

	<b>Instrukcija</b> <b>Par ceļu satiksmes drošības ietekmes</b> <b>novērtējumu infrastruktūras projektiem</b>	
--	--	--

**APSTIPRINU**

VAS „Latvijas valsts ceļi”  
valdes priekšsēdētājs

I. Pāže / ...../  
2011.gada 3.aprīlis

**1. Vispārējās prasības un definīcijas**

- 1.1. Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtējums (CSDIN) ir stratēģiski salīdzinoša analīzē par to, kā jauni ceļi vai būtiskas esošā ceļu tīkla modifikācijas ietekmē ceļu tīkla drošības rādītājus.
- 1.2. Instrukcija nosaka kādos gadījumos un kādā kārtībā tiek veikta ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšana infrastruktūras projektiem.
- 1.3. Infrastruktūras projekts – ir jaunas ceļu infrastruktūras būvniecības projekts vai būtiskas esošā ceļu tīkla izmaiņu projekts, kas ietekmē satiksmes plūsmu vai satiksmes drošības riska faktoros.
- 1.4. Jaunas ceļu infrastruktūras būvniecības projekts – ietver sevī un nozīmē jauna ceļa konstrukcijas būvniecību pa jaunu vietu, vai arī pilna ceļa rekonstrukcija, veicot esošās konstrukcijas pilnu demontāžu un pārbūvi.
- 1.5. Būtisks esošā ceļa tīkla izmaiņu projekts – ietver sevī esošās infrastruktūras pilnu rekonstrukciju, mainot ceļa konstruktīvos parametrus un paredzot būtiskas izmaiņas satiksmes organizācijā.
- 1.6. Iespējamības izpētes/plānošanas stadija – vēlamās alternatīvas (variantu) noteikšana pirms galīgo lēmumu par jaunas ceļu infrastruktūras projekta izstrādāšanas.

**2. Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtējuma infrastruktūras projektiem mērķis un piemērošanas kārtība.**

- 2.1. Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanas infrastruktūras projektiem mērķis ir plānošanas/projektēšanas stadijā izvērtēt alternatīvos variantus un to ietekmi uz ceļu satiksmes drošības līmeni, tādejādi nodrošinot visām pusēm iespējami labākos risinājumus plānošanas/projektēšanas lēmumu pieņemšanas laikā.
- 2.2. Atbilstoši Direktīvas 2008/96/EK noteiktajam un pamatojoties uz labo praksi, noteikt, ka ceļu satiksmes drošības novērtējums ir jāveic visiem valsts galveno ceļu infrastruktūras projektiem.
- 2.3. Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanas infrastruktūras projektiem var veikt neitrāla juridiska persona, kura nav saistīta ar infrastruktūras projekta izstrādāšanu. Ceļu satiksmes drošības ekspertiem, kuri tieši veic ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanu, ir jābūt kompetenci apliecinātiem atbilstības sertifikātiem (piem. ceļu drošības auditora sertifikāts).
- 2.4. Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanas infrastruktūras projektiem procesā iesaistītās puses ir:

- 2.4.1. pasūtītājs – Latvijas valsts ceļi, kā valsts ceļu tīkla pārvaldītājs un attiecīgā projekta pasūtītājs projekta vadītāja personā. Privātā investora gadījumā sagatavotā dokumentācija, ieskaitot ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtējumu, ir jāaskaņo ar Latvijas Valsts ceļiem;
- 2.4.2. projekta izstrādātājs/projektētājs – pasūtītāja pilnvarots projekta izstrādātājs;
- 2.4.3. ceļu satiksmes drošības eksperts/auditors – pasūtītāja apstiprināts eksperts vai ekspertu grupa ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanai veikšanai attiecīgajam infrastruktūras projektam.

### **3. Vispārīgās prasības un rekomendācijas attiecībā par ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanu**

Veicot ceļu satiksmes drošības novērtējumu, jāveic sekojošas izstrādes un salīdzināšanas:

- 3.1. Sākotnējā situācijas analīze, kas sevī ietver:
  - 3.1.1. objekta aprakstu un atbilstības Direktīvai 2008/96/EU novērtējums;
  - 3.1.2. objekta atbilstība pašvaldību detālplānojumam;
  - 3.1.3. scenārija „neko nedarīt” apraksts;
  - 3.1.4. problēmas formulējums un ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtēšanas mērķa vispārējs apraksts ;
  - 3.1.5. savāko datu un iespējamās attīstības analīze;
  - 3.1.6. ceļu satiksmes negadījumu statistikas analīze;
  - 3.1.7. satiksmes plūsmu un satiksmes intensitātes analīze;
  - 3.1.8. projekta iespējamo risinājumu novērtējums no dažādāku satiksmes dalībnieku , tai skaitā – mazaizsargāto, vajadzībām;
- 3.2. iespējamā projekta attīstības variantu analīze, kas jāveic vismaz diviem variantiem – projekts tiek realizēts un „neko nedarīt” variantam un kas sevī ietver:
  - 3.2.1. galveno projekta variantu raksturlielumu salīdzināšana;
  - 3.2.2. iespējamo variantu ietekmes uz ceļa tīkla attīstību laika periodā līdz 20 gadiem izvērtēšana;
  - 3.2.3. ceļu satiksmes negadījumu iespējamības prognozēšana;
  - 3.2.4. iespējamā ietekme uz esošo ceļu tīklu;
  - 3.2.5. klimatiskā apstākļu un sezonālās ietekmes izvērtēšana;
- 3.3. datu analīze
  - 3.3.1. izmaksu – ieguvumu analīze;
  - 3.3.2. rezultātu salīdzināšana.
- 3.4. secinājumi un rekomendācijas

### **4. Noslēguma jautājumi**

Ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtējums jāveic, ja infrastruktūras projektu ir plānots uzsākt izstrādāt sākot ar 2011. gadu.