



## Informe 2 años

En 2009 se desarrolló un proyecto de formación dirigido a los bomberos operativos, que fue nombrada "La seguridad Sirena".

La intención con este proyecto para desarrollar la formación en el área defensiva de la formación de conducción con el déficit en los cuerpos de bomberos.

No hay costos para las empresas y sus objetivos operacionales de este proyecto comenzó inicialmente por una disminución de 10% de los accidentes con vehículos de las empresas en el primer año, el 25% al final del segundo año y 50% al final del tercer año, cuando en comparación con el año 2009, así como el cambio de actitudes y comportamientos de riesgo vial, va a adoptar comportamientos que apuntan a su seguridad activa y pasiva, como los otros conductores y usuarios de las carreteras.

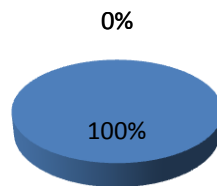
Después de 24 meses de intervención de entrenamiento, nos preguntamos los comandos y las direcciones de estas empresas para obtener una información comparativa y se dan cuenta del alcance de nuestro trabajo.

La sirena de Seguridad del Proyecto es patrocinada exclusivamente por Michelin España Portugal, SA, con el apoyo administrativo de la Asociación en vivo y Figueira fue creado, implementado y administrado por el entrenador Jorge Miguel Ortolá.

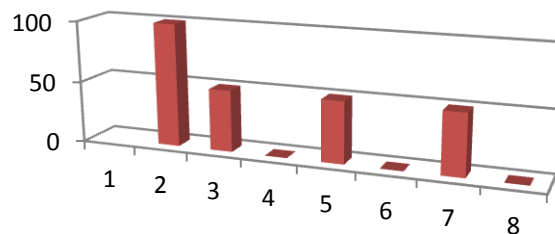
El proyecto de seguridad Sirene está registrada como un compromiso de suscripción a la Carta Europea de Seguridad Vial.



Dos resultados obtidos verificação em si que:



100% das corporações informam Que houve alterações comportamentais masegurança rodov  
iária apos Terem frequentado un formação.



Que comportamientos eran los cambios más notables, las empresas que respondieron:

75% el uso del cinturón de seguridad

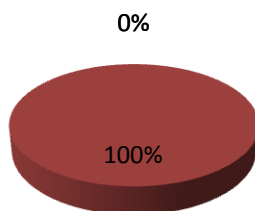
100% la velocidad de mejor ajuste

La evaluación de un 50% mejor de la distancia de seguridad

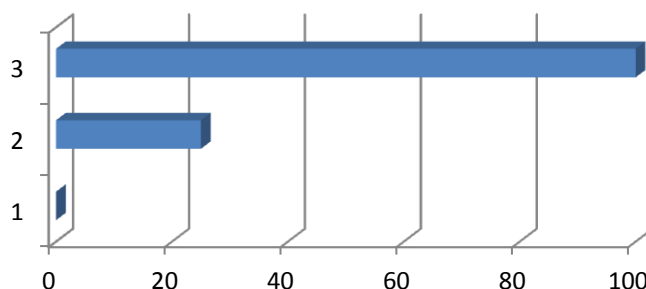
Mejor uso del 50% de las luces de cruce permanente

Evaluación de 50% más posibilidades de condiciones de la carretera

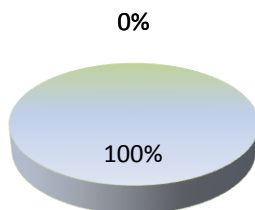




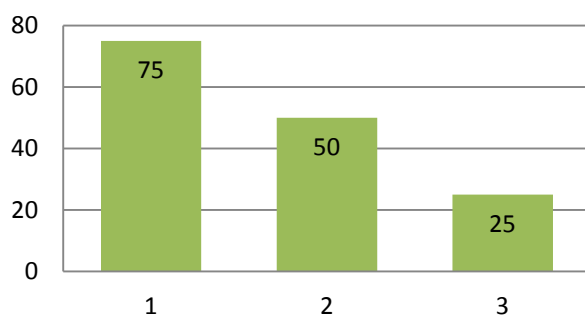
100% de las corporaciones responder a una disminución de las intervenciones prematuras realizadas en los automóviles



25% de las empresas indicó que la disminución del consumo de combustible, ya que las intervenciones para reparar los "pequeños detalles", contestó el 100% de las corporaciones que hubo una disminución en este campo.



100% de las empresas indicó que hubo una disminución en el número de accidentes de carretera con vehículos de la corporación.



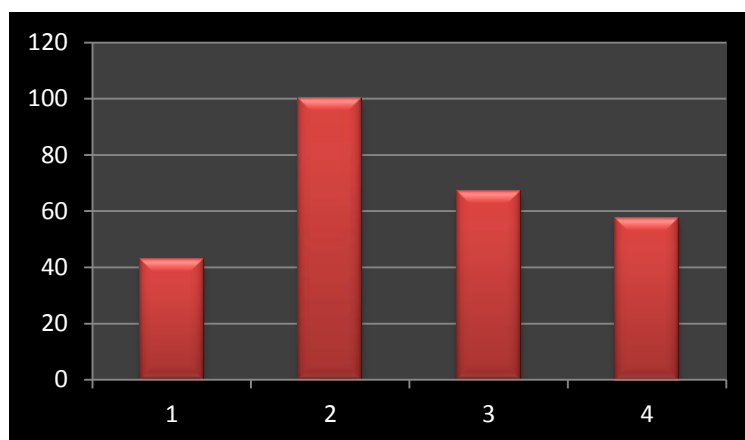
Cuando se le preguntó donde las pendientes se producen descensos, las empresas respondieron:

75% en pre-hospitalaria  
50% en el transporte de usuario  
25% en carros de fuego

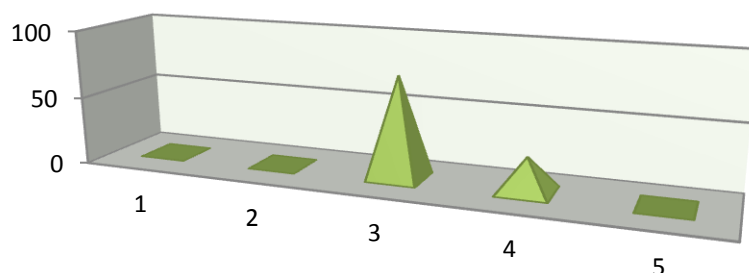
#### Número de accidentes registrados a finales de 2009 y finales de 2011

2009	2011	2009	2011	2009	2011	2009	2011
7	3	10	0	3	2	7	4

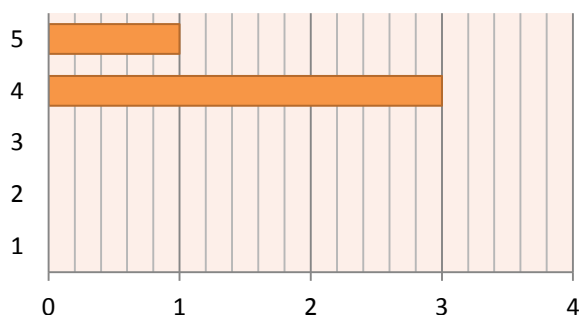
#### Porcentaje de reducción de los accidentes registrados en 2011



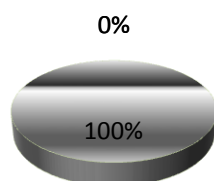
42,85%	100%	66,66%	57,14%
--------	------	--------	--------



En términos de beneficios, dijo que tres empresas han tenido entre 25% a 50% el gastomenor en comparación con 2009, mientras que una corporación indicó que habíalogrado un ahorro del 50% al 75%.



Cuando se le preguntó acerca de la eficiencia del equipo de capacitación que asistió, el 75% la calificó de buena. 25% Muy bueno.



Todos los responsables de las empresas cuestionadas, aconsejaría a esta formación a otras empresas.





Pedimos a los responsables de las empresas al final del cuestionario para dejar un comentario, lo que describimos estos comentarios:

"El Proyecto" Sirena de seguridad "se llena una brecha en la oferta de formación en la actividad de los cuerpos de bomberos. Como una formación específica para nuestra realidad, es porque un valor superior a nosotros, a nivel de seguridad de los bomberos y que le ayudó, el impacto económico y muy positivo en nuestra imagen en la opinión pública que a veces es muy cruel con sus cuerpos de bomberos. "-. Juan Moreira - CMT de Bomberos Voluntarios de Figueira da Foz

"Si possible aumentar la parte práctica, haciendo más ejercicios y maniobras" - Manuel Leitão CMT. Voluntarios Torrejanos Bomberos

"Debería ser posible para ejercer en la noche" - Mario Cerol - CMT. Los bomberos voluntarios de Alcobaça.

"Los contenidos son adecuados para los conductores de los vehículos de emergencia, sin embargo, en mi opinión sería útil para dedicar más tiempo a la práctica de conducción." Luis Ferreira - CMT. Bomberos Voluntarios Maceira

## Conclusión

Llegamos a la conclusión de que este proyecto es un activo para la brigada local de bomberos, que tiene no sólo alcanzado los objetivos fijados para el final del segundo año de la intervención, ya que es muy superior en algunas empresas.

A la vista de ciertos cambios en las actitudes y comportamientos adecuamiento de los mejores, podemos lograr nuestros objetivos.

Hoy en día tenemos los conductores de vehículos de emergencia de mayor responsabilidad, seguro y capaz de manejar su negocio más eficaz y eficiente.

