



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS DIREKTORIAUS  
Į S A K Y M A S

**DĖL KELIŲ INFRASTRUKTŪROS SAUGUMO VALDYMO GAIRIŲ PATVIRTINIMO**

2011 m. lapkričio 4 d. Nr. V-438  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) 11 straipsniu, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 (Žin., 2006, Nr. 133-5041; 2010, Nr. 150-7695), 20.7 punktu ir atsižvelgdamas į 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL 2008 L 319, p. 59) nuostatas,

t v i r t i n u Kelių infrastruktūros saugumo valdymo gaires (pridedama).

DIREKTORIUS

SKIRMANTAS SKRINSKAS

PATVIRTINTA  
Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus  
2011 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. V-438

**KELIŲ INFRASTRUKTŪROS SAUGUMO VALDYMO GAIRĖS**

**I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių infrastruktūros saugumo valdymo gairės (toliau – gairės) nustato kelių infrastruktūros saugumo valdymo procedūrų taikymo ir kelių saugumo auditorių mokymo kursų organizavimo tvarką.
2. Gairės taikomos šioms kelių saugumo valdymo procedūroms: vertinant poveikį valstybinės reikšmės kelių saugumui, atliekant kelių saugumo auditą, kelių saugumo patikrinimą, nustatant kelių tinklo saugumo lygius ir kelių avaringus ruožus.
3. Gairėse išdėstyti reikalavimai taikomi planuojant ir projektuojant valstybinės reikšmės kelių tiesimą, rekonstrukciją ir kapitalinį remontą bei atliekant kelių priežiūrą.
4. Gairėse pateiktais nurodymais gali vadovautis ir vietinės reikšmės bei privačių kelių savininkai, jei jie priima tokią sprendimą.
5. Gairės parengtos vadovaujantis 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/96/EB dėl kelių saugumo infrastruktūros saugumo valdymo (OL 2008 L 319, p. 59) nuostatomis.
6. Šiose gairėse vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213), Lietuvos Respublikos statybos įstatyme (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597), Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (Žin., 2000, Nr. 92-2873; 2004, Nr. 171-6302) ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

**II. KELIŲ INFRASTRUKTŪROS SAUGUMO VALDYMO PROCEDŪRŲ ORGANIZAVIMO TVARKA**

7. Kelių infrastruktūros saugumo valdymo procedūras organizuoja užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos arba kelio (gatvės) nuosavybės teisės turintis asmuo.
8. Kelių infrastruktūros projekto poveikio kelių saugumui vertinimas ir kelių saugumo auditas turi būti atliktas prieš vykdant kelių (gatvių) tiesimo, rekonstrukcijos ir kapitalinio remonto darbus.
9. Prižiūrint kelius (gatves) nustatytu periodiškumu privalo būti nustatomas kelių tinklo saugumo lygis ir avaringi ruožai, atliekamas kelių saugumo patikrinimas.
10. Kelių infrastruktūros saugumo valdymo procedūros atliekamos vadovaujantis:
  - 10.1. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-61 „Dėl Kelių tinklo saugumo lygių nustatymo metodikos patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 35-1690);
  - 10.2. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-62 „Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 35-1691) (toliau – įsakymas dėl vertinimo);
  - 10.3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-63 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. V-130 „Dėl Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2011, Nr. 35-1692);
  - 10.4. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-64 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. V-378 „Dėl Kelių saugumo patikrinimo metodikos patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2011, Nr. 35-1693);

10.5. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymu Nr. V-65 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. V-123 „Dėl Kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2011, Nr. 35-1694);

10.6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. birželio 7 d. įsakymu Nr. 3 342 „Dėl Avaringų ruožų nustatymo valstybinės reikšmės keliuose metodikos patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 71-3442).

11. Atliekant poveikio kelių saugumui vertinimą, kelių saugumo auditą ir saugumo patikrinimus reikėtų naudoti Lietuvos ir užsienio šalių mokslininkų atliktų saugaus eismo tyrimų ataskaitomis ir rekomendacijomis.

### III. AUDITORIŲ MOKYMAS

12. Poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo audito ir saugumo patikrinimus atlieka auditoriai, kurie turi aukštąjį universitetinį išsilavinimą kelių projektavimo, kelių saugumo inžinerijos ir (ar) eismo įvykių analizės srityse, turi atitinkamos patirties, o jų kvalifikacija turi atitikti vertinimo paslaugų specifiką.

13. Auditoriai turi būti išklause pirminio parengimo kursus ir ne rečiau kaip kas 3 metai turi dalyvauti tolesnio mokymo kursuose.

14. Auditorių mokymo kursus organizuoja mokslo įstaigos, turinčios studijų programas, susijusias su saugiu eismu.

15. Minimalus auditorių mokymo programos turinys:

15.1. eismo įvykių tipai ir priežastys;

15.2. kelių saugumo audito, poveikio kelių saugumui vertinimo ir saugumo patikrinimo procedūrų tikslai ir taikymas, teisinis reglamentavimas;

15.3. kelio geometrinių parametrų, elementų ir inžinerinių saugos eismo priemonių įtaka saugiam eismui;

15.4. transporto priemonių įtaka saugiam eismui;

15.5. eismo dalyvių psichologija;

15.6. eismo organizavimas ir reguliavimas;

15.7. pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių saugos užtikrinimas.

16. Auditorių mokymo kursų metu papildomai turi būti atliekamos praktinės poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo audito ir saugumo patikrinimo užduotys.

17. Pirminio parengimo kursų trukmė – ne mažiau kaip 80 val., tolesnio mokymo kursų – ne mažiau kaip 16 val.

18. Išklausiesiems mokymo programą ir išlaikiusiems egzaminą auditoriams išduodami kompetenciją patvirtinantys kursų baigimo pažymėjimai.

### IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

19. Poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo audito ir saugumo patikrinimų paslaugas gali teikti fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys, Europos Sąjungoje ir kitose Europos ekonominės erdvės valstybėse įsteigtos kitos organizacijos bei šių valstybių juridinių asmenų ar kitų organizacijų padaliniai.

20. Kelių infrastruktūros saugumo valdymo procedūrų organizatorius užtikrina, kad praėjus dvejimėms metams po šių gairių patvirtinimo poveikio kelių saugumui vertinimą, kelių saugumo auditą ir saugumo patikrinimus atliktų tik kursus išklause ir turintys kompetenciją patvirtinantį pažymėjimą auditoriai.