



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κατευθυντήριες Γραμμές Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας

Οι παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της σχετικής Εναρμονιστικής Νομοθεσίας με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).

Ιούλιος 2012, Λευκωσία

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ	Κατευθυντήριες Γραμμές Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας	
ENGLISH TITLE	Road Safety Inspection Guidelines	
ΕΚΔΟΣΗ	Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων Κυπριακή Δημοκρατία	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	Λεωφόρος Στροβόλου 165, 2048 Στρόβολος, Λευκωσία, Κύπρος	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	www.mcw.gov.cy/mcw/pwd/	
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ		
ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	Με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της σχετικής Εναρμονιστικής Νομοθεσίας με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).	
ΜΕΛΕΤΗ- ΣΥΓΓΡΑΦΗ	Χάρης Χριστοδούλου	Εκτελεστικός Μηχανικός, Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών
ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ-ΕΛΕΓΧΟΥ	Ελπίδα Επαμεινώνδα	Εκτελεστικός Μηχανικός, Υπεύθυνη Ομάδας, Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών
	Λαζάρου Χριστάκης	Εκτελεστικός Μηχανικός, Μέλος Ομάδας, Κλάδος Συντήρησης Οδικού Δικτύου
	Μαρία Ερμογένους	Εκτελεστικός Μηχανικός, Μέλος Ομάδας, Γραφείο Επαρχιακού Μηχανικού Λευκωσίας
ΕΛΕΓΧΟΣ	Γιαννάκης Χατζηϊωσήφ	Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός, Υπεύθυνος Κλάδου Κυκλοφοριακών Μελετών
ΕΓΚΡΙΣΗ	Χρυστάλλα Μαλλούππα	Πρώτη Εκτελεστικός Μηχανικός (Μελετών)
ΕΓΚΡΙΣΗ	Νίκος Ιακώβου	Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης)
ΕΓΚΡΙΣΗ	Νίκος Ιακώβου	Αν. Διευθυντής Τμήματος Δημοσίων Έργων
Ημερομηνία Έκδοσης	Ιούλιος 2012	1 ^η Έκδοση

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛΙΔΑ
1. Εισαγωγή	4
2. Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας- Ορισμός	5
3. Πεδίο Εφαρμογής	6
4. Κριτήρια Επιλογής Επιθεωρητών	9
5. Διαδικασία Επιθεωρήσεων σε εν λειτουργία δρόμους	11
6. Διαδικασία Επιθεωρήσεων σε οδικά έργα	15
7. Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας	18
Βιβλιογραφία	21
Παράρτημα Α Χάρτης με το πεδίο εφαρμογής του Νόμου	22
Παράρτημα Β Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) των Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας	24

Κατευθυντήριες Γραμμές Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Στην Κύπρο η διασφάλιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας σε υφιστάμενους δρόμους βασίζεται στα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων, καθώς και σε πρότυπα τυπικά σχέδια αλλά και σε εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές που ετοιμάζονται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Οι τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις, καθώς και οι εξειδικευμένοι τεχνικοί έλεγχοι με βάση τους οποίους προκύπτουν οι ανάγκες συντήρησης, ώστε να διατηρείται σε ψηλά επίπεδα οδικής ασφάλειας ένας δρόμος, παίζουν επίσης σημαντικό ρόλο.

1.2. Η Ευρωπαϊκή Ένωση στη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010: η ώρα των επιλογών», διατύπωσε την άποψη ότι είναι αναγκαίο να πραγματοποιούνται τακτικές Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας, ενώ έθεσε ως στόχο να μειωθεί κατά το ήμισυ ο αριθμός των θανάτων από οδικά ατυχήματα. Στα πλαίσια αυτά και θεωρώντας ότι οι οδικές υποδομές αποτελούν τον τρίτο πυλώνα της πολιτικής οδικής ασφάλειας, η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε την Οδηγία 2008/96/ΕΚ της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών. Η Οδηγία ορίζει μεταξύ άλλων την καθιέρωση και την εφαρμογή διαδικασιών για τις Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας, από τα κράτη μέλη.

1.3. Η Κύπρος ενσωμάτωσε τη σχετική Οδηγία στην ημεδαπή Νομοθεσία με τον περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμο του

2011 (Ν. 8(Ι)/2011). Οι παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές εκδίδονται με βάση το άρθρο 10 του υπό αναφορά Νόμου. Την ευθύνη για εφαρμογή του Νόμου έχει η Διοικητική Αρχή, που για τον υπό αναφορά Νόμο είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

2. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ΟΡΙΣΜΟΣ

- 2.1 Σύμφωνα με το Νόμο Ν. 8(Ι)/2011 η «Επιθεώρηση Ασφαλείας», όπως αναφέρεται για σκοπούς του Νόμου, σημαίνει τον τακτικό περιοδικό έλεγχο των χαρακτηριστικών και των ελλείψεων, που απαιτούν εργασίες συντήρησης για λόγους ασφαλείας. Με βάση τον υπό αναφορά Νόμο, οι επιθεωρήσεις ασφαλείας διενεργούνται στους εν λειτουργία δρόμους, προκειμένου να εντοπίζονται τα επισφαλή χαρακτηριστικά οδικής ασφάλειας και να προλαμβάνονται οι οδικές συγκρούσεις. Γενικά οι Επιθεωρήσεις έχουν στόχο την πρόληψη των οδικών συγκρούσεων ή τη μείωση του βαθμού σοβαρότητας μιας οδικής σύγκρουσης.
- 2.2 Για σκοπούς αναφοράς, στις παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές η «Επιθεώρηση Ασφαλείας» θα αναφέρεται ως Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας.
- 2.3 Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας διενεργούνται σε δύο διακριτές περιπτώσεις ως ακολούθως:
 - A.** Σε οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται κανονικά σε λειτουργία.
 - B.** Σε οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται μερικώς σε λειτουργία λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής.
- 2.4 Σε οδικά τμήματα τα οποία δεν βρίσκονται σε λειτουργία λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής και έχουν πλήρως αποκλειστεί από την οδική κυκλοφορία δεν θα εκτελούνται Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας. Η επιθεώρηση των έργων αυτών ως εργοταξίων

εμπίπτει στις πρόνοιες των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 μέχρι 2011.

- 2.5 Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας θα εκτελούνται από τους Επιθεωρητές Οδικής Ασφάλειας. Οι Επιθεωρητές Οδικής Ασφάλειας, αφού επιθεωρήσουν ένα προκαθορισμένο οδικό τμήμα, θα συντάσσουν την Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Στην Έκθεση θα αναφέρονται τα σημεία που εντοπίζονται ως δυνητικά επικίνδυνα από πλευράς οδικής ασφάλειας και θα εισηγούνται μέτρα θεραπείας ή/ και ενέργειες για περαιτέρω διερεύνηση. Επίσης, στην Έκθεση θα αναφέρεται ο βαθμός κρισιμότητας- επικινδυνότητας, ώστε να μπορεί να κριθεί ο βαθμός προτεραιότητας για επίλυση του προβλήματος που έχει εντοπιστεί. Η Έκθεση θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται κατά πόσον οι εισηγήσεις των Επιθεωρητών θα γίνονται αποδεκτές ή θα τροποποιούνται ή θα απορρίπτονται. Τα πιο πάνω διαδικαστικά ζητήματα παρουσιάζονται αναλυτικά στα επόμενα κεφάλαια, όπου και καθορίζονται επακριβώς οι αρμοδιότητες.

3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 3.1. Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας θα εφαρμόζονται στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών, όπως αυτό συμφωνείται μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υιοθετείται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου περιλαμβάνονται αυτοκινητόδρομοι, δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας, δρόμοι υπεραστικοί που δεν εμπíπτουν στις δύο προαναφερόμενες κατηγορίες, καθώς και δρόμοι αστικών χαρακτηριστικών.

- 3.2. Επιπρόσθετα, με πρωτοβουλία του Τμήματος Δημοσίων Έργων έχει αποφασιστεί η επέκταση της εφαρμογής του Νόμου στο σύνολο των αυτοκινητοδρόμων, που βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, είτε αυτοί βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε υπό κατασκευή, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία. Ως εκ τούτου, οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας θα εφαρμόζονται σε υφιστάμενους είτε αναβαθμιζόμενους αυτοκινητόδρομους, έστω και αν δεν εμπίπτουν στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου. Η έννοια του αυτοκινητόδρομου καθορίζεται επακριβώς στους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 μέχρι 2007.
- 3.3. Το καθορισμένο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου, καθώς και οι επιπρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι φαίνονται στο χάρτη που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**.
- 3.4. Συνεπώς, στα οδικά τμήματα που εμπίπτουν στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου είτε σε άλλους αυτοκινητοδρόμους και δεν έχουν υλοποιηθεί ακόμη δεν θα εφαρμόζονται Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας. Σημειώνεται ότι τα οδικά τμήματα που δεν έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα δεν υποκαθίστανται από άλλα τμήματα που εξυπηρετούν τις παρούσες ανάγκες μετακινήσεων. Τέτοια οδικά τμήματα που δεν έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα είναι:
- Α.** Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας.
 - Β.** Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού- Σαιπτά.
 - Γ.** Αυτοκινητόδρομος Πάφου- Πόλις Χρυσοχούς.
 - Δ.** Αυτοκινητόδρομος Δένειας- Ευρύχου.
 - Ε.** Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας (Ανθούπολη)- Παλαιχωρίου.
- ΣΤ.** Τμήματα Κάθετου Δρόμου που ενώνει το Λιμάνι Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού- Πάφου.
- 3.5. Ο Νόμος Ν.8(Ι)/2011 δεν εφαρμόζεται στις οδικές σήραγγες που καλύπτονται από τον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφαλείας για τις

Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο του 2006. Ως εκ τούτου, Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας δεν θα εφαρμόζονται σε σήραγγες με βάση τις πρόνοιες και τις διαδικασίες που περιγράφονται στις Παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές.

3.6. Η συντριπτική πλειοψηφία των οδικών τμημάτων που εμπίπτουν στις πρόνοιες του Νόμου Ν.8(Ι)/2011 και των Κατευθυντηρίων Γραμμών ανήκουν στη δικαιοδοσία του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Παρ' όλα αυτά, είναι δυνατόν μικρά τμήματα οδικών τμημάτων που εμπίπτουν στις πρόνοιες του Νόμου Ν.8(Ι)/2011 να μην ανήκουν στη δικαιοδοσία του Τμήματος Δημοσίων Έργων, αλλά άλλης αρχής. Στην περίπτωση αυτή, σε συνεννόηση με την αρμόδια αρχή, το Τμήμα Δημοσίων Έργων θα εκτελεί τις επιθεωρήσεις και θα αποστέλλει τις Εκθέσεις στην αρμόδια αρχή για να προωθεί τα διορθωτικά μέτρα που εισηγείται η Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Τα μέτρα αυτά θα προωθούνται εφόσον εγκριθούν από την αρμόδια αρχή με δική της ευθύνη. Με βάση το καθορισμένο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου, όπως αυτό φαίνεται στο χάρτη που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**, το μόνο οδικό τμήμα που δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Τμήματος Δημοσίων Έργων είναι από τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας- Λεμεσού (μέσω του παλαιού δρόμου) προς το Λιμάνι του Βασιλικού (Τερματικός Σταθμός 2 του Λιμανιού Λεμεσού).

3.7. Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας για οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται κανονικά σε λειτουργία, θα εκτελούνται από τους Επαρχιακούς Μηχανικούς του Τμήματος Δημοσίων Έργων, με βάση την αρμοδιότητα τους για τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα. Ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) σε συνεργασία με το σύνολο των Επαρχιακών Μηχανικών του Τμήματος Δημοσίων Έργων θα καθορίσουν σε κατάλογο την αρμοδιότητα για κάθε οδικό τμήμα που εμπίπτει στις πρόνοιες του Νόμου Ν.8(Ι)/2011 και των Κατευθυντηρίων Γραμμών, με στόχο το σαφή διαχωρισμό ανά Γραφείο Επαρχιακού

Μηχανικού. Ο κατάλογος αυτός θα αναθεωρείται με βάση την πρόοδο υλοποίησης των τμημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 3.4.

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ

- 4.1. Όπως έχει αναφερθεί, οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας για οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται κανονικά σε λειτουργία, θα εκτελούνται από τους Επαρχιακούς Μηχανικούς του Τμήματος Δημοσίων Έργων με βάση την αρμοδιότητα τους για τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα. Ο κάθε Επαρχιακός Μηχανικός του Τμήματος Δημοσίων Έργων ανά Επαρχία θα διορίζει τους Επιθεωρητές Οδικής Ασφάλειας, με σαφή καθορισμό των τμημάτων που θα πρέπει να επιθεωρούν.
- 4.2. Σε οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής, οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας θα εκτελούνται από Επιθεωρητές που θα διορίζονται από το Μηχανικό του υπό επιθεώρηση Έργου σε συνεργασία με τον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης).
- 4.3. Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας εκτελούνται από ομάδα τουλάχιστον δύο ατόμων, εκ των οποίων ένας καθορίζεται ως ο επικεφαλής της ομάδας.
- 4.4. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, ο Επαρχιακός Μηχανικός του Τμήματος ή κατά αντιστοιχία ο Επιβλέπων Μηχανικός μπορεί να ζητήσει μέσω του Πρώτου Εκτελεστικού Μηχανικού (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) την ενίσχυση της ομάδας για συγκεκριμένες επιθεωρήσεις από τον Κλάδο Συντήρησης Οδικού Δικτύου ή και από άλλους Κλάδους.

- 4.5. Ο επικεφαλής της ομάδας των Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να διαθέτει πενταετή πείρα στη κυκλοφοριακή διαχείριση και στη τεχνολογία οδικής ασφάλειας. Ο Επικεφαλής της ομάδας των Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας έχει τη γενική ευθύνη διενέργειας της Επιθεώρησης. Ειδικότερα έχει την ευθύνη διενέργειας της επιθεώρησης και της συγγραφής των Εκθέσεων.
- 4.6. Μέλος της ομάδας των Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να διαθέτει διετή πείρα στη κυκλοφοριακή διαχείριση και στη τεχνολογία οδικής ασφάλειας. Το Μέλος της ομάδας συμμετέχει ενεργά στις επιθεωρήσεις και στη συγγραφή των Εκθέσεων.
- 4.7. Ο Επαρχιακός Μηχανικός του Τμήματος σε συνεννόηση με τον επικεφαλή της ομάδας των Επιθεωρητών ή κατά αντιστοιχία ο Επιβλέπων Μηχανικός, μπορεί να κρίνει αναγκαία την κλήση παρατηρητών κατά τη διενέργεια των Ελέγχων. Τέτοιοι παρατηρητές μπορεί να προέλθουν από την Αστυνομία. Σε περίπτωση που οι παρατηρήσεις- εισηγήσεις των παρατηρητών κατατεθούν γραπτώς, αυτές επισυνάπτονται ως παράρτημα της Έκθεσης. Σε κάθε περίπτωση ο τελικός λόγος για τα στοιχεία- εισηγήσεις που θα περιληφθούν στην Έκθεση ανήκει στην Ομάδα των Επιθεωρητών.
- 4.8. Οι Επιθεωρητές Οδικής Ασφάλειας εκπαιδεύονται περιοδικά. Για το σκοπό αυτό ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) μεριμνά σε συνεργασία με τους Πρώτους Εκτελεστικούς Μηχανικούς (Μελετών), (Συντήρησης) και (Προγραμματισμού) για τη διενέργεια σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥΣ

5.1. Για τη δρομολόγηση και την εκτέλεση των Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας θα ακολουθείται τυποποιημένη διαδικασία. Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας, αφορούν αποκλειστικά την επιθεώρηση του οδικού δικτύου για ζητήματα οδικής ασφάλειας και δεν υποκαθιστούν άλλες διαδικασίες επιθεώρησης του οδικού δικτύου που εφαρμόζει το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η Επιθεώρηση διενεργείται μια φορά το χρόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και μια Επιθεώρηση θα διενεργείται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Οι δύο Επιθεωρήσεις μπορούν να συνδυαστούν, αλλά οι επισημάνσεις των δύο Επιθεωρήσεων καταγράφονται ξεχωριστά.

5.2. Η διαδικασία που αναφέρεται πιο κάτω, αφορά αποκλειστικά τις περιπτώσεις οδικών τμημάτων, τα οποία βρίσκονται κανονικά σε λειτουργία. Η διαδικασία Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας σε οδικά τμήματα τα οποία βρίσκονται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής, περιγράφεται στο επόμενο κεφάλαιο.

5.3. Η διαδικασία θα ακολουθεί τα πιο κάτω στάδια:

A. Ο Επαρχιακός Μηχανικός του Τμήματος Δημοσίων Έργων ανάλογα με τα τμήματα οδικού δικτύου που έχει στη δικαιοδοσία του και εμπíπτουν στις πρόνοιες του Νόμου Ν.8(Ι)/2011 διορίζει ομάδα Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας. Στο διορισμό καταγράφεται ο ρόλος κάθε προσώπου (επικεφαλής ομάδας ή μέλος ομάδας). Με το διορισμό των Επιθεωρητών καταγράφεται και ενδεικτικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων. Η Επιθεώρηση διενεργείται μια φορά το χρόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και μια Επιθεώρηση θα διενεργείται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Οι δύο Επιθεωρήσεις μπορούν να συνδυαστούν, αλλά οι επισημάνσεις των δύο Επιθεωρήσεων καταγράφονται

ξεχωριστά. Η σχετική αλληλογραφία κοινοποιείται στον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης).

Β. Η ομάδα των Επιθεωρητών εκτελεί την Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας που τους έχει ανατεθεί με επιτόπου έλεγχο του οδικού τμήματος και ετοιμάζουν την Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Η Έκθεση αποσκοπεί στον εντοπισμό δυνητικών προβλημάτων οδικής ασφάλειας. Στην Έκθεση περιλαμβάνονται απαραίτητα και εισηγήσεις για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων ή/ και ενέργειες για περαιτέρω διερεύνηση. Επίσης, στην Έκθεση θα αναφέρεται ο βαθμός κρισιμότητας- επικινδυνότητας, ώστε να μπορεί να κριθεί ο βαθμός προτεραιότητας επίλυσης του προβλήματος που έχει εντοπιστεί.

Γ. Ο Επαρχιακός Μηχανικός αφού αξιολογήσει την Έκθεση, μπορεί να αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει τις εισηγήσεις των Επιθεωρητών. Η Έκθεση τροποποιείται κατάλληλα. Η τελική Έκθεση αποστέλλεται στον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης). Σε Παράρτημα της Έκθεσης περιλαμβάνεται και πρόγραμμα εργασιών για αποκατάσταση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν, ιδιαίτερα αυτών που κρίθηκαν ότι χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης.

Δ. Ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) μπορεί να αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει την Έκθεση. Σε συνεννόηση με τον Επαρχιακό Μηχανικό γίνεται προγραμματισμός για αποκατάσταση του συνόλου των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν.

Ε. Για τα ζητήματα που ο Επαρχιακός Μηχανικός έχει ζητήσει την περαιτέρω διερεύνηση τους μέσω της Έκθεσης, ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) αφού αξιολογήσει το σχετικό αίτημα, δύναται να ζητήσει την εμπλοκή των Πρώτων Εκτελεστικών Μηχανικών (Μελετών) ή/ και (Συντήρησης). Αφού γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι και μελέτες και επιβεβαιωθεί το πρόβλημα οδικής ασφάλειας, γίνονται εισηγήσεις για αποκατάσταση του προβλήματος από τους εμπλεκόμενους μελετητές προς τον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης).

Στ. Σε περίπτωση που ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) αποδεκτεί την εισήγηση των μελετητών, γίνεται προγραμματισμός σε συνεννόηση με τον Επαρχιακό Μηχανικό για αποκατάσταση των πρόσθετων προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν.

- 5.4. Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα φαίνεται παραστατικά η διαδικασία για διενέργεια Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας σ' ένα οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται κανονικά σε λειτουργία.

ΒΗΜΑ Α: Ο Επαρχιακός Μηχανικός (ΕΜ) του Τμήματος Δημοσίων Έργων διορίζει ομάδα Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας. Στο διορισμό καταγράφεται ενδεικτικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων.



ΒΗΜΑ Β: Η ομάδα των Επιθεωρητών εκτελεί την Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας που τους έχει ανατεθεί με επιτόπου έλεγχο του οδικού τμήματος και ετοιμάζει την Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Οι Επιθεωρήσεις διενεργούνται μια φορά το χρόνο ημέρα και νύχτα.



ΒΗΜΑ Γ: Ο ΕΜ αξιολογεί την Έκθεση. Η τελική Έκθεση αποστέλλεται στον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) – ΠΕΜ(Ε&Ε). Σε Παράρτημα της Έκθεσης περιλαμβάνεται και πρόγραμμα εργασιών για αποκατάσταση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν.



ΒΗΜΑ Δ: Ο ΠΕΜ(Ε&Ε) μπορεί να αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει την Έκθεση. Σε συνεννόηση με τον ΕΜ γίνεται προγραμματισμός για αποκατάσταση του συνόλου των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν.



ΒΗΜΑ Ε: Ο ΠΕΜ(Ε&Ε) δύναται να ζητήσει την εμπλοκή των Πρώτων Εκτελεστικών Μηχανικών (Μελετών) ή/ και (Συντήρησης) για τα ζητήματα που έχει ζητηθεί η περαιτέρω διερεύνηση τους. Αφού επιβεβαιωθεί το πρόβλημα οδικής ασφάλειας, γίνονται εισηγήσεις για αποκατάσταση του προβλήματος προς τον ΠΕΜ(Ε&Ε).



ΒΗΜΑ ΣΤ: Ο ΠΕΜ(Ε&Ε) σε περίπτωση που αποδεκτεί την εισήγηση, γίνεται προγραμματισμός σε συνεννόηση με τον Επαρχιακό Μηχανικό για αποκατάσταση των πρόσθετων προβλημάτων οδικής ασφάλειας που εντοπιστήκαν.

Σχεδιάγραμμα 1: Διαδικασία για τη διενέργεια Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας σ' ένα οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται κανονικά σε λειτουργία.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

6.1. Η διαδικασία που αναφέρεται πιο κάτω, αφορά αποκλειστικά τις περιπτώσεις οδικών τμημάτων, τα οποία βρίσκονται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής.

6.2. Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας σε οδικά έργα που εμπίπτουν στις πρόνοιες του Νόμου Ν.8(Ι)/2011, θα γίνονται στην περίπτωση που η προβλεπόμενη διάρκεια εκτέλεσης του έργου ξεπερνά τους έξι μήνες. Για κάθε έξι μήνες διάρκειας ενός έργου, οι Επιθεωρήσεις θα πραγματοποιούνται μια φορά, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η ημερήσια και η νυχτερινή Επιθεώρηση μπορεί να συνδυαστεί, αλλά οι επισημάνσεις των δύο Επιθεωρήσεων καταγράφονται ξεχωριστά. Ο Μηχανικός του υπό επιθεώρηση Έργου μπορεί να κρίνει ότι απαιτούνται πρόσθετες Επιθεωρήσεις λόγω ουσιαστικών αλλαγών στο εργοτάξιο, ιδιαίτερα όσον αφορά την κυκλοφοριακή διαχείριση. Ο Μηχανικός του Έργου θα έχει την ευθύνη γενικού συντονισμού των Επιθεωρήσεων στο εργοτάξιο του.

6.3. Η διαδικασία θα ακολουθεί τα πιο κάτω στάδια:

A. Ο Μηχανικός του υπό επιθεώρηση Έργου διορίζει ομάδα Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας σε οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής. Ο διορισμός γίνεται σε συνεργασία με τον Πρώτο Εκτελεστικό Μηχανικό (Εκτέλεσης & Επίβλεψης) ή και τον Επαρχιακό Μηχανικό. Στο διορισμό καταγράφεται ο ρόλος κάθε προσώπου (επικεφαλής ομάδας ή μέλος ομάδας). Με το διορισμό των Επιθεωρητών καταγράφεται και ενδεικτικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων.

B. Η ομάδα των Επιθεωρητών εκτελεί την Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας που τους έχει ανατεθεί με επιτόπου έλεγχο του οδικού

τμήματος και ετοιμάζουν την Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Η Έκθεση αποσκοπεί στον εντοπισμό δυνητικών προβλημάτων οδικής ασφάλειας. Στην Έκθεση περιλαμβάνονται απαραίτητα και εισηγήσεις για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων ή/ και ενέργειες για περαιτέρω διερεύνηση. Επίσης, στην Έκθεση θα αναφέρεται ο βαθμός κρισιμότητας- επικινδυνότητας, ώστε να μπορεί να κριθεί ο βαθμός προτεραιότητας επίλυσης του προβλήματος που έχει εντοπιστεί.

Γ. Η Έκθεση αποστέλλεται στο Μηχανικό του Έργου. Ο Μηχανικός του Έργου αφού αξιολογήσει την Έκθεση μπορεί να αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει τις εισηγήσεις των Επιθεωρητών.

Δ. Για τα ζητήματα που η ομάδα των Επιθεωρητών έχει ζητήσει την περαιτέρω διερεύνηση τους μέσω της Έκθεσης, ο Μηχανικός του Έργου αφού αξιολογήσει το αίτημα δύναται να ζητήσει την εμπλοκή των Πρώτων Εκτελεστικών Μηχανικών (Μελετών) ή/ και (Συντήρησης), μέσω του Πρώτου Εκτελεστικού Μηχανικού (Εκτέλεσης & Επίβλεψης). Αφού γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι και μελέτες και επιβεβαιωθεί το πρόβλημα οδικής ασφάλειας, γίνονται εισηγήσεις για αποκατάσταση του προβλήματος από τους εμπλεκόμενους μελετητές προς το Μηχανικό του Έργου.

Ε. Η Έκθεση τροποποιείται κατάλληλα. Η τελική Έκθεση αποστέλλεται στο Μηχανικό του Έργου για υλοποίηση των εισηγήσεων.

6.4. Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα φαίνεται παραστατικά η διαδικασία για διενέργεια Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας σ' ένα οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής.

ΒΗΜΑ Α: Ο Μηχανικός του Έργου διορίζει ομάδα Επιθεωρητών Οδικής Ασφάλειας σε οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής. Με το διορισμό των Επιθεωρητών καταγράφεται και ενδεικτικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων.



ΒΗΜΑ Β: Η ομάδα των Επιθεωρητών εκτελεί την Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας που τους έχει ανατεθεί με επιτόπου έλεγχο του οδικού τμήματος και ετοιμάζει την Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Για κάθε έξι μήνες διάρκειας ενός έργου, οι Επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται μια φορά, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας.



ΒΗΜΑ Γ: Η Έκθεση αποστέλλεται στο Μηχανικό του Έργου. Ο Μηχανικός του Έργου αφού αξιολογήσει την Έκθεση μπορεί να αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει τις εισηγήσεις των Επιθεωρητών.



ΒΗΜΑ Δ: Ο Μηχανικός του Έργου μέσω του ΠΕΜ(E&E) δύναται να ζητήσει την εμπλοκή των Πρώτων Εκτελεστικών Μηχανικών (Μελετών) ή/ και (Συντήρησης) για τα ζητήματα που έχει ζητηθεί η περαιτέρω διερεύνηση τους. Αφού επιβεβαιωθεί το προβλήματα οδικής ασφάλειας, γίνονται εισηγήσεις για αποκατάσταση του προβλήματος προς το Μηχανικό του Έργου.



ΒΗΜΑ Ε: Η Έκθεση τροποποιείται κατάλληλα. Η τελική Έκθεση αποστέλλεται στο Μηχανικό του Έργου για υλοποίηση των εισηγήσεων.

Σχεδιάγραμμα 2: Διαδικασία για τη διενέργεια Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας σ' ένα οδικό τμήμα, το οποίο βρίσκεται μερικώς σε λειτουργία, λόγω εκτέλεσης έργων συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής.

7. Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας

7.1. Η Έκθεση αποσκοπεί στον εντοπισμό δυνητικών προβλημάτων οδικής ασφάλειας και περιλαμβάνονται απαραίτητα εισηγήσεις για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων. Η Επιθεώρηση περιστρέφεται αποκλειστικά σε ζητήματα οδικής ασφάλειας και διενεργείται με βάση τα πιο κάτω ερωτήματα:

α. Είναι ασφαλής η χρήση της οδικής υποδομής για όλους τους πιθανούς χρήστες της οδού;

β. Η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού τμήματος είναι η ασφαλέστερη με βάση τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα αλλά και το φυσικό και δομημένο περιβάλλον στο οποίο βρίσκεται η υποδομή;

γ. Με βάση την εξέταση όλων των διαθέσιμων στοιχείων, θα μπορούσαν να προταθούν αλλαγές, που να βελτιώνουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας της οδικής υποδομής;

7.2. Οι Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να βασίζονται στα πιο κάτω:

➤ Τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων για αστικούς και υπεραστικούς δρόμους.

➤ Στα πρότυπα σχέδια του Τμήματος Δημοσίων Έργων, περιλαμβανομένων των σχεδίων προσωρινής σήμανσης οδικών εργοταξίων.

➤ Στις πρότυπες προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

➤ Προδιαγραφές από το εξωτερικό εγνωσμένου κύρους (από Διεθνείς Οργανισμούς ή κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης), λόγω απουσίας αντίστοιχων εθνικών προδιαγραφών.

7.3. Για υποβοήθηση του έργου των Επιθεωρητών έχει ετοιμαστεί κατάλογος με ερωτήσεις (checklist). Ο κατάλογος είναι δομημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να φαίνεται σε πιο είδος δρόμου εφαρμόζεται η κάθε ερώτηση

(αυτοκινητόδρομους, υπεραστικούς δρόμους, κύριους αστικούς δρόμους). Ο κατάλογος με τις ερωτήσεις (checklist) θα χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα, προδιαγραφές, πρότυπα σχέδια κτλ. Ο κατάλογος αυτός δεν υποκαθιστά τις γνώσεις και τις εμπειρίες των Επιθεωρητών. Συστήνεται να χρησιμοποιείται στο τέλος της Επιθεώρησης για εντοπισμό ζητημάτων που δεν έχουν επισημανθεί ή δεν έχουν μελετηθεί επαρκώς. Ο κατάλογος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Β**.

- 7.4. Η Έκθεση ετοιμάζεται από την ομάδα των Επιθεωρητών και υπογράφεται από όλα τα μέλη της ομάδας. Την τελική ευθύνη ετοιμασίας της Έκθεσης έχει ο επικεφαλής της ομάδας. Σε περίπτωση που μέλη της ομάδας διαφωνούν μεταξύ τους, μπορεί να υποβάλουν τις παρατηρήσεις- εισηγήσεις τους σε ξεχωριστό παράρτημα.
- 7.5. Στην ομάδα των Επιθεωρητών θα μπορούσαν να δοθούν, αν είναι διαθέσιμα, τα ακόλουθα προς υποβοήθηση του έργου τους:
- Τα κατασκευαστικά σχέδια, όπως αυτά έχουν υλοποιηθεί (as built drawings).
 - Στοιχεία αρχείου με τα επιμέρους χαρακτηριστικά του οδικού τμήματος και τη διαθέσιμη οδική επίπλωση υπό μορφή inventory.
 - Χάρτες σε κατάλληλη κλίμακα.
- 7.6. Μια Έκθεση Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:
- α. Σύνομη περιγραφή του υπό επιθεώρηση οδικού τμήματος.
 - β. Καταγραφή αν αφορά εν λειτουργία οδικό τμήμα ή οδικό έργο με μερική λειτουργία του δρόμου (εργασίες συντήρησης/ βελτίωσης/ ανακατασκευής).
 - γ. Τα μέλη της ομάδας επιθεώρησης και τις ιδιότητες τους. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται οι τυχόν παρατηρητές που κλήθηκαν και συμμετείχαν στην Επιθεώρηση.

δ. Αναφορά στο πότε διενεργήθηκαν επί τόπου επισκέψεις και κάτω από ποιες συνθήκες (ημέρα ή νύχτα, καιρικές συνθήκες, κυκλοφοριακές συνθήκες). Να αναφέρεται ποιοι συμμετείχαν στις επί τόπου επισκέψεις.

ε. Τα προβλήματα οδικής ασφάλειας που εντοπίζονται με την απαραίτητη δικαιολόγηση. Συστήνεται όπως συνοδεύεται με φωτογραφίες.

στ. Προτάσεις για τα μέτρα θεραπείας που προτείνονται για κάθε πρόβλημα που εντοπίζεται.

η. Ζητήματα που έχουν καταγραφεί για περαιτέρω διερεύνηση, έλεγχο ή μελέτη.

θ. Κατάλογος με τα έγγραφα- σχέδια που ήταν διαθέσιμα για μελέτη κατά την Επιθεώρηση.

7.7. Στην Έκθεση θα πρέπει να καταγράφεται για κάθε πρόβλημα οδικής ασφάλειας που έχει εντοπιστεί η θέση του προβλήματος, η φύση και το είδος του προβλήματος, καθώς και τα πιθανά είδη των οδικών συγκρούσεων που αναμένεται να προκύψουν. Για κάθε πρόβλημα που εντοπίζεται θα πρέπει να υπάρχει αντίστοιχα και η πρόταση με τα μέτρα θεραπείας που προτείνονται.

7.8. Στα πλαίσια των Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας δεν αξιοποιούνται στοιχεία οδικών συγκρούσεων. Η αξιοποίηση των στοιχείων των οδικών συγκρούσεων γίνεται στα πλαίσια άλλων διαδικασιών που εισάγει η Νομοθεσία με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011) και συγκεκριμένα των διαδικασιών «κατάταξη τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων» και «κατάταξη του δικτύου ασφάλειας». Παρ' όλα αυτά, μπορούν να δοθούν οδηγίες στους Επιθεωρητές να δώσουν έμφαση στην εξέταση συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου, μετά από την καταγραφή οδικών συγκρούσεων στα σημεία αυτά.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Ευρωπαϊκή Ένωση, Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 , για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 319, σελ. 0059 – 0067, 29 Νοεμβρίου 2008.
2. Κυπριακή Δημοκρατία, Ο περί διαχείρισης της ασφάλειας των οδικών υποδομών Νόμος 2011 (Ν.8(Ι)/2011), Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Ι(Ι), αριθ. 4270, σελ. 47 – 60, 18 Φεβρουαρίου 2011.
3. Republic of Cyprus. (1997). Geometric Design Standards for Inter-Urban and Rural Roads in Cyprus, Ministry of Communications and Works, Public Works Department, Nicosia, Cyprus.
4. Republic of Cyprus. (1992). Geometric Design Standards for Urban Roads in Cyprus, Ministry of Communications and Works, Public Works Department, Nicosia, Cyprus.
5. M. Belcher, S. Proctor, P. Cook. (2008). Practical Road Safety Auditing, TMS Consultancy, Second Edition, Thomas Telford Publishing, London, UK.
6. German Road and Transportation Research Association. (2002). Guidelines for Road Safety Audit, ESAS, Working Group Highway Design, Germany.
7. National Roads Authority. (2012). Road Safety Inspection, NRA HD17/12, NRA Design Manual for Roads and Bridges, Volume 5, Section 2, Part 2, Dublin, Ireland.
8. National Roads Authority. (2012). Temporary Safety Measures Inspection, NRA HD16/12, NRA Design Manual for Roads and Bridges, Volume 5, Section 2, Part 2, Dublin, Ireland.
9. European Union, DG MOVE. (2011). Pilot4Safety, Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts: training and application on Secondary Roads, Safety prevention manual for regional and local roads, Brussels, Belgium.
10. J. Cardoso, C. Stefan, R. Elvik, M. Sorensen. (2007). Road Safety Inspections: Best practice and implementation plan. Report of WP 5, RIPCORD- ISEREST.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Χάρτης με το πεδίο εφαρμογής του Νόμου με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) για τις
Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας

Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) για τις Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει η απαιτούμενη επίκληση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Έχει προβλεφθεί λωρίδα ασφάλειας (έρεισμα) με τις απαραίτητες διαστάσεις και υλικά οδοστρώματος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Τα υπάρχοντα δέντρα είναι σε ικανοποιητική απόσταση από τις οριογραμμές του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή πτώσης υλικών στο οδόστρωμα από παρακείμενα πρηνή του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Έχουν προβλεφθεί ασφαλείς χώροι για στάθμευση οχημάτων συντήρησης/ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Τα διάφορα σταθερά εμπόδια βρίσκονται στην απαραίτητη απόσταση από το δρόμο ή έχουν προστατευθεί με μέτρα παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα στα μεταβατικά οδικά τμήματα που περνούν από υπεραστική σε αστική περιοχή ή από φωτισμένη σε μη φωτισμένη περιοχή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και των ποδηλατών;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Υπάρχει ο απαραίτητος διαχωρισμός μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των λεωφορείων των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Η κεντρική διαχωριστική νησίδα έχει τα απαραίτητα χαρακτηριστικά οδικής ασφάλειας;
			<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Οι παρόδιοι χώροι στάθμευσης έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα οχήματα να εισέρχονται και εξέρχονται από αυτούς με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18.	Η περίφραξη του δρόμου απομονώνει ικανοποιητικά το δρόμο από τις παρακείμενες χρήσεις γης; Υπάρχει ανάγκη για πρόσθετη περίφραξη του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Υπάρχει ανάγκη για μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Χρειάζονται εξειδικευμένες πρόνοιες για γεωργικούς ελκυστήρες και άλλα βραδυπορούντα οχήματα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για παρόδιους χώρους στάθμευσης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί η ομαλή προσαρμογή του επιθεωρούμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Στα σημεία όπου ολοκληρώνεται το επιθεωρούμενο οδικό τμήμα υπάρχουν σημεία κρίσιμα από πλευράς οδικής ασφάλειας (στροφές, σημεία περιορισμένης ορατότητας κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Το όριο ταχύτητας είναι ικανοποιητικό και παρέχει τα απαιτούμενα επίπεδα οδικής ασφάλειας σε σχέση με τα οριζοντογραφικά και τα κατά μήκος χαρακτηριστικά της χάραξης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Υπάρχει η απαιτούμενη οριζοντιογραφική κλίση καθώς και επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Στις ευθείες υπάρχει σταθερή επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Στις στροφές υπάρχει ικανοποιητική επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Διασφαλίζεται η απαραίτητη ορατότητα στις στροφές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Η απόσταση ορατότητας για ασφαλές σταμάτημα των οχημάτων διασφαλίζεται σ' όλο το μήκος του επιθεωρούμενου οδικού τμήματος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Υπάρχουν «τυφλά σημεία» στην οδό λόγω της κατά μήκος κλίσης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες πρόνοιες στα σημεία όπου μειώνονται ή αυξάνονται οι λωρίδες κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά ασφάλειας; Κρίνονται απαραίτητες;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		14.	Υπάρχουν αρκετές δυνατότητες (π.χ. απαραίτητη ορατότητα, λωρίδες) για ασφαλές προσπέρασμα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		16.	Υπάρχουν τα απαραίτητα μέτρα προσαρμογής από υπεραστικό σε αστικό περιβάλλον;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
			<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Θα μπορούσαν οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων να συνδυαστούν σ' έναν υπηρεσιακό δρόμο;
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Ο κόμβος και τα επιμέρους στοιχεία του είναι κατανοητά από όλους του χρήστες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Ο κόμβος γίνεται έγκαιρα αντιληπτός από όλους τους χρήστες; Υπάρχει η απαραίτητη προειδοποιητική σήμανση;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Ο κόμβος προσαρμόζεται ομαλά στη φιλοσοφία σχεδιασμού του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων στις στροφές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι πρόσθετες λωρίδες επιτάχυνσης, επιβράδυνσης, για δεξιόστροφες κινήσεις έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Υπάρχει η απαιτούμενη οριζοντιογραφική κλίση, καθώς και η επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Τα οχήματα συντήρησης μπορούν να σταθμεύσουν με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Η απαραίτητη ορατότητα διασφαλίζεται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Υπάρχει η απαραίτητη απόσταση για ασφαλές σταμάτημα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Υπάρχει η απαιτούμενη στροφή απόκλισης (deflection angle) κατά την προσέγγιση σε κυκλικό κόμβο για μείωση της ταχύτητας στην επιθυμητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Έχει διασφαλιστεί ότι στην κεντρική νησίδα του κυκλικού κόμβου δεν θα υπάρχουν εμπόδια ή έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα παθητικής προστασίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Η ορατότητα στον κυκλικό κόμβο είναι η απαιτούμενη (προβλέψεις για περιορισμό και επάρκεια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Οι υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες προσαρμόζονται στον κόμβο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Οι γραμμές στάσης αναμονής για τα οχήματα έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα, για να υποβοηθούν τη διακίνηση των πεζών.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχει ανάγκη για ειδικές λωρίδες για δεξιόστροφες κινήσεις; Το μήκος των υφιστάμενων λωρίδων είναι επαρκές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Οι νησίδες διασφαλίζουν τα απαραίτητα επίπεδα ασφάλειας; Δημιουργούνται οποιαδήποτε προβλήματα ορατότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Διασφαλίζεται η ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα των στροφών των βαρέων - μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.	Υπάρχουν σημεία στα οποία παρεμποδίζεται η ορατότητα από σταθμευμένα οχήματα ή από οχήματα σε στάση λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης;
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;	

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών και ποδηλατών σε όλους τους βραχίονες του κόμβου; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετράγωνου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30.	Θα πρέπει σε όλους ή σε κάποιους κόμβους να τοποθετηθεί οδικός φωτισμός;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	32.	Υπάρχουν πρόνοιες για υποστήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33.	Ο κόμβος είναι κατάλληλος για ρύθμιση με φώτα τροχαίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	34.	Ο κόμβος επηρεάζεται από οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων; Θα πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα;
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης, για να αποτραπεί η στάθμευση στις εισόδους/εξόδους και στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι ικανοποιητικές για στάθμευση Ι.Χ., φορτηγών και λεωφορείων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για ασφαλή διακίνηση των πεζών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Διασφαλίζεται η ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα στις στροφές των βαρέων-μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Οι κόμβοι εισόδου/εξόδου από και προς το κύριο οδικό δίκτυο παρέχουν επαρκή επίπεδα ασφάλειας (ορατότητα, μήκη λωρίδων επιτάχυνσης/επιβράδυνσης);

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Θα πρέπει να προβλεφθούν χώροι, στους οποίους να απαγορεύεται η στάθμευση για λόγους οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Δημιουργούνται προβλήματα πρόσβασης σε παρακείμενες αναπτύξεις/ ιδιοκτησίες;
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Η επιφάνεια του οδοστρώματος διακίνησης παρέχει τα απαιτούμενα επίπεδα οδικής ασφάλειας περιλαμβανομένης της απαιτούμενης ομαλότητας και της επιπεδότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχει προβλεφθεί λωρίδα ασφάλειας (έρεισμα) με τις απαραίτητες διαστάσεις και υλικά οδοστρώματος; Το υλικό που έχει επιλεγεί έχει την απαραίτητη σταθερότητα και ομαλότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η επιφάνεια του οδοστρώματος διακίνησης και η επιφάνεια της λωρίδας ασφαλείας (έρεισμα) βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Παρουσιάζονται οποιεσδήποτε φθορές στο οδόστρωμα διακίνησης που το καθιστά επικίνδυνο για οποιοδήποτε χρήση της οδού (λακκούβες, ρηγματώσεις, αυλακώσεις, καθιζήσεις, αποσύνθεση υλικών);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Παρουσιάζεται λείανση της επιφάνειας του οδοστρώματος ή φαινόμενο ανάδυσης ασφάλτου; Υπάρχει ζήτημα ολισθηρότητας του οδοστρώματος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα τυχόν προβλήματα που έχουν εντοπιστεί μπορεί να καταστούν υψηλής επικινδυνότητας σε συνδυασμό με έντονα καιρικά φαινόμενα (π.χ. συγκέντρωση νερού);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Με βάση τα πιο πάνω χρειάζονται οποιοδήποτε εξειδικευμένοι εργαστηριακοί έλεγχοι;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Υπάρχουν συγκεκριμένα τμήματα της οδού στα οποία χρειάζεται εξειδικευμένη αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Υπάρχουν οδικά τμήματα της οδού στα οποία αλλάζει η οδική επιφάνεια σε τέτοιο βαθμό που μπορεί να επηρεάσει τα επίπεδα οδικής ασφάλειας των μοτοσικλετιστών (σταθερότητα);

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα σταθερά εμπόδια είναι σε επαρκή απόσταση ή απαιτείται να προστατευθούν;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν τοποθετηθεί στοιχεία παθητικής ασφάλειας εκεί και όπου απαιτείται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η ανάπτυξη παρακείμενων δέντρων θα οδηγήσει στο μέλλον στην ανάγκη τοποθέτησης στοιχείων παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Τα προβλεπόμενα στηθαία ασφάλειας (περιλαμβανομένων όλων των επιμέρους τμημάτων τους (αρχή, τέλος, πάσσαλοι στήριξης, αποστάσεις πασσάλων, βάθος στήριξης κτλ.) για οχήματα και πεζούς έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Για τα στηθαία ασφαλείας έχουν επιλεγεί οι κατάλληλες απολήξεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα στηθαία ασφαλείας έχουν το απαραίτητο ελάχιστο μήκος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας διασφαλίζει την απαραίτητη ορατότητα;
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοιχοί, παραπέτα γεφυρών κτλ.) εμποδίζουν την ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοιχοί, παραπέτα γεφυρών κτλ.) βρίσκονται σε ικανοποιητικές αποστάσεις από τις οριογραμμές κυκλοφορίας των οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχουν ληφθεί μέτρα για κατεύθυνση των πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ προς τις ανισόπεδες διαβάσεις και μέτρα, ώστε να μην μπορούν να παρακάμψουν αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Έχει προβλεφθεί η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων από αυτές τις υποδομές;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργεί οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές ή τους ποδηλάτες ή τους πεζούς ή/ και τους ΑμεΑ;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Οι θέσεις των φρεατίων συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές ή τους ποδηλάτες ή τους πεζούς ή/και τους ΑμεΑ; Συνάδουν με τις ειδικές υποδομές για ποδηλάτες, πεζούς και ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Η διατομή των αυλακίων συλλογής ομβρίων υδάτων παρά το δρόμο είναι η κατάλληλη από πλευράς οδικής ασφάλειας; Ικανοποιεί τις προβλεπόμενες ανάγκες συλλογής ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Απαιτείται η πρόσθετη προστασία των κατασκευών με τοποθέτηση συσκευών παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση οδικού φωτισμού σ' αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχει προβλεφθεί η ανάγκη για ασφαλή στάθμευση και πρόσβαση οχημάτων ασφάλειας (πυροσβεστική υπηρεσία, ασθενοφόρα κτλ.) και συντήρησης;
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί ο καθορισμός των κατάλληλων ορίων ταχύτητας (αρχή, τέλος κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτείται η τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση του προσπεράσματος, έχει χωροθετηθεί σωστά;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η ορατότητα από την προβλεπόμενη σήμανση, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η ανάπτυξη δένδρων ή άλλης βλάστησης μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα ορατότητας στη σήμανση ή γενικότερα προβλήματα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση είναι επαρκώς αναγνωρίσιμη (μέγεθος, χρωματισμοί κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η παλαιότερη σήμανση έχει αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι πληροφοριακές πινακίδες ανταποκρίνονται στις ανάγκες πληροφόρησης του κοινού;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι υποδομές κοινής χρήσης για ποδηλάτες και πεζούς έχουν σημανθεί κατάλληλα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημανθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Το δικαίωμα προτεραιότητας έχει σημανθεί κατάλληλα στα σημεία που συμβάλλουν οι υποδομές για ποδηλάτες με την υπόλοιπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Κατά την προσέγγιση προς συμβολές/κόμβους χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για μείωση της ταχύτητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια το είδος του κόμβου στον οποίο προσεγγίζει ο χρήστης της οδού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες σε ακατάλληλα σημεία που δυνατόν να αυξάνουν τις πιθανότητες πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Απαιτείται η τοποθέτηση υπερόδων πινακίδων για καλύτερη πληροφόρηση των χρηστών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Απαιτείται η τοποθέτηση των πινακίδων σε πρόβολο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτιζόμενων πινακίδων (εσωτερικά ή εξωτερικά);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτεινών πινακίδων τύπου bollard;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες πινακίδες που να προκαθορίζουν την απαιτούμενη λωρίδα με βάση την επιθυμητή κατεύθυνση;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετραγώνου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Οι πινακίδες έχουν τοποθετηθεί σε ικανοποιητικό ύψος σε σχέση με τους πεζούς και τους ποδηλάτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Οι πινακίδες παρουσιάζουν φθορές/ ακαθαρσίες ώστε να απαιτείται η συντήρηση/ καθαρισμός ή/ και αντικατάσταση τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Οι πινακίδες παρουσιάζουν την απαιτούμενη αντανakλαστικότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.	Η χρωθέτηση των πινακίδων ακολουθεί τις τυποποιημένες κατευθυντήριες οδηγίες Δημιουργούνται οποιαδήποτε προβλήματα ιδιαίτερα σε σχέση με πεζούς, ποδηλάτες και ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27.	Το σύνολο των πινακίδων συνάδουν μεταξύ τους; Υπάρχει δυνατότητα να αφαιρεθούν κάποιες;
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Οι προβλεπόμενες διαγραμμίσεις (οριζόντια σήμανση) κρίνεται ικανοποιητική και κατανοητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι παλαιότερες διαγραμμίσεις έχουν αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημειωθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις ανά λωρίδα προσέγγισης, ιδιαίτερα στους κόμβους/συμβολές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα προβλεπόμενα σημεία στάσης/αναμονής των οχημάτων σε σημεία συμβολής/κόμβους με βάση τις καθορισμένες γραμμές στάσης επιτρέπουν την ασφαλή διασταύρωση πεζών/ποδηλατών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι ζωγραφιστές νησίδες κατευθύνουν επαρκώς τους χρήστες της οδού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		10.	Απαιτούνται ανάγλυφες οριογραμμές στο δρόμο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετραγώνου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Είναι δυνατόν η οριζόντια σήμανση να δημιουργήσει προβλήματα σταθερότητας στους μοτοσικλετιστές (ζητήματα ολισθηρότητας);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Η οριζόντια σήμανση παρουσιάζει φθορές ώστε να απαιτείται συντήρηση ή/ και αντικατάσταση της;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Η οριζόντια σήμανση παρουσιάζει την απαιτούμενη αντανακλαστικότητα ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Η οριζόντια σήμανση παρουσιάζει προβλήματα ολισθηρότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Χρειάζονται πρόσθετοι έλεγχοι (εργαστηριακοί κτλ.);
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Ο σχεδιασμός του κόμβου συνάδει με τη γενικότερη λειτουργικότητα του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτούνται ειδικές λωρίδες για τις στρέφουσες κινήσεις; Έχουν επαρκή χωρητικότητα σε μήκος;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Κρίνεται σκόπιμο οι αριστερόστροφες στρέφουσες κινήσεις να εξαιρεθούν από τον έλεγχο των φώτων τροχαίας; Ο σχεδιασμός παρέχει τα απαραίτητα επίπεδα ασφαλείας; Υπάρχει η απαραίτητη σήμανση;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Είναι σαφείς οι ρυθμίσεις για όλους τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι ανάγκες των ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι γραμμές στάσης αναμονής για τα οχήματα έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα, για να υποβοηθούν τη διακίνηση των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Οι θέσεις των διαβάσεων πεζών έχουν τοποθετηθεί με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Όλοι οι βραχίονες του κόμβου διαθέτουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Απαιτούνται εξειδικευμένες πρόνοιες για ειδικές κατηγορίες χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.) ή λόγω εγγύτητας με εξειδικευμένες χρήσεις (π.χ. νοσοκομεία);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Απαιτούνται αποκλειστικές φάσεις πρασίνου για τους πεζούς/ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Ο χρόνος της φάσης του πρασίνου για τους πεζούς είναι ικανοποιητικός, ώστε να διασταυρώσουν το δρόμο με ασφάλεια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Για την ασφάλεια των πεζών είναι δυνατόν να καθοριστεί φάση με πλήρη απαγόρευση όλων των κινήσεων των μηχανοκίνητων (όλα κόκκινα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Είναι δυνατόν να παρερμηνευθεί η λειτουργία των φώτων τροχαίας λόγω του φωτισμού της ημέρας (έντονος κατευθείαν φωτισμός στα φωτιστικά σώματα του συστήματος των φώτων τροχαίας);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Η προειδοποιητική σήμανση ενημερώνει έγκαιρα και με σαφήνεια τους χρήστες της οδού;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Οι θέσεις των φωτιστικών σωμάτων έχουν επιλεγεί σωστά (θέση, ύψος κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Απαιτούνται ειδικά οδικά φωτιστικά σώματα (π.χ. υπερόδια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Ο κόμβος επηρεάζεται από οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων; Θα πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Υπάρχει ανάγκη για ειδικές δεξιόστροφες λωρίδες; Υπάρχει ειδική φάση για τις δεξιόστροφες κινήσεις;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Κρίνεται σκόπιμο να απαγορευτούν κάποιες κινήσεις (π.χ. δεξιόστροφες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Το σηματοδοτικό πρόγραμμα των φώτων τροχαίας παρέχει τα ψηλότερα δυνατά επίπεδα οδικής ασφάλειας σταθμίζοντας και άλλους παράγοντες (π.χ. χωρητικότητα, μέγιστος χρόνος αναμονής, καθυστερήσεις, οικονομίας καυσίμων, εκπομπές καυσαερίων);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Απαιτείται ο συντονισμός των φώτων τροχαίας του παρόντος κόμβου με γειτνιάζοντες κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Είναι δυνατόν λόγω εγγύτητας με άλλο φωτοελεγχόμενο κόμβο ο οδηγός να παρερμηνεύσει ποια σηματοδότηση πρέπει να εφαρμόσει;
ΟΔΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Τα στοιχεία του οδικού φωτισμού (στύλοι, παροχές) βρίσκονται σε προστατευμένες θέσεις ή σε ικανοποιητική απόσταση από το δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτείται οδικός φωτισμός στο σύνολο του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Απαιτείται οδικός φωτισμός μόνο σε εξειδικευμένα τμήματα του δρόμου (κόμβους, διαβάσεις πεζών/ποδηλατών, χώροι εξυπηρέτησης/ανάπαυσης κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Ο οδικός φωτισμός ικανοποιεί τις ανάγκες φωτισμού;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Υπάρχουν εξειδικευμένες ανάγκες οδικού φωτισμού για πεζούς ή/και ποδηλάτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η μετάβαση από αστική σε υπεραστική περιοχή ή από φωτισμένο σε μη φωτισμένο τμήμα του δρόμου έχει ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι αρχές της παθητικής ασφάλειας στο σχεδιασμό για μείωση των κινδύνων από πιθανή πρόσκρουση οχημάτων στον εξοπλισμό του οδικού φωτισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Είναι δυνατόν δέντρα /βλάστηση να επηρεάσει/παρεμποδίσει το φωτισμό του δρόμου;
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Η ορατότητα παρεμποδίζεται από διάφορα στοιχεία του δρόμου (στηθαία ασφαλείας, κιγκλιδώματα, οδικό εξοπλισμό, πινακίδες, διαφημιστικές πινακίδες κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Έχουν ληφθεί μέτρα για αποτροπή πτώσης βράχων/χωμάτων από τα πρανή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Χρειάζονται ειδικά μέτρα/εξοπλισμός για εξυπηρέτηση ευάλωτων χρηστών της οδού (π.χ. τυφλών, κωφών) ή ειδικών παρακειμένων στο δρόμο αναπτύξεων (π.χ. νοσοκομείων);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Απαιτούνται τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης στο δρόμο ή σε τμήμα του δρόμου; Έχουν τοποθετηθεί σε ασφαλείς θέσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Απαιτούνται αντιθαμπωτικά παραπετάσματα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Απαιτείται περίφραξη του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Απαιτούνται στηθαία ασφαλείας; Έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις και με το απαραίτητο μήκος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς στοιχεία του δρόμου, ώστε να διασφαλίζεται η παθητική ασφάλεια;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς παρακείμενες μεγάλες υψομετρικές διαφορές (γκρεμούς);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν επιλεγεί τα κατάλληλα καταληκτικά τμήματα στηθαίων ασφαλείας σε σχέση με το είδος του δρόμου και τις επιτρεπόμενες κινήσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		11.	Απαιτούνται ανάγλυφες οριογραμμές στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		12.	Απαιτούνται εξειδικευμένα συστήματα απορρόφησης ενέργειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		13.	Απαιτούνται συστήματα μονολιθικών πλαστικών δεικτών αποκλίνουσας σήμανσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών σε διαβάσεις πεζών ή κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών κατά μήκος τμημάτων του δρόμου για κατεύθυνση των πεζών προς εξειδικευμένες υποδομές για διασταύρωση του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αποτροπή της στάθμευσης στα πεζοδρόμια/ ποδηλατόδρομους (π.χ. πασσαλάκια);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		17.	Απαιτούνται εξειδικευμένα στηθαία ασφαλείας, τα οποία να καλύπτουν και τις ανάγκες των μοτοσικλετιστών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18.	Απαιτούνται οριοδείκτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		19.	Τα παρακείμενα αυλάκια συλλογής ομβρίων υδάτων καλύπτουν τα αναγκαία επίπεδα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Οποιαδήποτε καλώδια που βρίσκονται άνωθεν του δρόμου τοποθετούνται στο προβλεπόμενο ελάχιστο ύψος;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση αντανακλαστικών καρφιών στις κατάλληλες θέσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχουν τα απαραίτητα αντανακλαστικά σώματα επί του οδικού εξοπλισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Ο οδικός εξοπλισμός είναι σε καλή κατάσταση (χωρίς φθορές και καθαρός); Χρήζει συντήρησης/καθαρισμού ή αντικατάστασης;
ΦΥΤΕΥΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Εμποδίζεται η ορατότητα από δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Διασφαλίζεται η ορατότητα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η οπτική επαφή από τα δέντρα /βλάστηση μεταξύ των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων και των πεζών/ ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Εμποδίζεται η ορατότητα προς τις πινακίδες από τα δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δένδρων/βλάστησης στο μέλλον να εμποδίζεται η ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα δέντρα έχουν τοποθετηθεί στη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από την οριογραμμή του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Διασφαλίζεται η απαιτούμενη όδευση για πεζούς ποδηλάτες από τη φύτευση των δένδρων/βλάστησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση παθητικών μέτρων ασφαλείας (π.χ. στηθαία ασφαλείας) μεταξύ των δένδρων και του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Διασφαλίζεται η ορατότητα μεταξύ των διάφορων βραχιόνων του κυκλικού κόμβου από τη φύτευση δένδρων/θάμνων;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι θέσεις αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Οι στάσεις λεωφορείων ικανοποιούν τις ανάγκες των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Χρειάζεται οι στάσεις λεωφορείων να συνδυαστούν με εξειδικευμένες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ευάλωτες ομάδες χρηστών της υπηρεσίας (π.χ. τυφλοί, κωφοί, ανάπηροι);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι παρεχόμενες υποδομές είναι εύκολα κατανοητές από τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Παρεμποδίζεται η οπτική επαφή μεταξύ των χρηστών σε αναμονή και των οδηγών των λεωφορείων από διάφορα εμπόδια (π.χ. πινακίδες, κιγκλιδώματα, διαφημιστικές πινακίδες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι υποδομές για ποδηλάτες (ποδηλατόδρομος, ποδηλατολωρίδα) συνδυάζονται με ασφάλεια με τις υποδομές για τις δημόσιες συγκοινωνίες (π.χ. στάσεις λεωφορείων);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Υπάρχει ανάγκη οι στάσεις λεωφορείων να βρίσκονται σε κόλπους στάσης/στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Απαιτείται οδικός φωτισμός για τις υποδομές των δημόσιων συγκοινωνιών;
			<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Η λεωφολωρίδα έχει σημανθεί κατάλληλα;
			<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Στα σημεία διακοπής της λεωφολωρίδας (π.χ. προσέγγιση σε κόμβο) έχουν γίνει οι απαραίτητες ρυθμίσεις περιλαμβανομένης της τοποθέτησης της απαραίτητης σήμανσης;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν επιλεγεί οι θέσεις των διαβάσεων για πεζούς/ποδηλάτες με στόχο τη μαζική χρήση άλλων σημείων του οδικού τμήματος για διασταύρωση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν ληφθεί μέτρα, ώστε οι υπόγειες/υπέργειες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών να αξιοποιούνται και να αποφεύγονται πιθανά προβλήματα με διασταύρωση από ακατάλληλα σημεία;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Χρειάζονται πρόσθετες υποδομές για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Στους κόμβους έχει διασφαλιστεί ότι όλοι οι βραχίονες έχουν πρόνοιες για ασφαλή διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Με βάση τα χαρακτηριστικά της οδού έχει επιλεγεί το κατάλληλο είδος διάβασης πεζών/ποδηλατών (τύπου zebra, pelican, Σταμάτης/Γρηγόρης, υπερυψωμένη σε κύρτωμα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς/ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ομάδες ευάλωτων χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Η ορατότητα των διαβάσεων πεζών παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε εμπόδια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι στάσεις λεωφορείου, κόλποι στάθμευσης είναι δυνατόν να δημιουργούν προβλήματα στην ορατότητα των διαβάσεων πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Διασφαλίζεται η αμφίδρομη οπτική επαφή μεταξύ των πεζών/ποδηλατών σε αναμονή στη διάβαση πεζών και των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Ο προσανατολισμός των διαβάσεων πεζών τεθλασμένου τύπου διασφαλίζει την αμφίδρομη οπτική επαφή μεταξύ πεζών/ποδηλατών και των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Απαιτείται οδικός φωτισμός (κανονικός/ενισχυμένος) στις υποδομές για πεζούς/ποδηλάτες;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Έχουν προβλεφθεί ράμπες (γνωστές ως ράμπες ΑμεΑ) για διακίνηση των πεζών/ποδηλατών από το πεζοδρόμιο/ποδηλατόδρομο στο οδόστρωμα κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δέντρων και γενικά της βλάστησης να δημιουργηθούν προβλήματα ορατότητας για τις υποδομές των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα στις υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Τα φρεάτια συλλογής ομβρίων υδάτων με τις απαραίτητες σε αριθμό και μέγεθος σχάρες βρίσκονται στις κατάλληλες θέσεις σε σχέση με τις διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Είναι δυνατόν με τον τρόπο που θα τοποθετηθεί η φωτοελεγχόμενη σηματοδότηση να παρερμηνευθεί από τους πεζούς/ποδηλάτες για το ποια θα πρέπει να εφαρμόσουν;
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης, ώστε να μειώνονται οι πιθανότητες παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομους, με τους συνεπαγόμενους κινδύνους για την οδική ασφάλεια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Είναι ασφαλής η είσοδος και η έξοδος από τους χώρους στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Είναι κατάλληλη η λειτουργικότητα του δρόμου για χωροθέτηση παρόδιων θέσεων στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η ορατότητα είναι δυνατόν να παρεμποδίζεται από τους χώρους στάθμευσης, ιδιαίτερα κοντά σε κόμβους και διαβάσεις πεζών/ ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Παρεμποδίζεται η ορατότητα από παράνομα σταθμευμένα οχήματα;