

# MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1485

Na temelju članka 69. stavka 2. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11., 22/13. i 54/13.) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

## PRAVILNIK

### O AKTIVNOSTIMA POBOLJŠANJA SIGURNOSTI TEM CESTA

#### *Predmet i područje*

#### Članak 1.

Ovaj Pravilnik sadrži odredbe koje su u skladu s Direktivom 2008/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o sigurnosti upravljanja cestovne infrastrukture (SL L 319 od 29. studenoga 2008. godine).

#### Članak 2.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se aktivnosti poboljšanja sigurnosti TEM cesta, koje se odnose na sve faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja TEM cesta, a obuhvaćaju ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, procjenu cestovne sigurnosti, sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti, upravljanje podacima o sigurnosti TEM cesta te sadržaj izvješća o prometnim nesrećama.

(2) Pojmovi korišteni u ovom Pravilniku imaju značenje propisano Zakonom o cestama.

#### *Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu*

#### Članak 3.

(1) Obvezni sadržaj ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu čine:

- definiranje problema,
- sadašnja situacija i scenarij »bez promjena«,
- ciljevi u području cestovne sigurnosti,
- analiza utjecaja predloženih varijanti na cestovnu sigurnost,

- usporedba varijanti, uključujući i analizu isplativosti,
- izlaganje mogućih rješenja.

(2) Čimbenici koje ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu treba analizirati jesu:

- smrtni slučajevi i nesreće, programi smanjenja umjesto scenarija »bez promjena«,
- odabir trase i struktura putovanja,
- mogući utjecaji na postojeću mrežu (npr. izlazi, raskrižja, križanja),
- korisnici ceste, uključujući i posebno izložene korisnike (npr. pješake, bicikliste, motocikliste),
- promet (npr. intenzitet prometa, kategorizacija prometa po vrsti vozila),
- sezonski i klimatski uvjeti,
- dostatnost sigurnog parkirališnog prostora,
- seizmičnost.

### *Revizija cestovne sigurnosti*

#### Članak 4.

(1) Revizija cestovne sigurnosti za razinu razrade projekta koja je posebnim propisima propisana za idejni projekt mora obuhvatiti sljedeće:

- geografsku lokaciju (npr. mogućnost pojave klizišta, poplave, lavine), sezonske i klimatske uvjete i seizmičke aktivnosti,
- vrste raskrižja i udaljenost između pojedinih raskrižja,
- vrste križanja i udaljenost između pojedinih križanja,
- broj i vrstu prometnih trakova,
- vrste prometa po novoj prometnici,
- funkciju ceste unutar mreže,
- meteorološke uvjete,

- brzine prometovanja,
- poprečne presjeke (npr. širine kolnika, biciklističkih staza, pješačkih staza),
- horizontalno i vertikalno pružanje trase,
- vidljivost,
- oblikovanje raskrižja i križanja,
- javni prijevoz i infrastrukturu,
- raskrižja s cestom i križanja sa željeznicom u razini.

(2) Revizija cestovne sigurnosti za razinu razrade projekta koja je posebnim propisima propisana za glavni projekt mora obuhvatiti sljedeće:

- trasu,
- vertikalnu i horizontalnu signalizaciju,
- rasvjetu na cestama i raskrižjima odnosno križanjima,
- opremu ceste,
- uređenje okoliša uz cestu,
- stalne prepreke uz cestu,
- dostupnost sigurnih parkirališta,
- posebno izložene korisnike (npr. pješake, bicikliste, motocikliste),
- prilagođene sustave zaštite za korisnike (središnji pojas i sustavi zaštite za posebno izložene korisnike).

(3) Revizija cestovne sigurnosti za cestu prije puštanja u promet mora obuhvatiti sljedeće:

- sigurnost korisnika ceste i vidljivost u raznim uvjetima kao npr. po mraku i u određenim vremenskim uvjetima),
- preglednost znakova i vidljivost horizontalne signalizacije,
- stanje kolnika.

(4) Revizija cestovne sigurnosti u početnom razdoblju u kojem je cesta u prometu provodi se na temelju stvarnog ponašanja korisnika ceste. Početno razdoblje korištenja ceste u smislu ovoga Pravilnika je 5 godina od dana puštanja ceste u promet.

(5) Revizor cestovne sigurnosti može tijekom bilo koje procjene iz stavka 1. do 4. ovoga članka zatražiti preispitivanje prethodnih procjena iz stavka 1. do 3. ovoga članka.

### *Sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća*

#### Članak 5.

(1) Sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća treba iskazati broj nesreća sa smrtnim posljedicama koje su se dogodile u proteklim godinama po jedinici dužine ceste u odnosu na intenzitet prometa, dok se u slučaju raskrižja odnosno križanja u obzir uzima broj takvih nesreća po raskrižju odnosno križanju.

(2) Za utvrđivanje dionica koje će se analizirati u okviru sigurnosnog ocjenjivanja unutar mreže, u obzir se trebaju uzeti uštede koje se mogu ostvariti smanjenjem troškova prometnih nesreća. Cestovne se dionice trebaju razvrstati u skupine temeljem mjerila sigurnosti. Za svaku cestovnu skupinu, dionice će se analizirati i ocijeniti prema čimbenicima sigurnosti kao što su broj nesreća, intenzitet prometa i vrsta prometa, tako da se utvrdi lista prioriternih cestovnih dionica, odnosno lista dionica na kojima bi mjere poboljšanja i sanacije mogla biti izuzetno učinkovite.

(3) Stručni timovi iz stavka 3. članka 71.a Zakona o cestama u sigurnosnu ocjenu dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća moraju uključiti:

- opis cestovne dionice,
- konzultiranje ranijih izvještaja (ako ih ima) o dotičnoj dionici,
- analizu izvještaja o nesrećama,
- broj nesreća, broj poginulih i broj teško ozlijeđenih osoba u protekle tri godine,
- skup mogućih sanacijskih mjera koje bi se obavile u raznim vremenskim razdobljima, a to su:
  - a) uklanjanje ili zaštita prepreka koje se nalaze uz cestu,
  - b) smanjenje najveće dozvoljene brzine i učinkovitija kontrola brzine,
  - c) poboljšanje vidljivosti u raznim vremenskim uvjetima i pri raznim uvjetima osvjjetljenja,

- d) povećanje sigurnosti poboljšavanjem cestovne opreme kao npr. sustava kojima se sprečava izlijetanje s ceste,
- e) poboljšanje koherentnosti, vidljivosti, čitljivosti i položaja horizontalne signalizacije (uključujući i primjenu zvučnih traka),
- f) uvođenje zaštite protiv odrona kamenja, te protiv pojave klizišta i lavina,
- g) povećanje hvatljivosti/hrapavosti kolnika,
- h) rekonstrukcija zaštitnih sustava,
- i) uvođenje i poboljšanje zaštite na razdjelnom pojasu ceste,
- j) mijenjanje mogućnosti pretjecanja,
- k) poboljšanje raskrižja i križanja ceste sa željezničkom prugom u razini,
- l) promjena trase,
- m) mijenjanje širine ceste, dodavanje bankina,
- n) uvođenje sustava za upravljanje i kontrolu prometa,
- o) smanjenje mogućnosti ugrožavanja posebno izloženih korisnika,
- p) moderniziranje ceste u skladu s današnjim normama,
- q) sanacija ili zamjena kolničke konstrukcije,
- r) primjena svjetlosne promjenjive signalizacije,
- s) poboljšanje inteligentnih transportnih sustava i telematičkih usluga s naglaskom na međusobno usklađivanje sustava, poboljšanje znakova i reagiranje u hitnim slučajevima.

### *Izveštaj o prometnim nesrećama*

#### Članak 6.

(1) Izveštaj o prometnoj nesreći mora sadržavati sljedeće:

- što precizniji opis mjesta nesreće,
- slike i/ili dijagrami mjesta nesreće,
- vrijeme nastanka nesreće (datum i sat),

- podatke o cesti: mjesto na kojem se nesreća dogodila (stacionaža), skupina ceste, tip raskrižja i križanja uključujući i način regulacije prometa, broj prometnih trakova, prometna signalizacija, površina ceste, rasvjeta, maksimalna dozvoljena brzina, prepreke uz cestu i vremenski uvjeti,
- stupanj ozbiljnosti nesreće uključujući i broj poginulih i ozlijeđenih osoba,
- podatke o sudionicima nesreće kao što su dob, spol, državljanstvo, razina alkohola u krvi, korištenje sigurnosne opreme,
- podatke o vozilu (vrsta, starost, država u kojoj je registrirano, sigurnosna oprema ako je ima, datum posljednjeg tehničkog pregleda obavljenog prema važećim propisima),
- podatke o nesreći kao što su vrsta nesreće, vrsta sudara, radnje koje su napravili vozač i vozilo,
- kada je moguće, podatak o vremenu od nastanka nesreće do registriranja nesreće ili dolaska hitne službe.

(2) Izvještaj o prometnoj nesreći iz stavka 1. ovoga članka izrađuje pravna osoba koja upravlja TEM cestom i dostavlja ga inspekciji za ceste u roku od 8 dana od dana kada se prometna nesreća dogodila.

### *Stupanje na snagu*

#### Članak 7.

Ovaj Pravilnik objavljuje se u »Narodnim novinama«, a stupa na snagu danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

Klasa:  
Urbroj:  
Zagreb, 16. svibnja 2013.

011-01/13-02/36  
530-05-13-1

Ministar  
**dr. sc. Siniša  
Hajdaš  
Dončić, v. r.**