	19,6%	41,5%	1.548
		55-64	1,8%	1,6%	7,8%	20,7%	17,4%	50,4%	1.224
		65+	1,4%	2,8%	6,0%	15,8%	18,2%	55,3%	772
		Sum	1,5%	3,6%	10,8%	24,4%	20,0%	39,4%	7.482
Male	Sartre 2003	16-24	1,6%	4,6%	18,7%	26,0%	22,1%	26,9%	695
		25-34	1,3%	3,4%	11,8%	27,5%	22,8%	32,9%	1.357
		35-44	0,8%	1,9%	11,0%	22,3%	22,2%	41,4%	1.308
		45-54	1,2%	1,9%	9,7%	21,1%	20,4%	45,4%	1.312
		55-64	2,5%	2,5%	7,8%	18,2%	21,2%	47,5%	1.201
		65+	2,7%	1,5%	4,9%	16,7%	17,1%	56,9%	859
		Sum	1,6%	2,6%	10,4%	22,0%	21,1%	42,0%	6.732
Male	Sartre 2010	16-24	1,0%	4,6%	12,7%	22,4%	27,2%	32,0%	416
		25-34	1,3%	2,6%	10,2%	23,0%	25,5%	36,9%	766
		35-44	1,6%	3,4%	9,3%	23,9%	26,3%	35,4%	830
		45-54	1,9%	3,5%	7,3%	17,2%	23,8%	46,2%	826
		55-64	1,6%	2,9%	8,2%	17,5%	18,6%	51,2%	684
		65+	0,7%	2,2%	4,1%	14,1%	19,3%	59,1%	580
		Sum	1,4%	3,1%	8,5%	19,8%	23,5%	43,5%	4.102

Male	16-24	1,5%	4,3%	15,5%	23,5%	23,4%	31,5%	2.881
	25-34	1,2%	3,4%	11,5%	23,8%	22,8%	36,9%	5.539
	35-44	1,1%	2,2%	9,4%	20,7%	22,6%	43,8%	5.312
	45-54	1,4%	2,4%	7,7%	19,0%	21,4%	47,8%	5.133
	55-64	1,8%	1,8%	6,9%	16,4%	19,2%	53,6%	4.282
	65+	1,8%	1,7%	4,2%	13,7%	17,4%	60,6%	2.861
Male		1,4%	2,6%	9,2%	19,8%	21,4%	45,2%	26.009



q13_b		How often would you give way to pedestrians at a pedestrian crossing? 11 selected countries that participated in all 4 surveys						
local weights, car drivers		Never	Rarely	Some-times	Often	Very often	Always	N
Female Sartre 1991	16-24	1,2%	1,8%	9,6%	18,0%	26,4%	42,5%	721
	25-34	1,0%	1,9%	6,8%	14,7%	22,0%	53,2%	1.346
	35-44	0,7%	1,0%	5,6%	10,2%	24,5%	57,7%	1.241
	45-54	1,2%	0,8%	3,9%	8,8%	20,1%	64,2%	880
	55-64	1,0%	0,4%	3,2%	9,8%	18,9%	66,1%	497
	65+	1,6%	0,0%	3,4%	4,4%	12,9%	76,6%	182
	Sum	1,0%	1,2%	5,9%	12,1%	22,3%	56,9%	4.868
Female Sartre 1996	16-24	2,6%	4,7%	19,7%	24,6%	16,3%	32,0%	532
	25-34	1,6%	2,8%	13,9%	25,7%	19,6%	36,2%	1.384
	35-44	1,6%	2,1%	9,4%	24,8%	20,5%	41,1%	1.187
	45-54	1,4%	2,5%	9,9%	23,3%	19,3%	43,4%	1.096
	55-64	1,3%	1,3%	6,9%	20,8%	22,1%	47,5%	552
	65+	3,5%	1,7%	5,6%	15,2%	15,8%	57,3%	242
	Sum	1,7%	2,5%	11,4%	23,8%	19,5%	40,8%	4.993
Female Sartre 2003	16-24	1,7%	2,9%	14,0%	24,4%	19,3%	37,6%	517
	25-34	1,5%	2,8%	10,0%	24,1%	22,5%	38,8%	1.237
	35-44	1,9%	2,3%	8,5%	20,2%	22,7%	44,3%	1.179
	45-54	2,5%	2,1%	6,2%	16,9%	20,8%	51,2%	986
	55-64	1,9%	1,6%	8,3%	20,5%	18,5%	48,3%	805
	65+	2,4%	1,1%	6,6%	8,7%	20,3%	60,4%	351
	Sum	1,9%	2,3%	8,8%	20,2%	21,1%	45,4%	5.075
Female Sartre 2010	16-24	1,7%	3,1%	8,9%	22,5%	25,8%	37,8%	360
	25-34	1,7%	2,1%	8,4%	17,3%	24,6%	45,9%	706
	35-44	1,5%	3,2%	7,5%	21,1%	22,4%	44,4%	850
	45-54	0,9%	2,4%	5,8%	18,3%	23,8%	48,6%	759
	55-64	2,0%	1,0%	6,4%	14,7%	18,3%	57,5%	497
	65+	2,1%	1,0%	5,2%	12,5%	18,8%	60,1%	288
	Sum	1,6%	2,3%	7,1%	18,2%	22,6%	48,1%	3.460

Female	16-24	1,8%	3,0%	13,1%	22,0%	22,1%	37,9%	2.130
	25-34	1,4%	2,4%	10,0%	20,8%	21,8%	43,2%	4.673
	35-44	1,4%	2,0%	7,8%	18,8%	22,6%	47,2%	4.457
	45-54	1,5%	2,0%	6,6%	17,2%	20,8%	51,5%	3.722
	55-64	1,6%	1,2%	6,5%	17,1%	19,4%	53,8%	2.352
	65+	2,5%	1,0%	5,4%	10,5%	17,6%	62,4%	1.063
Female		1,6%	2,1%	8,4%	18,7%	21,3%	47,7%	18.395

ALL	16-24	1,6%	3,7%	14,5%	22,9%	22,8%	34,2%	5.011
	25-34	1,3%	2,9%	10,8%	22,4%	22,4%	39,8%	10.212
	35-44	1,2%	2,1%	8,7%	19,8%	22,6%	45,3%	9.769
	45-54	1,5%	2,2%	7,3%	18,2%	21,2%	49,3%	8.855
	55-64	1,7%	1,6%	6,8%	16,6%	19,2%	53,7%	6.633
	65+	2,0%	1,5%	4,6%	12,9%	17,4%	61,1%	3.924