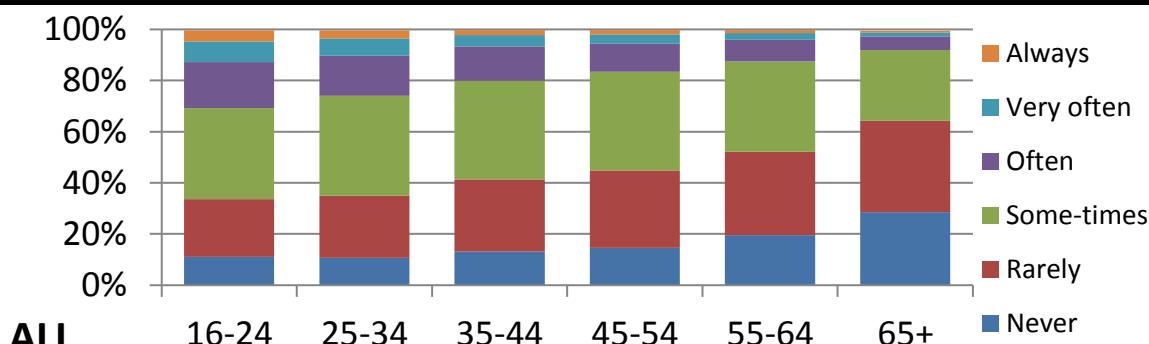


q13_c			How often would you drive through a traffic light that is on amber?						
			11 selected countries that participated in all 4 surveys						
local weights, car drivers			Never	Rarely	Some-times	Often	Very often	Always	N
Male	Sartre 1991	16-24	7,0%	18,6%	35,5%	21,3%	11,7%	5,4%	980
		25-34	7,7%	21,3%	40,3%	17,6%	8,2%	4,2%	1.719
		35-44	9,6%	25,7%	40,9%	14,8%	6,2%	2,5%	1.722
		45-54	11,1%	28,7%	40,9%	12,2%	4,9%	1,7%	1.447
		55-64	16,9%	31,1%	35,6%	10,7%	3,0%	2,1%	1.173
		65+	24,5%	33,8%	31,9%	6,2%	1,4%	1,1%	650
	Sum		11,5%	25,9%	38,5%	14,4%	6,2%	2,9%	7.692
Male	Sartre 1996	16-24	10,1%	23,2%	35,2%	19,3%	6,9%	5,1%	790
		25-34	8,8%	23,4%	38,0%	18,0%	7,6%	3,8%	1.697
		35-44	12,5%	27,8%	39,0%	14,3%	4,3%	1,9%	1.452
		45-54	12,3%	30,5%	39,7%	12,1%	3,4%	1,4%	1.548
		55-64	20,1%	32,7%	34,3%	8,9%	2,8%	1,1%	1.224
		65+	26,2%	38,2%	27,8%	5,1%	1,5%	0,6%	772
	Sum		14,0%	28,8%	36,6%	13,4%	4,6%	2,3%	7.482
Male	Sartre 2003	16-24	7,6%	22,5%	38,2%	19,3%	7,0%	5,4%	695
		25-34	6,6%	23,9%	39,5%	17,9%	7,1%	4,5%	1.357
		35-44	11,0%	25,6%	42,9%	14,0%	3,4%	2,6%	1.308
		45-54	12,6%	30,0%	39,9%	11,8%	3,4%	2,1%	1.312
		55-64	16,7%	33,1%	37,1%	8,6%	2,8%	1,2%	1.201
		65+	29,0%	36,8%	26,8%	4,9%	1,5%	0,8%	859
	Sum		13,4%	28,6%	38,1%	12,8%	4,2%	2,7%	6.732
Male	Sartre 2010	16-24	7,7%	18,8%	37,3%	19,2%	12,0%	4,8%	416
		25-34	6,7%	22,7%	40,6%	18,8%	8,7%	2,0%	766
		35-44	7,8%	26,7%	39,2%	18,2%	6,3%	1,4%	830
		45-54	9,8%	29,5%	40,2%	15,0%	3,9%	1,6%	826
		55-64	12,1%	33,6%	39,5%	10,7%	2,9%	1,0%	684
		65+	22,9%	35,7%	30,9%	7,2%	2,8%	0,2%	580
	Sum		10,8%	28,2%	38,3%	15,0%	5,8%	1,7%	4.102

Male	16-24	8,1%	20,8%	36,3%	20,0%	9,3%	5,2%	2.881
	25-34	7,6%	22,8%	39,5%	18,0%	7,8%	3,9%	5.539
	35-44	10,5%	26,4%	40,6%	15,0%	5,0%	2,2%	5.312
	45-54	11,7%	29,7%	40,2%	12,5%	3,9%	1,7%	5.133
	55-64	17,0%	32,6%	36,3%	9,6%	2,9%	1,4%	4.282
	65+	26,0%	36,3%	29,1%	5,7%	1,7%	0,7%	2.861
Male		12,6%	27,8%	37,8%	13,8%	5,2%	2,5%	26.009



q13_c		How often would you drive through a traffic light that is on amber?						
		11 selected countries that participated in all 4 surveys						
local weights, car drivers		Never	Rarely	Some-times	Often	Very often	Always	N
Female Sartre 1991	16-24	13,2%	23,3%	33,4%	16,6%	8,5%	4,1%	721
	25-34	13,3%	25,4%	39,4%	13,3%	5,5%	2,3%	1.346
	35-44	15,6%	28,2%	37,2%	12,0%	4,9%	1,7%	1.241
	45-54	18,9%	29,5%	35,3%	10,0%	3,5%	1,9%	880
	55-64	22,8%	32,4%	35,2%	6,5%	1,8%	0,8%	497
	65+	31,4%	32,3%	28,7%	4,3%	1,1%	0,5%	182
Sum		16,5%	27,5%	36,4%	11,8%	4,9%	2,1%	4.868
Female Sartre 1996	16-24	17,3%	26,6%	32,7%	16,2%	4,3%	2,2%	532
	25-34	13,6%	27,6%	38,8%	12,7%	5,2%	1,9%	1.384
	35-44	19,4%	34,2%	33,0%	9,2%	2,6%	1,4%	1.187
	45-54	19,7%	30,4%	35,6%	9,3%	3,2%	1,6%	1.096
	55-64	28,4%	32,3%	31,3%	6,4%	0,8%	0,6%	552
	65+	41,8%	34,1%	18,2%	4,1%	1,2%	0,7%	242
Sum		19,7%	30,5%	34,3%	10,4%	3,4%	1,5%	4.993
Female Sartre 2003	16-24	16,8%	24,0%	39,0%	9,5%	6,5%	3,6%	517
	25-34	15,6%	26,2%	36,3%	13,5%	5,0%	2,8%	1.237
	35-44	16,7%	29,5%	36,2%	11,4%	3,7%	1,9%	1.179
	45-54	20,9%	31,4%	35,8%	8,3%	2,6%	0,7%	986
	55-64	26,1%	32,2%	32,0%	5,8%	2,2%	1,2%	805
	65+	37,4%	32,4%	23,9%	3,3%	1,7%	1,1%	351
Sum		20,2%	29,1%	34,9%	9,7%	3,7%	1,9%	5.075
Female Sartre 2010	16-24	13,3%	26,7%	34,2%	17,8%	5,8%	1,9%	360
	25-34	14,0%	23,7%	41,6%	11,6%	7,6%	1,3%	706
	35-44	13,2%	27,5%	39,6%	15,2%	3,2%	1,3%	850
	45-54	13,4%	33,9%	38,3%	8,6%	4,1%	1,6%	759
	55-64	18,3%	34,2%	37,2%	7,2%	2,8%	0,2%	497
	65+	30,9%	36,5%	25,3%	5,2%	0,7%	1,0%	288
Sum		15,6%	29,7%	37,7%	11,3%	4,3%	1,2%	3.460

Female	16-24	15,1%	24,9%	34,7%	15,0%	6,5%	3,1%	2.130
	25-34	14,1%	26,0%	38,8%	12,9%	5,6%	2,2%	4.673
	35-44	16,5%	30,0%	36,3%	11,7%	3,6%	1,6%	4.457
	45-54	18,5%	31,2%	36,2%	9,0%	3,3%	1,4%	3.722
	55-64	24,3%	32,7%	33,6%	6,4%	1,9%	0,8%	2.352
	65+	35,6%	33,9%	23,8%	4,2%	1,2%	0,9%	1.063
Female		18,2%	29,2%	35,6%	10,7%	4,0%	1,7%	18.395

ALL	16-24	11,1%	22,5%	35,6%	17,9%	8,1%	4,3%	5.011
	25-34	10,6%	24,3%	39,1%	15,6%	6,8%	3,1%	10.212
	35-44	13,2%	28,0%	38,6%	13,5%	4,4%	1,9%	9.769
	45-54	14,5%	30,3%	38,5%	11,1%	3,7%	1,6%	8.855
	55-64	19,6%	32,6%	35,3%	8,5%	2,5%	1,2%	6.633
	65+	28,6%	35,6%	27,6%	5,3%	1,6%	0,7%	3.924