

Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce do 2020 r. – główne wyzwania

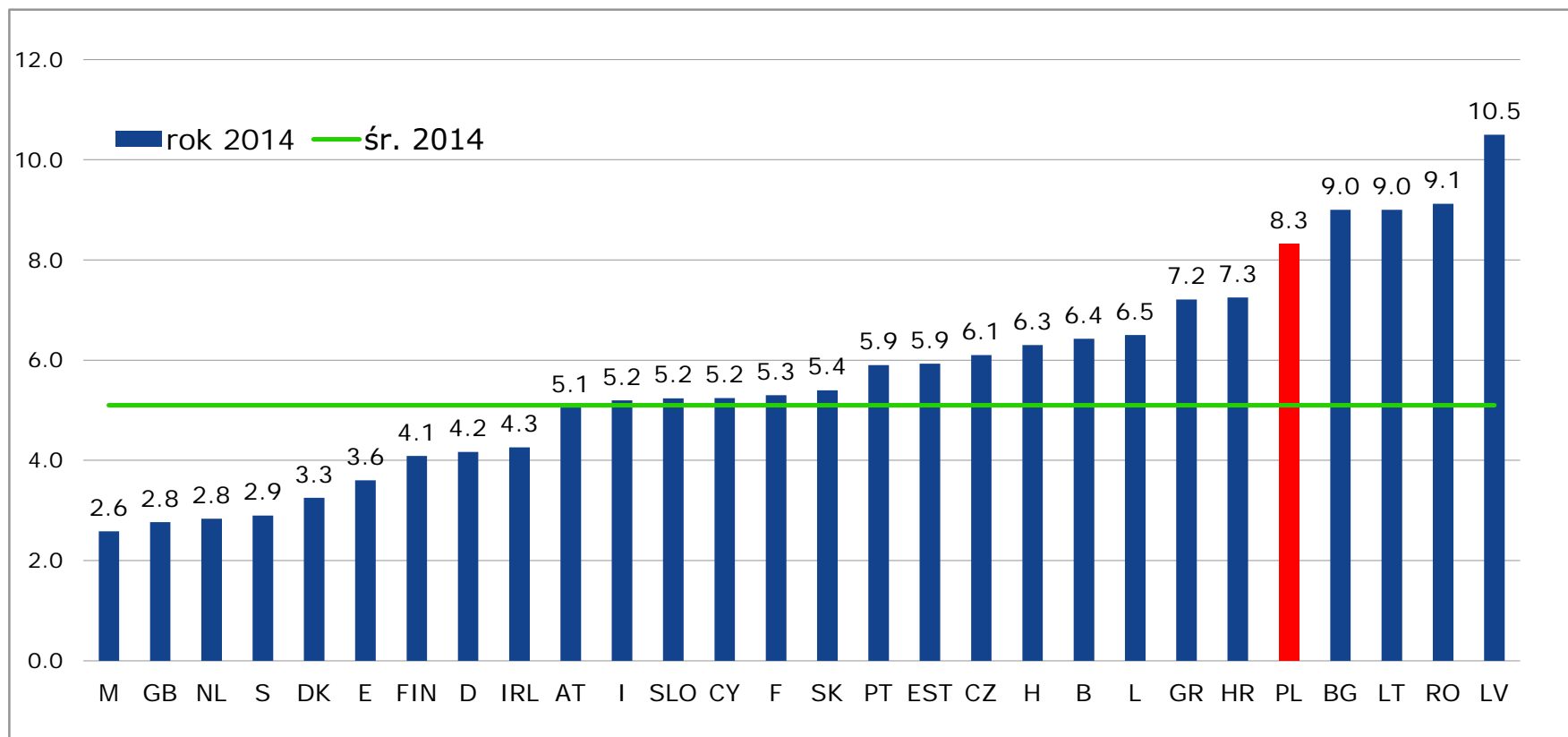
Agata Foks, Sekretarz Krajowej Rady BRD

Międzynarodowa konferencja ekspertów z udziałem przedstawicieli Komisji Europejskiej / Europejskiej Rady ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie wymiany dobrych praktyk w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce

Warszawa, 1 września 2015 r.

Liczba zabitych

Dane za 2014 r.



Źródło: Komisja Europejska, stan na dzień 31.03.2014 r.

Główne problemy BRD w Polsce

Ochrona pieszych

- Rocznie ponad 1100 zabitych (26% wszystkich wypadków)

Prędkość

- Przyczyna 22% wszystkich wypadków

Młodzi kierowcy (18-24 lata)

- 17% wypadków spowodowanych przez ww.

Alkohol

- 10% wypadków, w których uczestniczyli nietrzeźwi

Najechanie na drzewo

- 5% wszystkich wypadków

2014 r.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

NP BRD 2013-2020 - geneza



- **Początek 2012 r.**
- **Projekt kluczowy MTBiGM**
- **II kwartał 2012 r.**
- **Założenia:**
 - interesariusze
 - doświadczenia
 - język
 - konsultacje społeczne
 - uwarunkowania

Uwarunkowania



Cele



o co najmniej 50%
nie więcej niż 2 000
zabitych



o co najmniej 40%
nie więcej niż 6 900 ciężko
rannych

Wizja

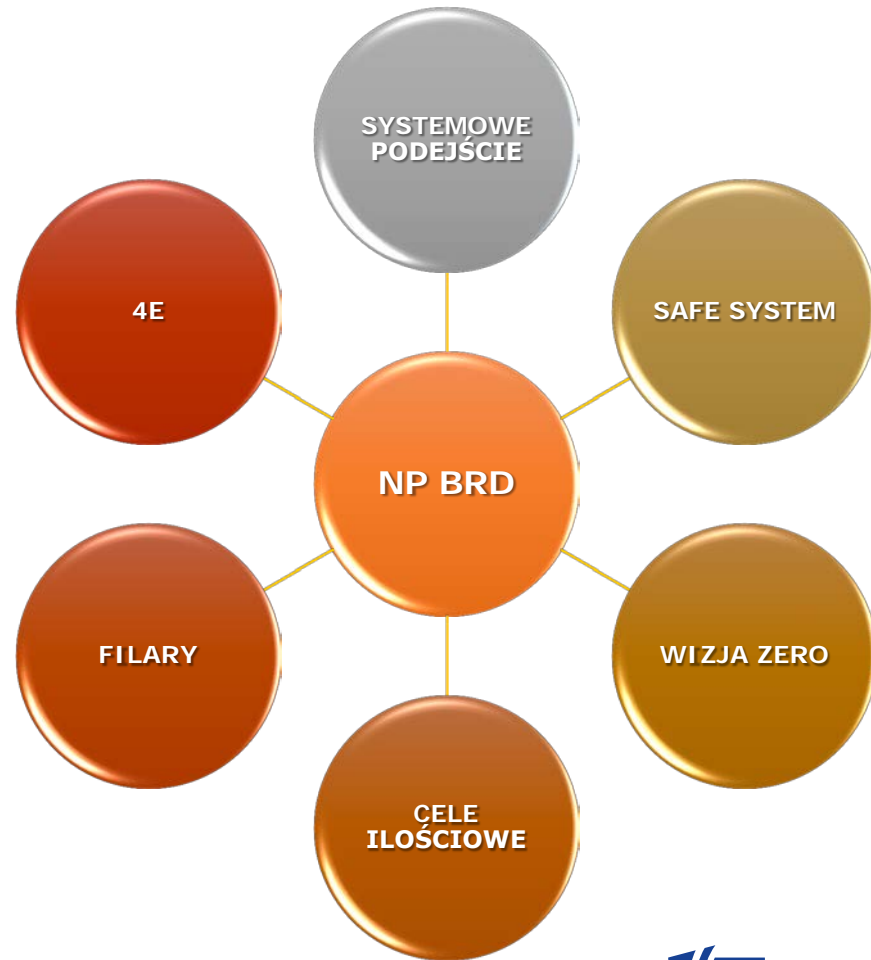


Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Zasady



Źródło: South Australia's Road Safety Action Plan 2011 & 2012



Konstrukcja

I Bezpieczny człowiek

- Kształtowanie bezpiecznych zachowań
- Ochrona uczestników ruchu drogowego

II Bezpieczne drogi

- Wdrożenie standardów BRD eliminujących największe zagrożenia
- Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury

III Bezpieczna prędkość

- Kształtowanie zachowań kierowców
- Usprawnienie systemu zarządzania prędkością

IV Bezpieczny pojazd

- Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów
- Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach

V Ratownictwo i opieka powypadkowa

- Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa
- Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych



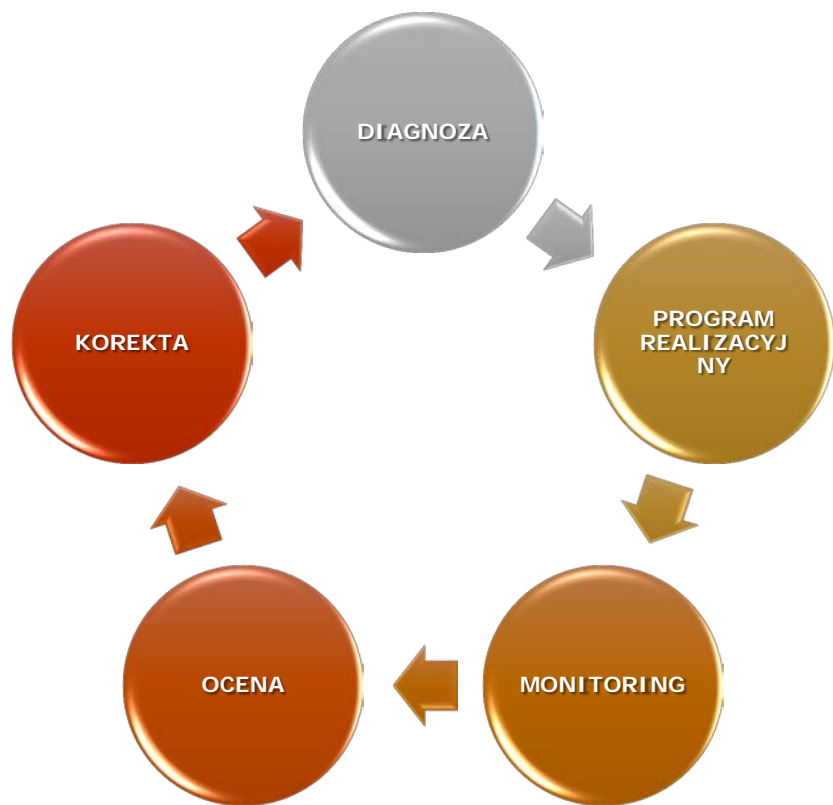
Wdrażanie



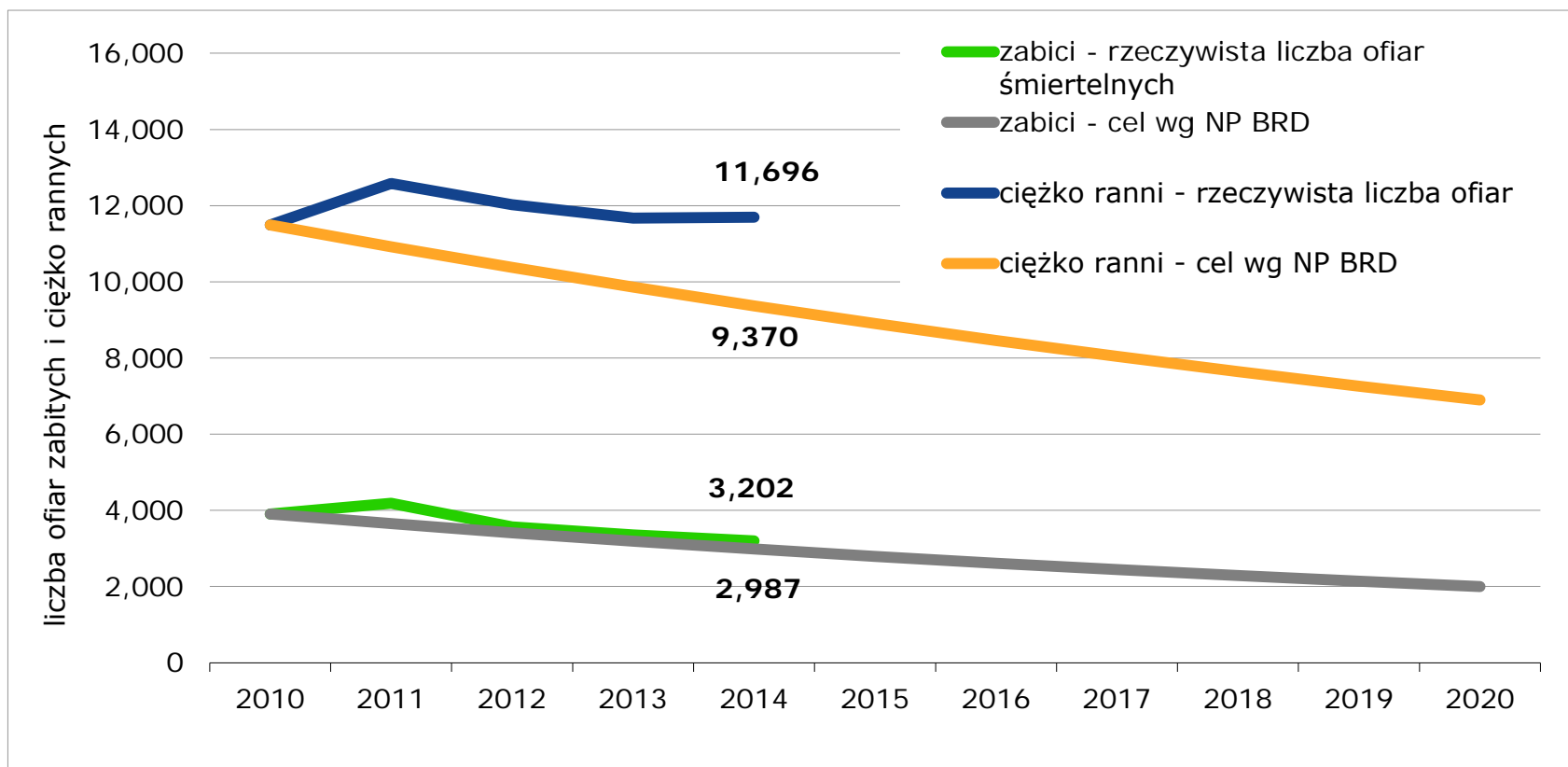
Programy Realizacyjne



Monitoring



Cele NP BRD w 2014 r.



Odpowiedzi na wyzwania



Zarządzanie instytucjonalne



Koncentracja na rezultatach



Skuteczna koordynacja



Sprzyjające ustawodawstwo

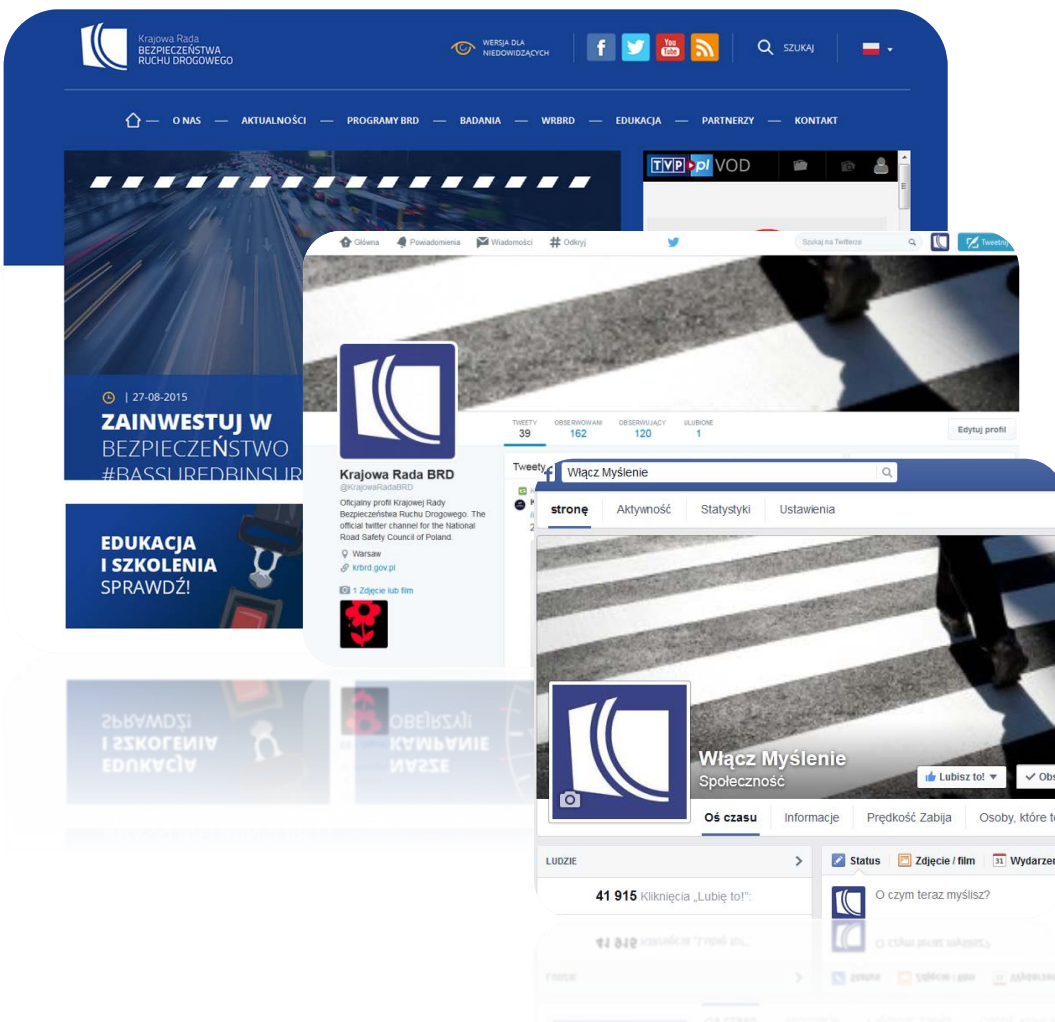


Strategia finansowania



Monitorowanie i ocena działań

Więcej informacji



www.krbrd.gov.pl

TT: @KrajowaRadaBRD

FB: Włącz Myślenie






Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ


Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl