



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κατευθυντήριες Γραμμές Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας

Οι παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της σχετικής Εναρμονιστικής Νομοθεσίας με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).

Ιούνιος 2012, Λευκωσία

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ	Κατευθυντήριες Γραμμές Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας	
ENGLISH TITLE	Road Safety Audit Guidelines	
ΕΚΔΟΣΗ	Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων Κυπριακή Δημοκρατία	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	Λεωφόρος Στροβόλου 165, 2048 Στρόβολος, Λευκωσία, Κύπρος	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	www.mcw.gov.cy/mcw/pwd/	
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ		
ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	Με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της σχετικής Εναρμονιστικής Νομοθεσίας με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).	
ΜΕΛΕΤΗ-ΣΥΓΓΡΑΦΗ	Χάρης Χριστοδούλου	Εκτελεστικός Μηχανικός, Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ελπίδα Επαμεινώνδα	Εκτελεστικός Μηχανικός, Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών
ΕΛΕΓΧΟΣ	Γιαννάκης Χατζηϊωσήφ	Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός, Υπεύθυνος Κλάδου Κυκλοφοριακών Μελετών
ΕΓΚΡΙΣΗ	Χρυστάλλα Μαλλούππα	Πρώτη Εκτελεστικός Μηχανικός (Μελετών)
ΕΓΚΡΙΣΗ	Χρυστάλλα Μαλλούππα	Αν. Διευθυντής Τμήματος Δημοσίων Έργων
Ημερομηνία Έκδοσης	Ιούνιος 2012	1 ^η Έκδοση

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛΙΔΑ
1. Εισαγωγή	4
2. Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας- Ορισμός & Στάδια	5
3. Πεδίο Εφαρμογής	7
4. Κριτήρια Επιλογής Ελεγκτών	10
5. Διαδικασία	15
6. Βάση Ελέγχου	20
7. Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας	21
Βιβλιογραφία	25
Παράρτημα Α Χάρτης με το πεδίο εφαρμογής του Νόμου	26
Παράρτημα Β Πρόγραμμα Ελάχιστης Εκπαίδευσης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας	28
Παράρτημα Γ Έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας	31
Παράρτημα Δ Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) για κάθε στάδιο του Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας	33

Κατευθυντήριες Γραμμές Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- 1.1. Στην Κύπρο η διασφάλιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας σε έργα κατασκευής, αναβάθμισης και συντήρησης οδών βασίζεται στα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων, καθώς και σε εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές.
- 1.2. Η Ευρωπαϊκή Ένωση στη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010: η ώρα των επιλογών», διατύπωσε την άποψη ότι είναι αναγκαίο να πραγματοποιούνται Έλεγχοι της Οδικής Ασφάλειας, ενώ έθεσε ως στόχο να μειωθεί κατά το ήμισυ ο αριθμός των θανάτων από οδικά ατυχήματα. Στα πλαίσια αυτά και θεωρώντας ότι οι οδικές υποδομές αποτελούν τον τρίτο πυλώνα της πολιτικής οδικής ασφάλειας, η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε την Οδηγία 2008/96/ΕΚ της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών. Η Οδηγία ορίζει μεταξύ άλλων την καθιέρωση και την εφαρμογή διαδικασιών για τους Ελέγχους Οδικής Ασφάλειας, από τα κράτη μέλη.
- 1.3. Η Κύπρος ενσωμάτωσε τη σχετική Οδηγία στην ημεδαπή Νομοθεσία με τον περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμο του 2011 (Ν. 8(I)/2011). Οι παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές εκδίδονται με βάση το άρθρο 10 του υπό αναφορά Νόμου. Την ευθύνη για εφαρμογή του Νόμου έχει η Διοικητική Αρχή, που για τον υπό αναφορά Νόμο είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ΟΡΙΣΜΟΣ & ΣΤΑΔΙΑ

2.1 Σύμφωνα με το Νόμο ο «Έλεγχος της Οδικής Ασφάλειας» σημαίνει την ανεξάρτητη, λεπτομερή, συστηματική και τεχνική επαλήθευση της ασφάλειας των χαρακτηριστικών σχεδιασμού ενός οδικού έργου υποδομής, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από το σχεδιασμό έως την αρχική λειτουργία του.

2.2 Ο Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας ενός οδικού έργου υποδομής εκτελείται σε τέσσερα διακριτά στάδια ως ακολούθως:

Στάδιο 1. Προμελέτης.

Στάδιο 2. Λεπτομερούς σχεδιασμού.

Στάδιο 3. Πριν την παράδοση στην κυκλοφορία.

Στάδιο 4. Για την αρχική λειτουργία.

2.3 Με την ολοκλήρωση του κάθε κύριου σταδίου εξέλιξης ενός έργου υποδομής, οι Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας αξιολογούν τις μελέτες που έχουν ετοιμαστεί (πρώτα δύο στάδια) ή κατά το τρίτο στάδιο αξιολογούν το έργο που έχει κατασκευαστεί πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και στο τέταρτο στάδιο αξιολογούν το οδικό έργο μετά τη συμπλήρωση των πρώτων δώδεκα μηνών από την παράδοση στην κυκλοφορία. Για κάθε στάδιο υποβάλλεται Έκθεση από τους Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας προς το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

2.4 Γενικά θα πρέπει να σημειωθεί ότι ένα έργο δεν προωθείται στο επόμενο στάδιο εξέλιξής του, αν δεν περατωθεί η διαδικασία του Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας για το συγκεκριμένο στάδιο. Η διαδικασία Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας για ένα συγκεκριμένο στάδιο ολοκληρώνεται ουσιαστικά με την τελεσίδικη απόφαση του Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων αν θα αποδεκτεί, τροποποιήσει ή απορρίψει τις εισηγήσεις των Ελεγκτών. Κατά την κρίση της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης του έργου (Διευθυντής Τμήματος Δημοσίων Έργων) μπορεί ένα υπό κατασκευή

έργο να δοθεί στην κυκλοφορία πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία Ελέγχου, εάν υπάρχουν πιεστικές ανάγκες για παράδοση του έργου σε λειτουργία.

- 2.5 Το στάδιο της προμελέτης αφορά την αξιολόγηση των σχεδίων χάραξης του οδικού τμήματος σε συνδυασμό με τις τυπικές διατομές, καθώς και της θέσης και του είδους των κύριων κόμβων. Επιπρόσθετα, αφορά τα κύρια γεωμετρικά χαρακτηριστικά που περιλαμβάνουν την οριζοντιογραφία και τη μηκοτομή.
- 2.6 Το στάδιο του λεπτομερούς σχεδιασμού αφορά την αξιολόγηση της ολοκληρωμένης σειράς των κατασκευαστικών σχεδίων, σε συνδυασμό με τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές. Πέραν από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο στάδιο της προμελέτης (σε μεγαλύτερη λεπτομέρεια -σχέδια χάραξης, τυπικές διατομές, σχέδια κόμβων, οριζοντιογραφία και μηκοτομή), στο στάδιο αυτό θα αξιολογηθούν τα σχέδια για διαχείριση των ομβρίων υδάτων, των διαφόρων υπηρεσιών, τα σχέδια οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, τα σχέδια ηλεκτροφωτισμού, τα διάφορα στοιχεία εξοπλισμού του οδικού τμήματος (π.χ. στηθαία ασφαλείας, τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης, συστήματα απορρόφησης ενέργειας, μονολιθικοί πλαστικοί δείκτες αποκλίνουσας σήμανσης) κτλ.
- 2.7 Το στάδιο πριν την παράδοση στην κυκλοφορία αφορά την αξιολόγηση του έργου υποδομής όπως αυτό έχει ολοκληρωθεί και θα λειτουργήσει. Στο στάδιο αυτό θα διαπιστωθούν και τυχόν αποκλίσεις από τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια.
- 2.8 Δεδομένου ότι ένα υπό κατασκευή έργο μπορεί να κατασκευάζεται κατά φάσεις ή υπάρχουν πιεστικές ανάγκες για παράδοση του έργου σε λειτουργία, τότε ο Έλεγχος κατά το στάδιο πριν την παράδοση στην κυκλοφορία είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί σε υπό- στάδια. Εναλλακτικά, ο Έλεγχος μπορεί να πραγματοποιηθεί λίγο πριν την

ουσιαστική ολοκλήρωση των εργασιών. Τέλος σε περίπτωση που υπάρχουν ανυπέρβλητα πρακτικά προβλήματα για πραγματοποίηση του Ελέγχου πριν την παράδοση στην κυκλοφορία, τότε ο Έλεγχος μπορεί να πραγματοποιηθεί μέχρι και τριάντα ημέρες μετά την παράδοση του έργου σε κυκλοφορία.

- 2.9 Το τελευταίο στάδιο αφορά τη λειτουργία του οδικού έργου μετά τη συμπλήρωση δώδεκα μηνών από την παράδοσή του στην κυκλοφορία. Το στάδιο αυτό αφορά ουσιαστικά την αξιολόγηση του οδικού τμήματος στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του και της συμπεριφοράς των χρηστών της οδού. Στα πλαίσια αυτά, θα αξιολογηθούν και τυχόν διαθέσιμα στοιχεία οδικών συγκρούσεων ή επικίνδυνων καταστάσεων που δεν εξελίχθηκαν σε σύγκρουση.
- 2.10 Πέραν από τα τέσσερα βασικά στάδια είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν ενδιάμεσοι- επιπρόσθετοι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας. Αυτοί οι Έλεγχοι δεν υποκαθιστούν τους προαναφερόμενους τέσσερις βασικούς Ελέγχους.

3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 3.1. Οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας θα εφαρμόζονται στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών, όπως αυτό συμφωνείται μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υιοθετείται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου περιλαμβάνονται αυτοκινητόδρομοι, δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας, δρόμοι υπεραστικοί που δεν εμπίπτουν στις δύο προαναφερόμενες κατηγορίες, καθώς και δρόμοι αστικών χαρακτηριστικών.

- 3.2. Επιπρόσθετα, με πρωτοβουλία του Τμήματος Δημοσίων Έργων έχει αποφασιστεί η επέκταση της εφαρμογής του Νόμου στο σύνολο των αυτοκινητοδρόμων, που βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, είτε αυτοί βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε υπό κατασκευή, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία. Ως εκ τούτου, οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας θα εφαρμόζονται σε προωθούμενους/ αναβαθμιζόμενους αυτοκινητόδρομους, έστω και αν δεν εμπίπτουν στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου. Η έννοια του αυτοκινητόδρομου καθορίζεται επακριβώς στους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 μέχρι 2007.
- 3.3. Το καθορισμένο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών της Κύπρου, καθώς και οι επιπρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι φαίνονται στο χάρτη που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**.
- 3.4. Ο Νόμος δεν εφαρμόζεται στις οδικές σήραγγες που καλύπτονται από τον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφαλείας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο του 2006. Παρ' όλα αυτά, οι Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας θα αξιολογούν και τις σήραγγες που τυχόν περιλαμβάνονται στο υπό αξιολόγηση τμήμα του δρόμου και θα παρουσιάζουν τα πορίσματά τους σε ξεχωριστό παράρτημα της Έκθεσής τους.
- 3.5. Συνεπώς, οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας θα εφαρμόζονται σε οδικά τμήματα που εμπίπτουν στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο της Κύπρου ή έχουν καθοριστεί ως αυτοκινητόδρομοι, είτε αυτοί βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε υπό κατασκευή, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία. Από την έκδοση των παρούσων Κατευθυντήριων Γραμμών και την εφαρμογή τους θα καθοριστεί σε ποιο στάδιο βρίσκεται το κάθε οδικό τμήμα, ώστε να αποφασιστεί αν θα προωθηθεί η εκτέλεση Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας. Ως μεταβατική περίοδος θα εφαρμοστεί το πιο κάτω:

- A.** Για οδικά τμήματα που βρίσκονται στο στάδιο της τεχνοοικονομικής, περιβαλλοντικής, κυκλοφοριακής αξιολόγησης, επιλογής χάραξης και προμελέτης θα γίνει πλήρης Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας, δηλαδή εφαρμογή και των τεσσάρων σταδίων (προμελέτης, λεπτομερούς σχεδιασμού, πριν την παράδοση στην κυκλοφορία, για την αρχική λειτουργία).
- B.** Για οδικά τμήματα που βρίσκονται στο στάδιο του λεπτομερούς σχεδιασμού, θα γίνει μερικός Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και θα εφαρμοστούν μόνο τα τρία στάδια (λεπτομερούς σχεδιασμού, πριν την παράδοση στην κυκλοφορία, για την αρχική λειτουργία).
- Γ.** Για οδικά τμήματα που βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής, θα γίνει μερικός Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και θα εφαρμοστούν μόνο τα δύο στάδια (πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και για την αρχική λειτουργία).
- Δ.** Για οδικά τμήματα που βρίσκονται στο στάδιο της λειτουργίας (εντός των πρώτων 12 μηνών από την παράδοση στην κυκλοφορία), θα γίνει μερικός Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και θα εφαρμοστεί μόνο το τελευταίο στάδιο (για την αρχική λειτουργία).
- 3.6. Όσα έργα έχουν πέραν των δώδεκα μηνών λειτουργία από την έκδοση των παρόντων Κατευθυντήριων Γραμμών, δεν θα εκτελούνται Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας. Τέτοια τμήματα εμπίπτουν στη δικαιοδοσία εφαρμογής δύο άλλων διαδικασιών που καθορίζει ο Νόμος και συγκεκριμένα των Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας και της Κατάταξης Τμημάτων Υψηλής Συγκέντρωσης Ατυχημάτων σε συνδυασμό με την Κατάταξη του Δικτύου Ασφάλειας.
- 3.7. Για εντελώς νέα τμήματα οδών θα εφαρμόζονται οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας με βάση τις πιο πάνω προϋποθέσεις. Σε περιπτώσεις αναβαθμίσεων υφιστάμενων τμημάτων, οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας θα εκτελούνται μόνο σε περιπτώσεις που το έργο υποδομής αναβαθμίζει

ουσιαστικά το οδικό τμήμα. Τέτοιες αναβαθμίσεις κατ' ελάχιστον αφορούν:

A. Διαφοροποίηση της χάραξης του οδικού τμήματος σε μήκος πέραν του 1χλμ. και στις δύο κατευθύνσεις του οδικού τμήματος.

B. Αύξηση του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας σε μήκος πέραν του 1χλμ. και στις δύο κατευθύνσεις του οδικού τμήματος.

Γ. Προσθήκη ή μετατροπή υφιστάμενου κόμβου σε ανισόπεδο.

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

4.1. Η Διοικητική Αρχή διορίζει Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας, οι οποίοι έχουν κατάλληλη πείρα ή κατάρτιση στο σχεδιασμό οδών, την κυκλοφοριακή διαχείριση, την κυκλοφοριακή μηχανική, την τεχνολογία οδικής ασφάλειας και την ανάλυση οδικών ατυχημάτων.

4.2. Οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας εκτελούνται από ομάδα τουλάχιστον δύο ατόμων, εκ των οποίων ένας καθορίζεται ως ο επικεφαλής της ομάδας. Στα πλαίσια επιλογής των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι δεν μετείχαν ή μετέχουν κατά το χρόνο του ελέγχου, στη μελέτη ή την εκμετάλλευση του υπό έλεγχο έργου.

4.3. Πέραν από τη γενική εκπαίδευση και πείρα οι Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να τυγχάνουν αρχικής εξειδικευμένης εκπαίδευσης, μετά το πέρας της οποίας τους απονέμεται πιστοποιητικό επάρκειας.

4.4. Για την ελάχιστη απαιτούμενη εκπαίδευση των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας, η Διοικητική Αρχή καθορίζει ότι το αρχικό εξειδικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να καλύπτει τα αντικείμενα που περιγράφονται στο Πρόγραμμα Εκπαίδευσης. Το Πρόγραμμα Ελάχιστης

Εκπαίδευσης επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Β**. Το Πρόγραμμα θα πρέπει να έχει διάρκεια τουλάχιστον 40 διδακτικών ωρών με τη συμπερίληψη θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικής εξάσκησης. Με το πέρας των μαθημάτων θα πρέπει οι υποψήφιοι Ελεγκτές να τυγχάνουν γραπτής εξέτασης και αφού επιτύχουν στις εξετάσεις, θα τους απονέμεται πιστοποιητικό επάρκειας.

4.5. Προγράμματα εκπαίδευσης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας που θα λαμβάνουν χώρα στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να πιστοποιούνται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων ως της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης για εφαρμογή του σχετικού Νόμου, ότι πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην πιο πάνω παράγραφο. Σε περίπτωση που αξιολογούνται θετικά, τα προγράμματα θα αναγνωρίζονται ως ισότιμα για την απονομή του τίτλου του Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμου του 2011 (Ν. 8(Ι)/2011). Τα προγράμματα αυτά θα αξιολογούνται από τριμελή επιτροπή που θα διορίζει ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων, κατόπιν αιτήματος των διοργανωτών των προγραμμάτων.

4.6. Πιστοποιητικά επάρκειας που έχουν απονεμηθεί σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τυγχάνουν αναγνώρισης από τις αντίστοιχες Διοικητικές Αρχές της κάθε χώρας, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, αναγνωρίζονται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων για σκοπούς εφαρμογής του Νόμου (Ν. 8(Ι)/2011).

4.7. Ο Επικεφαλής της ομάδας των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να έχει τα πιο κάτω προσόντα:

α. Να κατέχει πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών ή ισότιμο προσόν στην Πολιτική Μηχανική και να είναι μέλος του Επιστημονικού Τεχνικού

Επιμελητηρίου Κύπρου στον Κλάδο Πολιτικής Μηχανικής, σύμφωνα με τον περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμο 224/90.

β. Διαθέτει οκταετή πείρα στο σχεδιασμό οδών, την κυκλοφοριακή διαχείριση, την κυκλοφοριακή μηχανική, την τεχνολογία οδικής ασφάλειας και την ανάλυση οδικών ατυχημάτων.

γ. Διαθέτει Πιστοποιητικό Επάρκειας για Πρόγραμμα Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας αναγνωρισμένο από τη Διοικητική Αρχή.

δ. Διαθέτει Πιστοποιητικά Συμμετοχής σε προγράμματα επανεκπαίδευσης (σεμινάρια, συνέδρια κτλ.) σε κάποια από τα πιο κάτω θέματα: σχεδιασμός οδών, κυκλοφοριακή διαχείριση, κυκλοφοριακή μηχανική, τεχνολογία οδικής ασφάλειας ή/και ανάλυση οδικών ατυχημάτων. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης για απόκτηση Πιστοποιητικού Επάρκειας, προκύπτει η ανάγκη συμμετοχής περιοδικά (τουλάχιστον ένα πρόγραμμα ανά διετία) σε περαιτέρω προγράμματα επιμόρφωσης. Η ανάγκη αυτή προκύπτει σε περίπτωση που η περίοδος απόκτησης του Πιστοποιητικού Επάρκειας ξεπερνά τα πέντε χρόνια από την κλήση για συμμετοχή σε ομάδα Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.

4.8. Μέλος της ομάδας των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να έχει τα πιο κάτω προσόντα:

α. Να κατέχει πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών ή ισότιμο προσόν στην Πολιτική Μηχανική και να είναι μέλος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στον Κλάδο Πολιτικής Μηχανικής, σύμφωνα με τον περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμο 224/90.

β. Διαθέτει τριετή πείρα στο σχεδιασμό οδών, την κυκλοφοριακή διαχείριση, την κυκλοφοριακή μηχανική, την τεχνολογία οδικής ασφάλειας και την ανάλυση οδικών ατυχημάτων.

γ. Διαθέτει Πιστοποιητικό Επάρκειας για Πρόγραμμα Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας αναγνωρισμένο από τη Διοικητική Αρχή.

- δ. Διαθέτει Πιστοποιητικά Συμμετοχής σε προγράμματα επανεκπαίδευσης (σεμινάρια, συνέδρια κτλ.) σε κάποια από τα πιο κάτω θέματα: σχεδιασμός οδών, κυκλοφοριακή διαχείριση, κυκλοφοριακή μηχανική, τεχνολογία οδικής ασφάλειας ή/και ανάλυση οδικών ατυχημάτων. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης για απόκτηση Πιστοποιητικού Επάρκειας, προκύπτει η ανάγκη συμμετοχής περιοδικά (τουλάχιστον ένα πρόγραμμα ανά διετία) σε περαιτέρω προγράμματα επιμόρφωσης. Η ανάγκη αυτή προκύπτει σε περίπτωση που η περίοδος απόκτησης του Πιστοποιητικού Επάρκειας ξεπερνά τα πέντε χρόνια από την κλήση για συμμετοχή σε ομάδα Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.
- 4.9. Οι Ελεγκτές όταν κληθούν να συμμετάσχουν σε ομάδα Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να συμπληρώσουν σχετικό έντυπο στο οποίο να δηλώνουν ότι εκπληρώνουν τα πιο πάνω προσόντα ανάλογα με το αν έχουν κληθεί να συμμετάσχουν ως επικεφαλής ή ως μέλος της ομάδας. Επίσης θα πρέπει να δηλώνουν υπεύθυνα ότι δεν μετείχαν ή μετέχουν κατά το χρόνο του ελέγχου, στη μελέτη ή την εκμετάλλευση του υπό έλεγχο έργου. Σε περίπτωση που δεν εκπληρώνουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, οι προτεινόμενοι Ελεγκτές θα αποκλείονται από την ομάδα του υπό έλεγχο έργου. Το έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού Ελεγκτή επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Γ**. Το έντυπο κατάλληλα συμπληρωμένο από κάθε μέλος της ομάδας των Ελεγκτών θα επισυνάπτεται στην Έκθεση Ελέγχου ως παράρτημα.
- 4.10. Ο Επικεφαλής της ομάδας των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας έχει τη γενική ευθύνη διενέργειας του Ελέγχου. Ειδικότερα έχει την ευθύνη για όλες τις επαφές με τους Συντονιστές- Μελετητές ενός έργου ή και τον Επιβλέποντα Μηχανικό σε περίπτωση που το έργο είναι υπό κατασκευή, καθώς και με το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων ως της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης για το υπό έλεγχο έργο. Έχει την ευθύνη επίσης για την αναγκαία αλληλογραφία και τη τελική συγγραφή των Εκθέσεων.

- 4.11. Το Μέλος της ομάδας των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας συμμετέχει σε όλες τις συναντήσεις της Ομάδας των Ελεγκτών, καθώς και στους διενεργούμενους Ελέγχους. Συμμετέχει ενεργά επίσης στη συγγραφή των Εκθέσεων.
- 4.12. Ο επικεφαλής της ομάδας των Ελεγκτών, σε συνεννόηση με τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας του, μπορεί να κρίνει αναγκαία την κλήση παρατηρητών κατά τη διενέργεια των Ελέγχων. Τέτοιοι παρατηρητές μπορεί να προέλθουν από την Αστυνομία ή από τους Κλάδους που θα αναλάβουν τη συντήρηση του έργου (ιδιαίτερα για τα στάδια 3- πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και 4- για την αρχική λειτουργία). Επίσης μπορεί να κληθεί αναγκαίως ο διορισμός εξειδικευμένων εμπειρογνομόνων λόγω της φύσης του έργου, οι οποίοι θα υποστηρίξουν το έργο των Ελεγκτών. Τόσο οι παρατηρητές όσο και οι εξειδικευμένοι εμπειρογνώμονες μπορούν να υποβάλουν τις εισηγήσεις τους γραπτώς ή προφορικά στην ομάδα των Ελεγκτών. Σε περίπτωση που οι παρατηρήσεις– εισηγήσεις τους κατατεθούν γραπτώς, αυτές επισυνάπτονται ως παράρτημα της Έκθεσης των Ελεγκτών. Σε κάθε περίπτωση ο τελικός λόγος για τα στοιχεία- εισηγήσεις που θα περιληφθούν στην Έκθεση ανήκει στην Ομάδα των Ελεγκτών.
- 4.13. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων ως η Διοικητική Αρχή υπεύθυνη για το υπό έλεγχο έργο είναι δυνατόν να επιλέξει οι Ελεγκτές:
- α.** Να προέρχονται αποκλειστικά από προσοντούχο προσωπικό του Τμήματος Δημοσίων Έργων ή και γενικότερα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι Ελεγκτές αυτοί θα είναι γνωστοί ως «Εσωτερικοί Ελεγκτές».
 - β.** Να προέρχονται αποκλειστικά από προσοντούχο προσωπικό που δεν προέρχεται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων. Στις περιπτώσεις αυτές είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται Ελεγκτές από τον ιδιωτικό τομέα της Κύπρου ή του εξωτερικού και από άλλες εθνικές

αρχές χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται Ελεγκτές που εργοδοτούνται σε άλλα Υπουργεία της Κυπριακής Κυβέρνησης. Οι Ελεγκτές αυτοί θα είναι γνωστοί ως «Εξωτερικοί Ελεγκτές».

γ. Κοινές ομάδες από Εσωτερικούς και Εξωτερικούς Ελεγκτές.

4.14. Σε περίπτωση που επιλέγεται η χρήση Εξωτερικών Ελεγκτών, στους οποίους θα καταβάλλεται αποζημίωση για τις υπηρεσίες τους, θα ακολουθούνται οι νενομισμένες διαδικασίες προσφορών για την επιλογή τους.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

5.1. Για τη δρομολόγηση και την εκτέλεση των Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας θα ακολουθείται τυποποιημένη διαδικασία. Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός του έργου μπορεί να έχει ανατεθεί σε ιδιώτη μελετητή, προκύπτει ανάγκη για τετραμερή συνεργασία μεταξύ της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης για το έργο, του Συντονιστή του έργου, του μελετητή του έργου και της ομάδας των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας. Στην περίπτωση που το έργο είναι υπό εκτέλεση, τότε εμπλέκεται και ο Επιβλέπων Μηχανικός του Έργου. Υπάρχει περίπτωση τα πιο πάνω μέρη να αποτελούνται αποκλειστικά από προσωπικό του Τμήματος Δημοσίων Έργων, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι επιλογής των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.

5.2. Η διαδικασία θα ακολουθεί τα πιο κάτω στάδια:

A. Ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Μελετών)- ΠΕΜ(Μ) εξετάζει για την αναγκαιότητα διενέργειας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας σε συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία και τις παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές.

Β. Στην περίπτωση που προκρίνεται η διενέργεια Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας σε συγκεκριμένο έργο, τότε ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Μελετών) θα εισηγείται προς το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων (ΔΤΔΕ) το διορισμό Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας. Η εισήγηση θα περιλαμβάνει τους λόγους που καθιστούν αναγκαία τη διενέργεια Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας στο συγκεκριμένο έργο και για τους διαθέσιμους Ελεγκτές που μπορούν να αναλάβουν τη συγκεκριμένη αποστολή.

Γ. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων αφού αξιολογήσει την εισήγηση και κρίνει θετικά την εισήγηση για διενέργεια Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας στο συγκεκριμένο έργο, διορίζει την ομάδα Ελεγκτών. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων μπορεί να απορρίψει ή τροποποιήσει την εισήγηση.

Δ. Οι Ελεγκτές αποδέχονται το διορισμό και συμπληρώνουν το έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού Ελεγκτών (έντυπο **Παραρτήματος Γ**). Οι Ελεγκτές παραλαμβάνουν όλα τα σχετικά έγγραφα του έργου από τους μελετητές και το Συντονιστή του Έργου. Για το σκοπό αυτό μεριμνά ο Συντονιστής του Έργου, ώστε όποτε ολοκληρώνεται ένα στάδιο του έργου και μπορεί να διενεργηθεί Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας, ενημερώνει σχετικά τους Ελεγκτές και τους προμηθεύει με τα διαθέσιμα έγγραφα του έργου. Στόχος η διενέργεια των τεσσάρων διακριτών σταδίων του Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας: (1) προμελέτη, (2) λεπτομερής σχεδιασμός, (3) πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και (4) για την αρχική λειτουργία.

Ε. Οι Ελεγκτές αφού μελετήσουν τα σχετικά έγγραφα και διενεργήσουν και σχετικές επιτόπου επιθεωρήσεις (αν κρίνεται αναγκαίο), ετοιμάζουν την Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας. Κατά τα στάδια (3) πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και (4) για την αρχική λειτουργία, διενεργείται απαραίτητα επιτόπου επιθεώρηση τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η Έκθεση δεν αποσκοπεί στην ετοιμασία νέας μελέτης, αλλά στον εντοπισμό δυνητικών

προβλημάτων οδικής ασφάλειας. Στην Έκθεση περιλαμβάνονται απαραίτητα και εισηγήσεις για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων.

ΣΤ. Η Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας παραδίδεται στο Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων για αξιολόγηση ως της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης για το έργο. Η Έκθεση παραδίδεται από το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων στο Συντονιστή, στους μελετητές του έργου ή/ και στον Επιβλέποντα Μηχανικό, αν το έργο είναι υπό εκτέλεση. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων ζητά γραπτώς τα σχόλια των μελετητών/ Συντονιστή ή/ και του Επιβλέποντος Μηχανικού. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων μπορεί να επιδιώξει τη συνάντηση με τους Ελεγκτές για ανταλλαγή απόψεων ή να ζητηθούν διευκρινίσεις. Στη συνάντηση μπορεί να παραστούν ο Συντονιστής, οι μελετητές ή/ και ο Επιβλέπων Μηχανικός.

Η. Ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων κρίνει κατά πόσο και σε ποιο βαθμό θα υιοθετήσει τις παρατηρήσεις- εισηγήσεις που καταγράφονται στην Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας, έχοντας υπόψη τα γραπτά σχόλια του Συντονιστή- των μελετητών ή/ και του Επιβλέποντος Μηχανικού. Γενικά ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων μπορεί να υιοθετήσει, τροποποιήσει ή απορρίψει τις εισηγήσεις. Τελεσίδικα αποφασίζει ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων σε περίπτωση που υπάρχει διαφωνία μεταξύ των απόψεων των Ελεγκτών και του Συντονιστή- των μελετητών ή/ και του Επιβλέποντος Μηχανικού. Σε παράρτημα της Έκθεσης θα πρέπει να καταγραφούν από τη Διοικητική Αρχή υπεύθυνης για το έργο οι αλλαγές που έχουν γίνει με βάση τις παρατηρήσεις της Έκθεσης. Επίσης, θα πρέπει να καταγραφούν οι λόγοι για τους οποίους δεν έχουν γίνει αλλαγές σε τυχόν παρατηρήσεις της Έκθεσης.

5.3. Με την πιο πάνω διαδικασία ολοκληρώνεται ο Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας για κάθε ένα από τα 4 στάδια. Σε περίπτωση που έχει διενεργηθεί ήδη ένα στάδιο του Ελέγχου, τότε τα βήματα της πιο πάνω

διαδικασίας Α, Β και Γ δεν επαναλαμβάνονται, εκτός και αν κρίνεται επιβεβλημένη η αντικατάσταση της ομάδας των Ελεγκτών.

- 5.4. Κατά τις επίσημες συναντήσεις της Ομάδας των Ελεγκτών με μη μέλη της ομάδας (Συντονιστής, Μελετητές ή και Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου) κρατούνται πρακτικά. Όλα τα σχετικά έγγραφα για τον Έλεγχο Οδικής Ασφάλειας περιλαμβανομένων των Εκθέσεων κατατίθενται στο φάκελο αρχείου του έργου.
- 5.5. Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα φαίνεται παραστατικά η διαδικασία για διενέργεια Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας σ' ένα έργο.

ΒΗΜΑ Α: Ο Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός (Μελετών)- ΠΕΜ(Μ) εξετάζει για την αναγκαιότητα διενέργειας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας.



ΒΗΜΑ Β: Ο ΠΕΜ (Μ) προκρίνει τη διενέργεια Ελέγχου και εισηγείται προς το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων (ΔΤΔΕ) το διορισμό Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.



ΒΗΜΑ Γ: Ο ΔΤΔΕ κρίνει θετικά την εισήγηση για διενέργεια Ελέγχου και διορίζει ομάδα Ελεγκτών.



ΒΗΜΑ Δ: Οι Ελεγκτές παραλαμβάνουν όλα τα σχετικά έγγραφα του έργου.



ΒΗΜΑ Ε: Οι Ελεγκτές, αφού μελετήσουν τα σχετικά έγγραφα και διενεργήσουν και επιτόπου επιθεωρήσεις (αν κρίνεται αναγκαίο), ετοιμάζουν την Έκθεσή τους.



ΒΗΜΑ ΣΤ: Η Έκθεση παραδίδεται στο ΔΤΔΕ για αξιολόγηση. Ο ΔΤΔΕ ζητά γραπτώς τα σχόλια του Συντονιστή, των μελετητών ή/ και του Επιβλέποντος Μηχανικού.



ΒΗΜΑ Η: Ο ΔΤΔΕ κρίνει κατά πόσο θα κάνει αποδεκτές τις παρατηρήσεις των Ελεγκτών. Τελεσίδικα αποφασίζει ο ΔΤΔΕ σε περίπτωση που υπάρχει διαφωνία μεταξύ των απόψεων των Ελεγκτών και των μελετητών ή/ και του Επιβλέποντος Μηχανικού. Σε Παράρτημα της Έκθεσης καταγράφονται οι αλλαγές ή και η απόρριψη των παρατηρήσεων των Ελεγκτών.

Σχεδιάγραμμα 1: Διαδικασία για τη διενέργεια Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας σ' ένα έργο.

6. Βάση Ελέγχου

- 6.1. Οι Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να βασίζονται στα πιο κάτω:
- Τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων για αστικούς και υπεραστικούς δρόμους.
 - Στα πρότυπα σχέδια του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 - Στις πρότυπες προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 - Προδιαγραφές από το εξωτερικό εγνωσμένου κύρους (από Διεθνείς Οργανισμούς ή κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης), λόγω απουσίας αντίστοιχων εθνικών προδιαγραφών.
- 6.2. Στην ομάδα των Ελεγκτών θα πρέπει να παραδίδονται όλα τα αναγκαία έγγραφα- μελέτες που έχουν ετοιμαστεί από τους μελετητές. Τα σχέδια θα πρέπει να είναι σε κατάλληλη κλίμακα. Πέραν από τις ολοκληρωμένες μελέτες οδοποιίας (πλήρης σειρά σχεδίων κα εγγράφων προδιαγραφών κτλ.), διαθέσιμες στους Ελεγκτές θα πρέπει να είναι και παρεμφερείς μελέτες (αν έχουν διενεργηθεί), όπως:
- Κυκλοφοριακές Μελέτες και σχετικά στατιστικά στοιχεία κυκλοφοριακών μετρήσεων- εκτιμήσεων κτλ.
 - Τεχνοοικονομικές Μελέτες.
 - Μελέτες Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 - Μελέτες Αξιολόγησης των Επιπτώσεων της Οδικής Ασφάλειας.
 - Υδρολογικές Μελέτες.
- 6.3. Επίσης απαραίτητη μπορεί να κριθεί η διάθεση στους Ελεγκτές κτηματολογικών σχεδίων και χαρτών σε κατάλληλη κλίμακα. Χρήσιμη μπορεί να είναι η πρόσβαση στη γεωγραφική βάση δεδομένων του Τμήματος Δημοσίων Έργων ή τυχόν διαθέσιμες δορυφορικές φωτογραφίες. Οι Ελεγκτές θα πρέπει να διασαφηνίσουν κατά πόσον το έργο επηρεάζεται από πρόνοιες του Τοπικού Σχεδίου ή της Δήλωσης Πολιτικής. Επιπρόσθετα για το 4ο στάδιο ελέγχου (κατά τη λειτουργία

του έργου) θα πρέπει να επιδιωχθεί η εξασφάλιση στοιχείων οδικών συγκρούσεων από τη βάση δεδομένων της Αστυνομίας.

- 6.4. Επιπρόσθετα, ο Συντονιστής- μελετητές του έργου απαραίτητα θα πρέπει να παραδώσουν στους Ελεγκτές κατάλογο με τις τυχόν αποκλίσεις από τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων που έχουν αποφασιστεί να υιοθετηθούν στο έργο. Στον κατάλογο αυτό θα πρέπει να καταγράφονται και οι λόγοι υιοθέτησης αυτών των αποκλίσεων.

7. Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας

- 7.1. Η Έκθεση αποσκοπεί στον εντοπισμό δυνητικών προβλημάτων οδικής ασφάλειας και περιλαμβάνονται απαραίτητα εισηγήσεις για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων. Σε καμιά περίπτωση δεν προβλέπεται η ετοιμασία νέας μελέτης. Ο Έλεγχος περιστρέφεται αποκλειστικά σε ζητήματα οδικής ασφάλειας και διενεργείται με βάση τα πιο κάτω ερωτήματα:

- α. Είναι ασφαλής η χρήση της οδικής υποδομής για όλους τους πιθανούς χρήστες της οδού;
- β. Ο σχεδιασμός που έχει επιλεγεί είναι ο ασφαλέστερος με βάση τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα αλλά και το φυσικό και δομημένο περιβάλλον στο οποίο βρίσκεται η προτεινόμενη υποδομή;
- γ. Με βάση την εξέταση όλων των διαθέσιμων στοιχείων θα μπορούσαν να προταθούν αλλαγές που να βελτιώνουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας της προτεινόμενης υποδομής;

- 7.2. Η γραπτή Έκθεση κατατίθεται στο Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων ως της Διοικητικής Αρχής υπεύθυνης για το έργο και κοινοποιείται στο Συντονιστή του έργου, στους μελετητές ή/ και στον Επιβλέποντα Μηχανικό. Η Διοικητική Αρχή θα πρέπει να επιδιώξει όπως ο

Συντονιστής- οι μελετητές ή/ και ο Επιβλέπων Μηχανικός καταθέσουν γραπτώς τις παρατηρήσεις τους επί της Έκθεσης. Ο τελικός λόγος για αλλαγές στο σχεδιασμό εναπόκειται στη Διοικητική Αρχή και συγκεκριμένα στο Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Σε παράρτημα της Έκθεσης θα πρέπει να καταγραφούν από τη Διοικητική Αρχή υπεύθυνης για το έργο οι αλλαγές που έχουν γίνει με βάση τις παρατηρήσεις της Έκθεσης. Επίσης, θα πρέπει να καταγραφούν οι λόγοι για τους οποίους δεν έχουν γίνει αλλαγές σε τυχόν παρατηρήσεις της Έκθεσης.

7.3. Για υποβοήθηση του έργου των Ελεγκτών έχει ετοιμαστεί κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) για κάθε στάδιο του Ελέγχου (προμελέτης, λεπτομερούς σχεδιασμού, πριν την παράδοση στην κυκλοφορία και για την αρχική λειτουργία). Ο κατάλογος είναι δομημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να φαίνεται σε πιο είδος έργου εφαρμόζεται η κάθε ερώτηση (αυτοκινητόδρομους, υπεραστικούς δρόμους, κύριους αστικούς δρόμους). Ο κατάλογος με τις ερωτήσεις (checklist) θα χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τα εγκεκριμένα γεωμετρικά πρότυπα, προδιαγραφές, πρότυπα σχέδια κτλ. Ο κατάλογος αυτός δεν υποκαθιστά τις γνώσεις και τις εμπειρίες των Ελεγκτών. Συστήνεται να χρησιμοποιείται στο τέλος του Ελέγχου για εντοπισμό ζητημάτων που δεν έχουν επισημανθεί ή δεν έχουν μελετηθεί επαρκώς. Ο κατάλογος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Δ**. Σημειώνεται ότι ο κατάλογος με τις ερωτήσεις (checklist) για τα στάδια 3 (πριν την παράδοση στην κυκλοφορία) και 4 (για την αρχική λειτουργία) είναι κοινός.

7.4. Η Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας ετοιμάζεται από την ομάδα Ελέγχου και υπογράφεται από όλα τα μέλη της ομάδας. Την τελική ευθύνη ετοιμασίας της Έκθεσης έχει ο επικεφαλής της ομάδας. Σε περίπτωση που μέλη της ομάδας διαφωνούν μεταξύ τους μπορεί να υποβάλουν τις παρατηρήσεις- εισηγήσεις τους σε ξεχωριστό παράρτημα.

- 7.5. Τα μέλη της ομάδας Ελέγχου, έχοντας υπόψη το στάδιο Ελέγχου που θα διενεργηθεί ο Έλεγχος, θα πρέπει να επισημάνουν ζητήματα και να κάνουν φερέγγυες- βιώσιμες εισηγήσεις με βάση την αρχή της αναλογικότητας. Δηλαδή οι εισηγήσεις θα πρέπει να είναι ανάλογες του προβλήματος που εντοπίζεται. Δεν πρέπει να αναμένεται ως παράδειγμα ότι στο στάδιο 2, 3 και 4 θα προταθούν εισηγήσεις για αλλαγή στην χάραξη του υπό Έλεγχου οδικού τμήματος.
- 7.6. Μια Έκθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:
- α. Σύνοψη περιγραφή του υπό Έλεγχου οδικού τμήματος.
 - β. Αναφορά στο στάδιο του Ελέγχου που θα διενεργηθεί.
 - γ. Τα μέλη της ομάδας Ελέγχου και τις ιδιότητες τους. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται οι τυχόν παρατηρητές ή εμπειρογνώμονες που κλήθηκαν και συμμετείχαν στον Έλεγχο.
 - δ. Αναφορά στο πότε διενεργήθηκαν επί τόπου επισκέψεις και κάτω από ποιες συνθήκες (ημέρα ή νύχτα, καιρικές συνθήκες, κυκλοφοριακές συνθήκες). Να αναφέρεται ποιοι συμμετείχαν στις επί τόπου επισκέψεις.
 - ε. Τα προβλήματα οδικής ασφάλειας που εντοπίζονται με την απαραίτητη δικαιολόγηση.
 - στ. Προτάσεις για τα μέτρα θεραπείας που προτείνονται για κάθε πρόβλημα που εντοπίζεται.
 - η. Χάρτης του έργου στον οποίο φαίνονται τα σημεία των προβλημάτων οδικής ασφάλειας που έχουν εντοπιστεί. Να υπάρχει η απαραίτητη αντιστοιχία. Αν υπάρχουν διαθέσιμες και φωτογραφίες, να επισυναφθούν.
 - θ. Κατάλογος με τα έγγραφα- σχέδια που ήταν διαθέσιμα για μελέτη κατά τον Έλεγχο.
 - ι. Το έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού Ελεγκτή του **Παραρτήματος Γ** κατάλληλα συμπληρωμένο από κάθε μέλος της Ομάδας των Ελεγκτών.

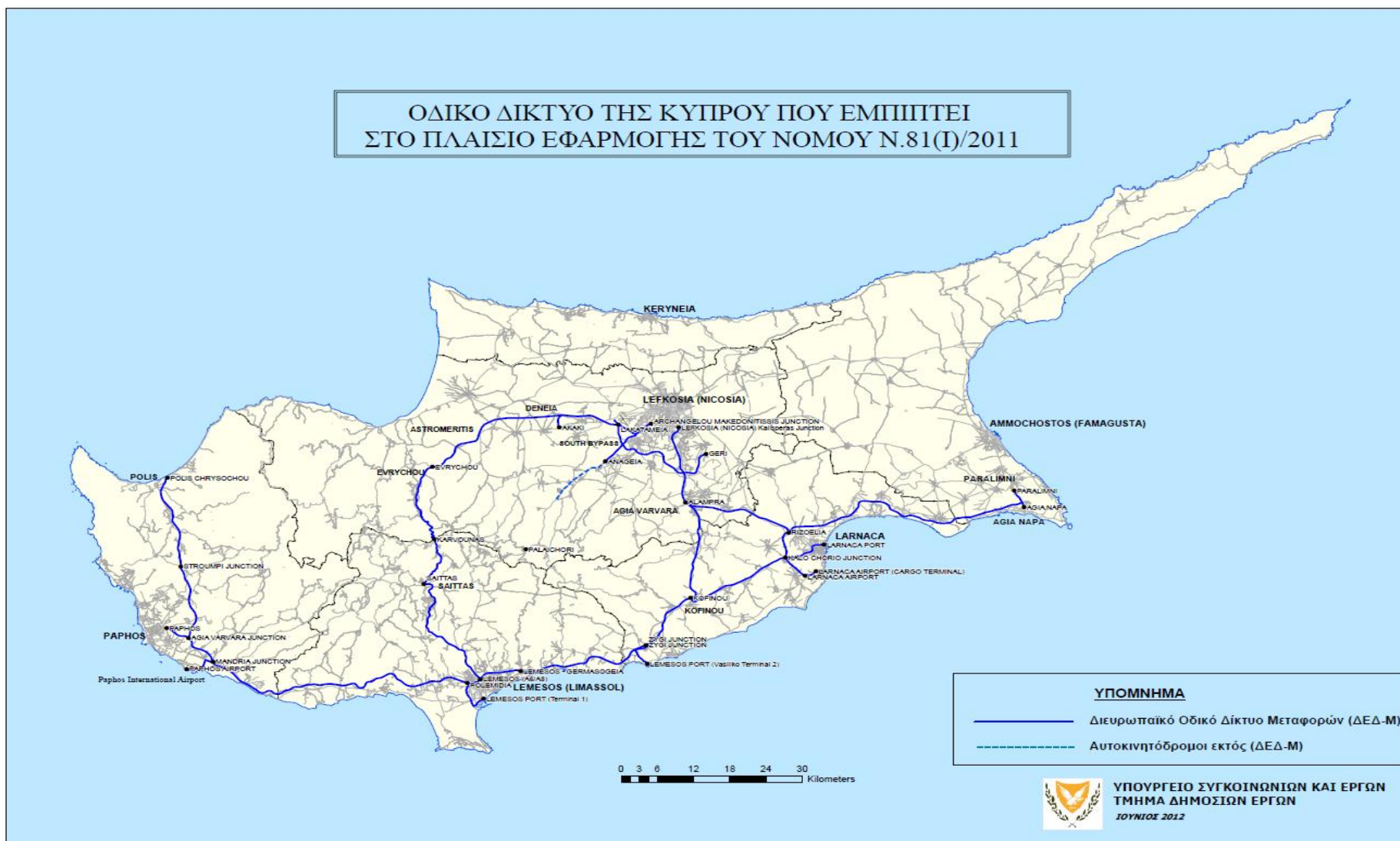
7.7. Στην Έκθεση θα πρέπει να καταγράφεται για κάθε πρόβλημα οδικής ασφάλειας που έχει εντοπιστεί η θέση του προβλήματος, η φύση και το είδος του προβλήματος, καθώς και τα πιθανά είδη των οδικών συγκρούσεων που αναμένεται να προκύψουν. Για κάθε πρόβλημα που εντοπίζεται θα πρέπει να υπάρχει αντίστοιχα και η πρόταση με τα μέτρα θεραπείας που προτείνονται.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Ευρωπαϊκή Ένωση, Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 , για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 319, σελ. 0059 – 0067, 29 Νοεμβρίου 2008.
2. Κυπριακή Δημοκρατία, Ο περί διαχείρισης της ασφάλειας των οδικών υποδομών Νόμος 2011 (Ν.8(Ι)/2011), Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Ι(Ι), αριθ. 4270, σελ. 47 – 60, 18 Φεβρουαρίου 2011.
3. Republic of Cyprus. (1997). Geometric Design Standards for Inter-Urban and Rural Roads in Cyprus, Ministry of Communications and Works, Public Works Department, Nicosia, Cyprus.
4. Republic of Cyprus. (1992). Geometric Design Standards for Urban Roads in Cyprus, Ministry of Communications and Works, Public Works Department, Nicosia, Cyprus.
5. M. Belcher, S. Proctor, P. Cook. (2008). Practical Road Safety Auditing, TMS Consultancy, Second Edition, Thomas Telford Publishing, London, UK.
6. German Road and Transportation Research Association. (2002). Guidelines for Road Safety Audit, ESAS, Working Group Highway Design, Germany.
7. The Highway Agency, Road Safety Audit. (2003). HD19/03, Design Manual for Roads and Bridges, Volume 5, Section 2, Part 2, UK.
8. National Roads Authority. (2009). Road Safety Audit, NRA HD19/09, NRA Design Manual for Roads and Bridges, Volume 5, Section 2, Part 2, Dublin, Ireland.
9. The Institution of Highways & Transportation. (2008). Road Safety Audit, IHT, London, UK.
10. European Union, DG MOVE. (2011). Pilot4Safety, Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts: training and application on Secondary Roads, Safety prevention manual for regional and local roads, Brussels, Belgium.
11. U.S. Ministry of Transportation. (2006). FHWA Road Safety Audit Guidelines, Federal Highway Administration, USA.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Χάρτης με το πεδίο εφαρμογής του Νόμου με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Πρόγραμμα Ελάχιστης Εκπαίδευσης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας
Κυπριακής Δημοκρατίας

Πρόγραμμα Ελάχιστης Εκπαίδευσης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας Κυπριακής Δημοκρατίας

Το Πρόγραμμα θα πρέπει να περιλαμβάνει τα πιο κάτω αντικείμενα συνολικής διάρκειας 40 εκπαιδευτικών ωρών.

Το Πρόγραμμα θα πρέπει να είναι ισορροπημένο μεταξύ θεωρίας, παραδειγμάτων, πρακτικής εξάσκησης και εξέτασης.

A. Εισαγωγή

- Εισαγωγή στις πρόνοιες της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της σχετικής Εναρμονιστικής Νομοθεσίας με τίτλο «Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011» (Ν.81(Ι)/2011).
- Εισαγωγή- Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας. Τα τέσσερα στάδια του Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας.
- Η Ευρωπαϊκή Εμπειρία στους Ελέγχους Οδικής Ασφάλεια (διαδικασίες, απαιτήσεις σε εκπαίδευση, απαιτήσεις σε στοιχεία, checklists, νομική πτυχή/ liability).

B. 1ο Στάδιο Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας- Προμελέτη.

- Εισαγωγή- Λειτουργία της Οδού, Διατομές.
- Οριζοντιογραφία.
- Μηκοτομή.
- Συνδυασμός Οριζοντιογραφίας/ Μηκοτομής.
- Επιλογή τύπου κυκλοφοριακού κόμβου.
- Παραδείγματα.

Γ. 2ο Στάδιο Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας- Λεπτομερής Σχεδιασμός.

- Λειτουργία της Οδού, Διατομές.
- Γεωμετρία της Οδού, Συνδυασμός Οριζοντιογραφίας/ Μηκοτομής.
- Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας σε ισόπεδους κυκλοφοριακούς κόμβους (κυκλικός κόμβος, φωτοελεγχόμενος κόμβος, κόμβοι προτεραιότητας).
- Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας σε ανισόπεδους κυκλοφοριακούς κόμβους.

- Παρόδιο Περιβάλλον της Οδού (εξοπλισμός, σταθερά εμπόδια, βλάστηση/ δέντρα).
- Ευάλωτοι χρήστες (πεζοί, ποδηλάτες, ΑμεΑ, μοτοσικλετιστές)
- Δημόσιες Συγκοινωνίες.
- Οδόστρωμα.
- Οδικός Φωτισμός.
- Σύστημα παροχέτευσης ομβρίων υδάτων.
- Συστήματα Παθητικής Ασφάλειας.
- Οριζόντια και Κάθετη Σήμανση.
- Παρόδιες Χρήσεις- ζητήματα πρόσβασης. Στάθμευση.
- Παραδείγματα.

Δ. 3ο Στάδιο Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας- Πριν την παράδοση στην κυκλοφορία.

- Ζητήματα ορατότητας κάτω από διάφορες συνθήκες (ημέρα, νύχτα, βροχερός καιρός κτλ.).
- Επιτόπου επιθεώρηση οδού- ανάθεση Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας.
- Παρόδιο Περιβάλλον της Οδού- παρεμπόδιση ορατότητας (εξοπλισμός, σταθερά εμπόδια, βλάστηση/ δέντρα).
- Οριζόντια και Κάθετη Σήμανση- παρεμπόδιση ορατότητας.
- Παραδείγματα.

Ε. 4ο Στάδιο Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας- Αρχική λειτουργία.

- Αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας με βάση την πραγματική χρήση μιας οδικής υποδομής (απαιτούμενα στοιχεία).
- Ανάλυση αιτιών οδικών συγκρούσεων.
- Αξιολόγηση οδικής ασφάλειας για όλων των ειδών χρηστών της οδικής υποδομής κάτω από διάφορες συνθήκες.
- Παραδείγματα.

Στ. Παρουσίαση- Αξιολόγηση

- Συγγραφή Εκθέσεων (μορφή, περιεχόμενο, παρουσίαση).
- Ανάθεση Ετοιμασίας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας. Αξιολόγηση.
- Εξέταση- Αξιολόγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού
Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας

Ο Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011 (Ν.81(Ι)/2011)

Κατευθυντήριες Γραμμές Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας

Έντυπο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων διορισμού Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:.....

.....

Με βάση τις πρόνοιες του Περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμου του 2011 (Ν.81(Ι)/2011), και των σχετικών Κατευθυντηρίων Γραμμών Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας που εκδόθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, δηλώνω υπεύθυνα ότι εκπληρώνω τις προϋποθέσεις διορισμού μου ως Μέλος/ Επικεφαλής* της Ομάδας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας για το πιο πάνω Έργο. Συγκεκριμένα εκπληρώνω τις προϋποθέσεις για τα πιο κάτω ζητήματα:

- A. Δεν μετείχα ή μετέχω στη μελέτη ή την εκμετάλλευση του υπό Έλεγχο Έργου.
- B. Κατέχω τα προβλεπόμενα προσόντα με βάση τις παραγράφους των Κατευθυντηρίων Γραμμών 4.7/ 4.8* αντίστοιχα ως Επικεφαλής/ Μέλος* της Ομάδας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας.

Υπογραφή:

.....

Ονοματεπώνυμο:

Τίτλος:

Υπουργείο/Τμήμα/Υπηρεσία:

Ημερομηνία:

Σημείωση: Το Έντυπο αυτό πρέπει να συμπληρωθεί και υποβληθεί στον Επικεφαλής της Ομάδας Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας πριν την έναρξη του Ελέγχου. Το έντυπο να κατατίθεται στο φάκελο αρχείου του Έργου και να επισυνάπτεται και στις Εκθέσεις Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας του Έργου.

* Να διαγραφεί ότι δεν ισχύει

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist) για κάθε στάδιο του
Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας

Στάδιο 1. Προμελέτης - Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist)

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Συνάδει ο σχεδιασμός - κατηγοριοποίηση του δρόμου με την προβλεπόμενη χρήση;
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει ληφθεί υπόψη η αναμενόμενη σύνθεση της κυκλοφορίας στο σχεδιασμό;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Συνάδει η ταχύτητα μελέτης με την κατηγοριοποίηση του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων συνάδουν με τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Συνάδει η ταχύτητα μελέτης του μελετώμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει ληφθεί υπόψη η αναμενόμενη σύνθεση της κυκλοφορίας στο σχεδιασμό (π.χ. λωρίδες για βαρέα φορτηγά);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχει προβλεφθεί η ομαλή προσαρμογή του μελετώμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Συνάδει ο σχεδιασμός (διαστάσεις κτλ.) με την προβλεπόμενη κατηγοριοποίηση του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Υπάρχει η απαιτούμενη επίκληση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Τα υπάρχοντα δέντρα είναι σε ικανοποιητική απόσταση από τις οριογραμμές του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Έχει προβλεφθεί λωρίδα ασφάλειας (έρεισμα) με τις απαραίτητες διαστάσεις και υλικά οδοστρώματος;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή πτώσης υλικών στο οδόστρωμα από παρακείμενα πρηνή του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		9.	Έχουν προβλεφθεί ασφαλείς χώροι για στάθμευση οχημάτων συντήρησης/ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		11.	Τα διάφορα σταθερά εμπόδια βρίσκονται στην απαραίτητη απόσταση από το δρόμο ή έχουν προστατευθεί σε μέτρα παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και των ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Υπάρχει ο απαραίτητος διαχωρισμός μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των λεωφορείων των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
			<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση κεντρικής διαχωριστικής νησίδας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Οι παρόδιοι χώροι στάθμευσης έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο για να επιτρέπουν στα οχήματα να εισέρχονται και εξέρχονται από αυτούς με ασφάλεια;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20.	Υπάρχει ανάγκη για περίφραξη του δρόμου;
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει ληφθεί υπόψη η αναμενόμενη σύνθεση της κυκλοφορίας στο σχεδιασμό;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχει προβλεφθεί η ομαλή προσαρμογή του μελετώμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Στα σημεία που ολοκληρώνεται το μελετώμενο οδικό τμήμα υπάρχουν σημεία κρίσιμα από πλευράς οδικής ασφάλειας (στροφές, σημεία περιορισμένης ορατότητας κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Η οριζοντιογραφία και μηκοτομή του μελετώμενου οδικού τμήματος έχουν συντονιστεί επαρκώς;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Τα διάφορα επιμέρους τμήματα του μελετώμενου έργου ακολουθούν τις αρχές ομαλής και ασφαλούς συνέχισης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Έχει ληφθεί πρόνοια ώστε να αποφευχθεί η ταυτόχρονη ύπαρξη σημείων στην οριζοντιογραφία και τη μηκοτομή με τις ελάχιστες προβλεπόμενες γεωμετρικές προδιαγραφές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Υπάρχει η απαιτούμενη οριζοντιογραφική κλίση καθώς και επίκλιση ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Η απόσταση ορατότητας για ασφαλές σταμάτημα των οχημάτων διασφαλίζεται σ' όλο το μήκος του μελετώμενου έργου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες πρόνοιες στα σημεία που μειώνονται ή αυξάνονται οι λωρίδες κυκλοφορίας;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά ασφάλειας; Κρίνονται απαραίτητες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		13.	Υπάρχουν αρκετές δυνατότητες (π.χ. απαραίτητη ορατότητα, λωρίδες) για ασφαλές προσπέρασμα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		15.	Υπάρχουν τα απαραίτητα μέτρα προσαρμογής από υπεραστικό σε αστικό περιβάλλον;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
			<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Θα μπορούσαν οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων να συνδυαστούν σ' ένα υπηρεσιακό δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Στο έργο ολόκληρο ή σε οδικά τμήματα θα πρέπει να τοποθετηθεί οδικός φωτισμός;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Μέρος ή ολόκληρη η κάθετη οδική σήμανση θα πρέπει να τοποθετηθεί σε πρόβολο ή σε μορφή υπερόδων πινακίδων;
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Η επιλογή του αριθμού, του είδους και των αποστάσεων μεταξύ των κόμβων έχει γίνει με βάση κριτήρια οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Ο κόμβος και τα επιμέρους στοιχεία του έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, για να είναι κατανοητή η χρήση του από όλους τους χρήστες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Ο κόμβος προσαρμόζεται ομαλά στο σχεδιασμό του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων στις στροφές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι πρόσθετες λωρίδες επιτάχυνσης, επιβράδυνσης, για δεξιόστροφες κινήσεις έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Υπάρχει η απαιτούμενη κατά μήκος κλίση, καθώς και η επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Τα οχήματα συντήρησης μπορούν να σταθμεύσουν με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Η απαραίτητη ορατότητα διασφαλίζεται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		10.	Προσαρμόζεται ο κόμβος στην ταχύτητα μελέτης του οδικού τμήματος στο οποίο βρίσκεται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχει διασφαλιστεί ότι στην κεντρική νησίδα του κυκλικού κόμβου δεν θα υπάρχουν εμπόδια ή αν υπάρχουν έχουν προστατευθεί με μέτρα παθητικής προστασίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Η ορατότητα στον κυκλικό κόμβο είναι η απαιτούμενη (προβλέψεις για περιορισμό και επάρκεια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Οι υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες προσαρμόζονται στον κόμβο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Υπάρχει ανάγκη για πρόσθετες ειδικές λωρίδες για δεξιόστροφες κινήσεις; Το μήκος των λωρίδων είναι επαρκές;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Οι νησίδες έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Ο σχεδιασμός του κόμβου επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα τις στροφές των βαρέων - μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Υπάρχουν σημεία όπου παρεμποδίζεται η ορατότητα από σταθμευμένα οχήματα ή από οχήματα σε στάση λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών και ποδηλατών σε όλους τους βραχίονες του κόμβου;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27.	Υπάρχουν πρόνοιες για υποστήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28.	Ο κόμβος είναι κατάλληλος για ρύθμιση με φώτα τροχαίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29.	Θα πρέπει σε όλους ή σε κάποιους κόμβους να τοποθετηθεί οδικός φωτισμός;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30.	Υπάρχει η απαιτούμενη στροφή απόκλισης (deflection angle) κατά την προσέγγιση σε κυκλικό κόμβο για μείωση της ταχύτητας στην επιθυμητή;
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης, για να αποτραπεί η στάθμευση στις εισόδους/εξόδους και στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι ικανοποιητικές για στάθμευση Ι.Χ., φορτηγών και λεωφορείων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για ασφαλή διακίνηση των πεζών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Ο σχεδιασμός επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα στις στροφές, των βαρέων- μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Οι κόμβοι εισόδου/εξόδου από και προς το κύριο οδικό δίκτυο παρέχουν επαρκή επίπεδα ασφάλειας (ορατότητα, μήκη λωρίδων επιτάχυνσης/επιβράδυνσης);
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοιχοί, παραπέτα γεφυρών κτλ.) εμποδίζουν την ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοιχοί, παραπέτα γεφυρών κτλ.) βρίσκονται σε ικανοποιητικές αποστάσεις από τις οριογραμμές κυκλοφορίας των οχημάτων;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχει προβλεφθεί η ανάγκη για ασφαλή στάθμευση και πρόσβαση οχημάτων ασφάλειας (πυροσβεστική υπηρεσία, ασθενοφόρα κτλ.) και συντήρησης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Χρειάζονται ανισόπεδες (υπέργειες, υπόγειες) προσβάσεις για πεζούς, ποδηλάτες, ΑμεΑ; Έχουν τοποθετηθεί στην κατάλληλη θέση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Έχουν ληφθεί μέτρα για κατεύθυνση των πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ προς τις ανισόπεδες διαβάσεις και μέτρα, για να μην μπορούν να παρακάμψουν αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχει προβλεφθεί η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων από αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Οι υποδομές έχουν σχεδιαστεί με τρόπο για να ευνοείται η παθητική ασφάλεια και έχει προβλεφθεί χώρος για τοποθέτηση συσκευών παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση οδικού φωτισμού σ' αυτές τις υποδομές;

Στάδιο 2. Λεπτομερής Σχεδιασμός - Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist)

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει η απαιτούμενη επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Έχει προβλεφθεί λωρίδα ασφάλειας (έρεισμα) με τις απαραίτητες διαστάσεις και υλικά οδοστρώματος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Τα υπάρχοντα δέντρα είναι σε ικανοποιητική απόσταση από τις οριογραμμές του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή πτώσης υλικών στο οδόστρωμα από παρακείμενα πρανή του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Έχουν προβλεφθεί ασφαλείς χώροι για στάθμευση οχημάτων συντήρησης/ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Τα διάφορα σταθερά εμπόδια βρίσκονται στην απαραίτητη απόσταση από το δρόμο ή έχουν προστατευθεί με μέτρα παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα στα μεταβατικά οδικά τμήματα που περνούν από υπεραστική σε αστική περιοχή ή από φωτισμένη σε μη φωτισμένη περιοχή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και των ποδηλατών;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Υπάρχει ο απαραίτητος διαχωρισμός μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των λεωφορείων των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση κεντρικής διαχωριστικής νησίδας;
			<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Οι παρόδιοι χώροι στάθμευσης έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα οχήματα να εισέρχονται και εξέρχονται από αυτούς με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18.	Υπάρχει ανάγκη για περίφραξη του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Έχει προβλεφθεί η ασφαλής πρόσβαση/ στάθμευση οχημάτων ασφάλειας/ πυροσβεστικής/ ασθενοφόρων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Υπάρχει ανάγκη για μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Χρειάζονται εξειδικευμένες πρόνοιες για γεωργικούς ελκυστήρες και άλλα βραδυπορούντα οχήματα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για παρόδιους χώρους στάθμευσης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;	
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί η ομαλή προσαρμογή του μελετώμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Στα σημεία όπου ολοκληρώνεται το μελετώμενο οδικό τμήμα υπάρχουν σημεία κρίσιμα από πλευράς οδικής ασφάλειας (στροφές, σημεία περιορισμένης ορατότητας κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Υπάρχει η απαιτούμενη οριζοντιογραφική κλίση καθώς και επίκλιση ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η απόσταση ορατότητας για ασφαλές σταμάτημα των οχημάτων διασφαλίζεται σ' όλο το μήκος του μελετώμενου έργου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες πρόνοιες στα σημεία όπου μειώνονται ή αυξάνονται οι λωρίδες κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά ασφάλειας; Κρίνονται απαραίτητες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		9.	Υπάρχουν αρκετές δυνατότητες (π.χ. απαραίτητη ορατότητα, λωρίδες) για ασφαλές προσπέρασμα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		11.	Υπάρχουν τα απαραίτητα μέτρα προσαρμογής από υπεραστικό σε αστικό περιβάλλον;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων σε στροφές περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
			<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Θα μπορούσαν οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων να συνδυαστούν σ' έναν υπηρεσιακό δρόμο;
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Ο κόμβος και τα επιμέρους στοιχεία του έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, για να είναι κατανοητή η χρήση του από όλους του χρήστες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Ο κόμβος προσαρμόζεται ομαλά στο σχεδιασμό του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχει προβλεφθεί η διαπλάτυνση των λωρίδων στις στροφές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Οι πρόσθετες λωρίδες επιτάχυνσης, επιβράδυνσης, για δεξιόστροφες κινήσεις έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Υπάρχει η απαιτούμενη οριζοντιογραφική κλίση, καθώς και η επίκλιση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Τα οχήματα συντήρησης μπορούν να σταθμεύσουν με ασφάλεια;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Η απαραίτητη ορατότητα διασφαλίζεται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Υπάρχει η απαραίτητη απόσταση για ασφαλές σταμάτημα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Υπάρχει η απαιτούμενη στροφή απόκλισης (deflection angle) κατά την προσέγγιση σε κυκλικό κόμβο για μείωση της ταχύτητας στην επιθυμητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχει διασφαλιστεί ότι στην κεντρική νησίδα του κυκλικού κόμβου δεν θα υπάρχουν εμπόδια ή έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα παθητικής προστασίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Η ορατότητα στον κυκλικό κόμβο είναι η απαιτούμενη (προβλέψεις για περιορισμό και επάρκεια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Οι υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες προσαρμόζονται στον κόμβο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Υπάρχει ανάγκη για πρόσθετες ειδικές λωρίδες για δεξιόστροφες κινήσεις; Το μήκος των λωρίδων είναι επαρκές;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Οι νησίδες έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Ο σχεδιασμός του κόμβου επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα τις στροφές των βαρέων - μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Υπάρχουν σημεία στα οποία παρεμποδίζεται η ορατότητα από σταθμευμένα οχήματα ή από οχήματα σε στάση λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών και ποδηλατών σε όλους τους βραχίονες του κόμβου; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετράγωνου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27.	Θα πρέπει σε όλους ή σε κάποιους κόμβους να τοποθετηθεί οδικός φωτισμός;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29.	Υπάρχουν πρόνοιες για υποστήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30.	Ο κόμβος είναι κατάλληλος για ρύθμιση με φώτα τροχαίας;
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης, για να αποτραπεί η στάθμευση στις εισόδους/εξόδους και στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι ικανοποιητικές για στάθμευση ι.χ., φορτηγών και λεωφορείων;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για ασφαλή διακίνηση των πεζών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Ο σχεδιασμός επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα στις στροφές των βαρέων- μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Οι κόμβοι εισόδου/εξόδου από και προς το κύριο οδικό δίκτυο παρέχουν επαρκή επίπεδα ασφάλειας (ορατότητα, μήκη λωρίδων επιτάχυνσης/επιβράδυνσης);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Θα πρέπει να προβλεφθούν χώροι, στους οποίους να απαγορεύεται η στάθμευση για λόγους οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Δημιουργούνται προβλήματα πρόσβασης σε παρακείμενες αναπτύξεις/ ιδιοκτησίες;
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα σταθερά εμπόδια είναι σε επαρκή απόσταση ή απαιτείται να προστατευθούν;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν τοποθετηθεί στοιχεία παθητικής ασφάλειας εκεί και όπου απαιτείται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η ανάπτυξη παρακείμενων δέντρων θα οδηγήσει στο μέλλον στην ανάγκη τοποθέτησης στοιχείων παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Τα προβλεπόμενα στηθαία ασφάλειας (περιλαμβανομένων όλων των επιμέρους τμημάτων τους (αρχή, τέλος, πάσσαλοι στήριξης, αποστάσεις πασσάλων, βάθος στήριξης κτλ.) για οχήματα και πεζούς έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας;
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοίχοι, παραπέτα γεφυρών κτλ.) εμποδίζουν την ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοίχοι, παραπέτα γεφυρών κτλ.) βρίσκονται σε ικανοποιητικές αποστάσεις από τις οριογραμμές κυκλοφορίας των οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Χρειάζονται ανισόπεδες (υπέργειες, υπόγειες) προσβάσεις για πεζούς, ποδηλάτες, ΑμεΑ; Έχουν τοποθετηθεί στην κατάλληλη θέση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Έχουν ληφθεί μέτρα για κατεύθυνση των πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ προς τις ανισόπεδες διαβάσεις και μέτρα, ώστε να μην μπορούν να παρακάμψουν αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Έχει προβλεφθεί η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων από αυτές τις υποδομές;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργεί οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές ή τους ποδηλάτες ή τους πεζούς ή/ και τους ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι θέσεις των φρεατίων συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές, τους ποδηλάτες, τους πεζούς και τους ΑμεΑ; Συνάδουν με τις ειδικές υποδομές για ποδηλάτες, πεζούς και ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι υποδομές έχουν σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να ευνοείται η παθητική ασφάλεια και έχει προβλεφθεί χώρος για τοποθέτηση συσκευών παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση οδικού φωτισμού σ' αυτές τις υποδομές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχει προβλεφθεί η ανάγκη για ασφαλή στάθμευση και πρόσβαση οχημάτων ασφάλειας (πυροσβεστική υπηρεσία, ασθενοφόρα κτλ.) και συντήρησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Υπάρχουν συγκεκριμένα τμήματα της οδού στα οποία χρειάζεται εξειδικευμένη αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Υπάρχουν οδικά τμήματα της οδού στα οποία αλλάζει η οδική επιφάνεια σε τέτοιο βαθμό που μπορεί να επηρεάσει τα επίπεδα οδικής ασφάλειας των μοτοσικλετιστών (σταθερότητα);

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί ο καθορισμός των κατάλληλων ορίων ταχύτητας (αρχή, τέλος κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτείται η τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση του προσπεράσματος, έχει χωροθετηθεί σωστά;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η ορατότητα από την προβλεπόμενη σήμανση, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η ανάπτυξη δένδρων ή άλλης βλάστησης μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα ορατότητας στη σήμανση ή γενικότερα προβλήματα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση είναι επαρκώς αναγνωρίσιμη (μέγεθος, χρωματισμοί κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η παλαιότερη σήμανση έχει αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι πληροφοριακές πινακίδες ανταποκρίνονται στις ανάγκες πληροφόρησης του κοινού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Υπάρχει ανάγκη για τοποθέτηση πινακίδων για προβολή μεταβλητών μηνυμάτων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Οι υποδομές κοινής χρήσης για ποδηλάτες και πεζούς έχουν σημανθεί κατάλληλα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημανθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Το δικαίωμα προτεραιότητας έχει σημανθεί κατάλληλα στα σημεία που συμβάλλουν οι υποδομές για ποδηλάτες με την υπόλοιπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Είναι ξεκάθαρο για τους οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων αν διασταυρώνουν υποδομές ποδηλατών διπλής ή μονής κατεύθυνσης;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Κατά την προσέγγιση προς συμβολές/κόμβους χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για μείωση της ταχύτητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια το είδος του κόμβου στον οποίο προσεγγίζει ο χρήστης της οδού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες σε ακατάλληλα σημεία που δυνατόν να αυξάνουν τις πιθανότητες πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Απαιτείται η τοποθέτηση υπερόδων πινακίδων για καλύτερη πληροφόρηση των χρηστών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Απαιτείται η τοποθέτηση των πινακίδων σε πρόβολο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτιζόμενων πινακίδων (εσωτερικά ή εξωτερικά);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτεινών πινακίδων τύπου bollard;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες πινακίδες που να προκαθορίζουν την απαιτούμενη λωρίδα με βάση την επιθυμητή κατεύθυνση;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετραγώνου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Οι πινακίδες έχουν τοποθετηθεί σε ικανοποιητικό ύψος σε σχέση με τους πεζούς και τους ποδηλάτες;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Οι προβλεπόμενες διαγραμμώσεις (οριζόντια σήμανση) κρίνεται ικανοποιητική και κατανοητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι παλαιότερες διαγραμμώσεις έχουν αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημανθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις ανά λωρίδα προσέγγισης, ιδιαίτερα στους κόμβους/συμβολές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα προβλεπόμενα σημεία στάσης/αναμονής των οχημάτων σε σημεία συμβολής/κόμβους με βάση τις καθορισμένες γραμμές στάσης επιτρέπουν την ασφαλή διασταύρωση πεζών/ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι ζωγραφιστές νησίδες κατευθύνουν επαρκώς τους χρήστες της οδού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		10.	Απαιτούνται ανάγλυφες οριογραμμές στο δρόμο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετραγώνου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Είναι δυνατόν η οριζόντια σήμανση να δημιουργήσει προβλήματα σταθερότητας στους μοτοσικλετιστές (ζητήματα ολισθηρότητας);
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει ληφθεί υπόψη η σύνθεση της κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Ο σχεδιασμός του κόμβου συνάδει με τη γενικότερη λειτουργικότητα του δρόμου;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Απαιτούνται ειδικές λωρίδες για τις στρέφουσες κινήσεις; Έχουν επαρκή χωρητικότητα σε μήκος;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Κρίνεται σκόπιμο οι αριστερόστροφες στρέφουσες κινήσεις να εξαιρεθούν από τον έλεγχο των φώτων τροχαίας; Ο σχεδιασμός παρέχει τα απαραίτητα επίπεδα ασφαλείας; Υπάρχει η απαραίτητη σήμανση;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Είναι σαφείς οι ρυθμίσεις για όλους τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι ανάγκες των ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Οι γραμμές στάσης αναμονής για τα οχήματα έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα, για να υποβοηθούν τη διακίνηση των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι θέσεις των διαβάσεων πεζών έχουν τοποθετηθεί με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Όλοι οι βραχίονες του κόμβου διαθέτουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Απαιτούνται εξειδικευμένες πρόνοιες για ειδικές κατηγορίες χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.) ή λόγω εγγύτητας με εξειδικευμένες χρήσεις (π.χ. νοσοκομεία);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Απαιτούνται αποκλειστικές φάσεις πρασίνου για τους πεζούς/ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Ο χρόνος της φάσης του πρασίνου για τους πεζούς είναι ικανοποιητικός, ώστε να διασταυρώσουν το δρόμο με ασφάλεια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Για την ασφάλεια των πεζών είναι δυνατόν να καθοριστεί φάση με πλήρη απαγόρευση όλων των κινήσεων των μηχανοκίνητων (όλα κόκκινα);

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Απαιτούνται εξειδικευμένοι σηματοδότες για τους ποδηλάτες; Έχουν τοποθετηθεί στις κατάλληλες θέσεις;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Οι ποδηλάτες μπορεί να εξαιρεθούν από την ανάγκη χρήσης των φώτων τροχαίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Είναι δυνατόν να παρερμηνευθεί η λειτουργία των φώτων τροχαίας λόγω του φωτισμού της ημέρας (έντονος κατευθείαν φωτισμός στα φωτιστικά σώματα του συστήματος των φώτων τροχαίας);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Η προειδοποιητική σήμανση ενημερώνει έγκαιρα και με σαφήνεια τους χρήστες της οδού;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Οι θέσεις των φωτιστικών σωμάτων έχουν επιλεγεί σωστά (θέση, ύψος κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Απαιτούνται ειδικά οδικά φωτιστικά σώματα (π.χ. υπερόδια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Ο κόμβος επηρεάζεται από οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων; Θα πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχει ανάγκη για ειδικές δεξιόστροφες λωρίδες; Υπάρχει ειδική φάση για τις δεξιόστροφες κινήσεις;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Κρίνεται σκόπιμο να απαγορευτούν κάποιες κινήσεις (π.χ. δεξιόστροφες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24.	Το σηματοδοτικό πρόγραμμα των φώτων τροχαίας παρέχει τα ψηλότερα δυνατά επίπεδα οδικής ασφάλειας σταθμίζοντας και άλλους παράγοντες (π.χ. χωρητικότητα, μέγιστος χρόνος αναμονής, καθυστερήσεις, οικονομίας καυσίμων, εκπομπές καυσαερίων);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25.	Απαιτείται ο συντονισμός των φώτων τροχαίας του παρόντος κόμβου με γειτνιάζοντες κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26.	Είναι δυνατόν λόγω εγγύτητας με άλλο φωτοελεγχόμενο κόμβο ο οδηγός να παρερμηνεύσει ποια σηματοδότηση πρέπει να εφαρμόσει;	

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Τα στοιχεία του οδικού φωτισμού (στυλοί, παροχές) βρίσκονται σε προστατευμένες θέσεις ή σε ικανοποιητική απόσταση από το δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτείται οδικός φωτισμός στο σύνολο του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Απαιτείται οδικός φωτισμός μόνο σε εξειδικευμένα τμήματα του δρόμου (κόμβους, διαβάσεις πεζών/ποδηλατών, χώροι εξυπηρέτησης/ανάπαυσης κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχει σχεδιαστεί κατάλληλα ο οδικός φωτισμός και ικανοποιεί τις ανάγκες φωτισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Υπάρχουν εξειδικευμένες ανάγκες οδικού φωτισμού για πεζούς ή/και ποδηλάτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η μετάβαση από αστική σε υπεραστική περιοχή ή από φωτισμένο σε μη φωτισμένο τμήμα του δρόμου έχει ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι αρχές της παθητικής ασφάλειας στο σχεδιασμό για μείωση των κινδύνων από πιθανή πρόσκρουση οχημάτων στον εξοπλισμό του οδικού φωτισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Είναι δυνατόν δέντρα /βλάστηση να επηρεάσει/παρεμποδίσει το φωτισμό του δρόμου;
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Η ορατότητα παρεμποδίζεται από διάφορα στοιχεία του δρόμου (στηθαία ασφαλείας, κιγκλιδώματα, οδικό εξοπλισμό, πινακίδες, διαφημιστικές πινακίδες κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Έχουν ληφθεί μέτρα για αποτροπή πτώσης βράχων/χωμάτων από τα πρανή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Χρειάζονται ειδικά μέτρα/εξοπλισμός για εξυπηρέτηση ευάλωτων χρηστών της οδού (π.χ. τυφλών, κωφών) ή ειδικών παρακειμένων στο δρόμο αναπτύξεων (π.χ. νοσοκομείων);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Απαιτούνται τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης στο δρόμο ή σε τμήμα του δρόμου; Έχουν τοποθετηθεί σε ασφαλείς θέσεις;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Απαιτούνται αντιθαμπωτικά παραπετάσματα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Απαιτείται περίφραξη του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Απαιτούνται στηθαία ασφαλείας; Έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις και με το απαραίτητο μήκος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς στοιχεία του δρόμου, ώστε να διασφαλίζεται η παθητική ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς παρακείμενες μεγάλες υψομετρικές διαφορές (γκρεμούς);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν επιλεγεί τα κατάλληλα καταληκτικά τμήματα στηθαίων ασφαλείας σε σχέση με το είδος του δρόμου και τις επιτρεπόμενες κινήσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		11.	Απαιτούνται ανάγλυψες οριογραμμές στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		12.	Απαιτούνται εξειδικευμένα συστήματα απορρόφησης ενέργειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		13.	Απαιτούνται συστήματα μονολιθικών πλαστικών δεικτών αποκλίνουσας σήμανσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών σε διαβάσεις πεζών ή κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών κατά μήκος τμημάτων του δρόμου για κατεύθυνση των πεζών προς εξειδικευμένες υποδομές για διασταύρωση του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αποτροπή της στάθμευσης στα πεζοδρόμια/ ποδηλατόδρομους (π.χ. πασσαλάκια);

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		17.	Απαιτούνται εξειδικευμένα στηθαία ασφαλείας, τα οποία να καλύπτουν και τις ανάγκες των μοτοσικλετιστών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18.	Απαιτούνται οριοδείκτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		19.	Τα παρακείμενα αυλάκια συλλογής ομβρίων υδάτων καλύπτουν τα αναγκαία επίπεδα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Οποιαδήποτε καλώδια που βρίσκονται άνωθεν του δρόμου τοποθετούνται στο προβλεπόμενο ελάχιστο ύψος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση αντανακλαστικών καρφιών στις κατάλληλες θέσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχουν τα απαραίτητα αντανακλαστικά σώματα επί του οδικού εξοπλισμού;
ΦΥΤΕΥΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Εμποδίζεται η ορατότητα από δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Διασφαλίζεται η ορατότητα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η οπτική επαφή από τα δέντρα /βλάστηση μεταξύ των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων και των πεζών/ ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Εμποδίζεται η ορατότητα προς τις πινακίδες από τα δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δένδρων/βλάστησης στο μέλλον να εμποδίζεται η ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα δέντρα έχουν τοποθετηθεί στη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από την οριογραμμή του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Διασφαλίζεται η απαιτούμενη όδευση για πεζούς ποδηλάτες από τη φύτευση των δένδρων/βλάστησης;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΥΤΕΥΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση παθητικών μέτρων ασφαλείας (π.χ. στηθαία ασφαλείας) μεταξύ των δένδρων και του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Διασφαλίζεται η ορατότητα μεταξύ των διάφορων βραχιόνων του κυκλικού κόμβου από τη φύτευση δένδρων/θάμνων;
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι θέσεις αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Οι στάσεις λεωφορείων έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα, για να ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Χρειάζεται οι στάσεις λεωφορείων να συνδυαστούν με εξειδικευμένες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ευάλωτες ομάδες χρηστών της υπηρεσίας (π.χ. τυφλοί, κωφοί, ανάπηροι);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι παρεχόμενες υποδομές είναι εύκολα κατανοητές από τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Παρεμποδίζεται η οπτική επαφή μεταξύ των χρηστών σε αναμονή και των οδηγών των λεωφορείων από διάφορα εμπόδια (π.χ. πινακίδες, κιγκλιδώματα, διαφημιστικές πινακίδες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι υποδομές για ποδηλάτες (ποδηλατόδρομος, ποδηλατολωρίδα) συνδυάζονται με ασφάλεια με τις υποδομές για τις δημόσιες συγκοινωνίες (π.χ. στάσεις λεωφορείων);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Υπάρχει ανάγκη οι στάσεις λεωφορείων να βρίσκονται σε κόλπους στάσης/στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Απαιτείται οδικός φωτισμός για τις υποδομές των δημόσιων συγκοινωνιών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει ληφθεί υπόψη η σύνθεση της κυκλοφορίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν επιλεγεί οι θέσεις των διαβάσεων για πεζούς/ποδηλάτες με στόχο τη μαζική χρήση άλλων σημείων του οδικού τμήματος για διασταύρωση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχουν ληφθεί μέτρα, ώστε οι υπόγειες/υπέργειες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών να αξιοποιούνται και να αποφεύγονται πιθανά προβλήματα με διασταύρωση από ακατάλληλα σημεία;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Χρειάζονται πρόσθετες υποδομές για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Στους κόμβους έχει διασφαλιστεί ότι όλοι οι βραχίονες έχουν πρόνοιες για ασφαλή διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Με βάση τα χαρακτηριστικά της οδού έχει επιλεγεί το κατάλληλο είδος διάβασης πεζών/ποδηλατών (τύπου zebra, pelican, Σταμάτης/Γρηγόρης, υπερυψωμένη σε κύρτωμα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς/ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ομάδες ευάλωτων χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Η ορατότητα των διαβάσεων πεζών παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε εμπόδια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Οι στάσεις λεωφορείου, κόλποι στάθμευσης είναι δυνατόν να δημιουργούν προβλήματα στην ορατότητα των διαβάσεων πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Διασφαλίζεται η αμφίδρομη οπτική επαφή μεταξύ των πεζών/ποδηλατών σε αναμονή στη διάβαση πεζών και των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Ο προσανατολισμός των διαβάσεων πεζών τεθλασμένου τύπου διασφαλίζει την αμφίδρομη οπτική επαφή μεταξύ πεζών/ποδηλατών και των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Απαιτείται οδικός φωτισμός (κανονικός/ενισχυμένος) στις υποδομές για πεζούς/ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχουν προβλεφθεί ράμπες (γνωστές ως ράμπες ΑμεΑ) για διακίνηση των πεζών/ποδηλατών από το πεζοδρόμιο/ποδηλατόδρομο στο οδόστρωμα κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δέντρων και γενικά της βλάστησης να δημιουργηθούν προβλήματα ορατότητας για τις υποδομές των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα στις υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Τα φρεάτια συλλογής ομβρίων υδάτων με τις απαραίτητες σε αριθμό και μέγεθος σχάρες βρίσκονται στις κατάλληλες θέσεις σε σχέση με τις διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Είναι δυνατόν με τον τρόπο που θα τοποθετηθεί η φωτοελεγχόμενη σηματοδότηση να παρερμηνευθεί από τους πεζούς/ποδηλάτες για το ποια θα πρέπει να εφαρμόσουν;
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν ληφθεί υπόψη τα χαρακτηριστικά της προβλεπόμενης σύνθεσης της κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης, ώστε να μειώνονται οι πιθανότητες παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια και ποδηλατόδρομους, με τους συνεπαγόμενους κινδύνους για την οδική ασφάλεια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχει αξιολογηθεί η ανάγκη για χώρους στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση εντός του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Είναι ασφαλής η είσοδος και η έξοδος από τους χώρους στάθμευσης;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Είναι κατάλληλη η λειτουργικότητα του δρόμου για χωροθέτηση παρόδιων θέσεων στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η ορατότητα είναι δυνατόν να παρεμποδίζεται από τους χώρους στάθμευσης, ιδιαίτερα κοντά σε κόμβους και διαβάσεις πεζών/ ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Παρεμποδίζεται η ορατότητα από παράνομα σταθμευμένα οχήματα;

**Στάδιο 3. Πριν την παράδοση στην κυκλοφορία & Στάδιο 4. Για την αρχική λειτουργία.-
Κατάλογος με ερωτήσεις (checklist)**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Υπάρχουν οι απαιτούμενες προβλέψεις για παροχέτευση των ομβρίων υδάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Τα υπάρχοντα δέντρα είναι σε ικανοποιητική απόσταση από τις οριογραμμές του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή πτώσης υλικών στο οδόστρωμα από παρακείμενα πρηνή του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Τα διάφορα σταθερά εμπόδια βρίσκονται στην απαραίτητη απόσταση από το δρόμο ή έχουν προστατευθεί με μέτρα παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα στα μεταβατικά οδικά τμήματα που περνούν από υπεραστική σε αστική περιοχή ή από φωτισμένη σε μη φωτισμένη περιοχή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και των ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Υπάρχει ο απαραίτητος διαχωρισμός μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΔΙΑΤΟΜΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες διακίνησης των λεωφορείων των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Οι παρόδιοι χώροι στάθμευσης έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα οχήματα να εισέρχονται και εξέρχονται από αυτούς με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		13.	Υπάρχει ανάγκη για περίφραξη του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Έχει προβλεφθεί η ασφαλής πρόσβαση οχημάτων ασφάλειας/ πυροσβεστικής/ ασθενοφόρων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Υπάρχει ανάγκη για μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Υπάρχει ανάγκη για καθορισμό παρόδιων χώρων στάθμευσης;
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί η ομαλή προσαρμογή του μελετώμενου οδικού τμήματος με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο στο οποίο θα συνενωθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Στα σημεία όπου ολοκληρώνεται το μελετώμενο οδικό τμήμα υπάρχουν σημεία κρίσιμα από πλευράς οδικής ασφάλειας (στροφές, σημεία περιορισμένης ορατότητας κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες πρόνοιες στα σημεία όπου μειώνονται ή αυξάνονται οι λωρίδες κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά ασφάλειας; Κρίνονται απαραίτητες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Υπάρχουν τα απαραίτητα μέτρα προσαρμογής από υπεραστικό σε αστικό περιβάλλον;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΧΑΡΑΞΗ ΔΡΟΜΟΥ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
ΚΟΜΒΟΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Ο κόμβος και τα επιμέρους στοιχεία του έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, για να είναι κατανοητή η χρήση του από όλους του χρήστες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Ο κόμβος προσαρμόζεται ομαλά στο σχεδιασμό του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Τα οχήματα συντήρησης μπορούν να σταθμεύσουν με ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η απαραίτητη ορατότητα διασφαλίζεται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Υπάρχει η απαραίτητη απόσταση για ασφαλές σταμάτημα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Υπάρχει η απαιτούμενη στροφή απόκλισης (deflection angle) κατά την προσέγγιση σε κυκλικό κόμβο για μείωση της ταχύτητας στην επιθυμητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχει διασφαλιστεί ότι στην κεντρική νησίδα του κυκλικού κόμβου δεν θα υπάρχουν εμπόδια ή έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα παθητικής προστασίας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Η ορατότητα στον κυκλικό κόμβο είναι η απαιτούμενη (προβλέψεις για περιορισμό και επάρκεια);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι ανάγκες διακίνησης των πεζών και ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Οι υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες προσαρμόζονται στον κόμβο;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Τα ζητήματα προτεραιότητας μεταξύ της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και των ποδηλατών είναι ξεκάθαρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Έχουν ληφθεί μέτρα για την ασφαλή προσαρμογή της διακίνησης των ποδηλατών στα σημεία που ολοκληρώνονται οι ειδικές υποδομές για ποδήλατα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Τα προβλεπόμενα σημεία διάβασης των πεζών και ποδηλατών έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις, για να τυγχάνουν μαζικής χρήσης και να αποφεύγεται η διασταύρωση από άλλα σημεία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για διάβαση/διασταύρωση των πεζών και των ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Οι νησίδες έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Ο σχεδιασμός του κόμβου επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα τις στροφές των βαρέων - μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Η απαραίτητη ορατότητα διαφυλάσσεται από διάφορα εμπόδια/στοιχεία του δρόμου (κιγκλιδώματα, πινακίδες, δέντρα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Υπάρχουν σημεία στα οποία παρεμποδίζεται η ορατότητα από σταθμευμένα οχήματα ή από οχήματα σε στάση λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Έχουν ληφθεί μέτρα για να τηρείται το όριο ταχύτητας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών και ποδηλατών σε όλους τους βραχίονες του κόμβου; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετράγωνου;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΟΜΒΟΙ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχουν πρόνοιες για διασταύρωση των ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23.	Υπάρχουν πρόνοιες για υποστήριξη των δημόσιων συγκοινωνιών;
ΧΩΡΟΙ ΕΞΗΠΗΡΕΤΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Υπάρχει επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης, για να αποτραπεί η στάθμευση στις εισόδους/εξόδους και στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι ικανοποιητικές για στάθμευση ι.χ., φορτηγών και λεωφορείων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		3.	Παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για ασφαλή διακίνηση των πεζών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Ο σχεδιασμός επιτρέπει την ομαλή διεκπεραίωση όλων των κινήσεων, ιδιαίτερα στις στροφές των βαρέων- μεγάλου μήκους οχημάτων;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Οι κόμβοι εισόδου/εξόδου από και προς το κύριο οδικό δίκτυο παρέχουν επαρκή επίπεδα ασφάλειας (ορατότητα, μήκη λωρίδων επιτάχυνσης/επιβράδυνσης);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Θα πρέπει να προβλεφθούν χώροι, στους οποίους να απαγορεύεται η στάθμευση για λόγους οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		7.	Δημιουργούνται προβλήματα πρόσβασης σε παρακείμενες αναπτύξεις/ ιδιοκτησίες;
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα σταθερά εμπόδια είναι σε επαρκή απόσταση ή απαιτείται να προστατευθούν;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν τοποθετηθεί στοιχεία παθητικής ασφάλειας εκεί και όπου απαιτείται;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η ανάπτυξη παρακείμενων δέντρων θα οδηγήσει στο μέλλον στην ανάγκη τοποθέτησης στοιχείων παθητικής ασφάλειας;

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Τα προβλεπόμενα στηθαία ασφάλειας (περιλαμβανομένων όλων των επιμέρους τμημάτων τους (αρχή, τέλος, πάσσαλοι στήριξης, αποστάσεις πασσάλων, βάθος στήριξης κτλ.) για οχήματα και πεζούς έχουν τα απαραίτητα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας;
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Τα διάφορα στοιχεία των κατασκευών (τοιχοί, παραπέτα γεφυρών κτλ.) εμποδίζουν την ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Έχουν ληφθεί μέτρα για κατεύθυνση των πεζών, ποδηλατών, ΑμεΑ προς τις ανισόπεδες διαβάσεις και μέτρα, ώστε να μην μπορούν να παρακάμψουν αυτές τις υποδομές;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργεί οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές ή τους ποδηλάτες ή τους πεζούς ή/ και τους ΑμεΑ;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι θέσεις των φρεατίων συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα οδικής ασφάλειας στους μοτοσικλετιστές, τους ποδηλάτες, τους πεζούς και τους ΑμεΑ; Συνάδουν με τις ειδικές υποδομές για ποδηλάτες, πεζούς και ΑμεΑ;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι υποδομές έχουν σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να ευνοείται η παθητική ασφάλεια και έχει προβλεφθεί χώρος για τοποθέτηση συσκευών παθητικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Έχει προβλεφθεί η ανάγκη για ασφαλή στάθμευση και πρόσβαση οχημάτων ασφάλειας (πυροσβεστική υπηρεσία, ασθενοφόρα κτλ.) και συντήρησης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Υπάρχουν οδικά τμήματα της οδού στα οποία αλλάζει η οδική επιφάνεια σε τέτοιο βαθμό που μπορεί να επηρεάσει τα επίπεδα οδικής ασφάλειας των μοτοσικλετιστών (σταθερότητα);
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχει προβλεφθεί ο καθορισμός των κατάλληλων ορίων ταχύτητας (αρχή, τέλος κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Απαιτείται η τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση του προσπεράσματος, έχει χωροθετηθεί σωστά;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η ορατότητα από την προβλεπόμενη σήμανση, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η ανάπτυξη δένδρων ή άλλης βλάστησης μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα ορατότητας στη σήμανση ή γενικότερα προβλήματα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση είναι επαρκώς αναγνωρίσιμη (μέγεθος, χρωματισμοί κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Η παλαιότερη σήμανση έχει αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι πληροφοριακές πινακίδες ανταποκρίνονται στις ανάγκες πληροφόρησης του κοινού;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι υποδομές κοινής χρήσης για ποδηλάτες και πεζούς έχουν σημανθεί κατάλληλα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημανθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Το δικαίωμα προτεραιότητας έχει σημανθεί κατάλληλα στα σημεία που συμβάλλουν οι υποδομές για ποδηλάτες με την υπόλοιπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Είναι ξεκάθαρο για τους οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων αν διασταυρώνουν υποδομές ποδηλατών διπλής ή μονής κατεύθυνσης;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Κατά την προσέγγιση προς συμβολές/κόμβους χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για μείωση της ταχύτητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια το είδος του κόμβου στον οποίο προσεγγίζει ο χρήστης της οδού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες σε ακατάλληλα σημεία που δυνατόν να αυξάνουν τις πιθανότητες πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτιζόμενων πινακίδων (εσωτερικά ή εξωτερικά);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Απαιτείται η τοποθέτηση φωτεινών πινακίδων τύπου bollard;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες πινακίδες που να προκαθορίζουν την απαιτούμενη λωρίδα με βάση την επιθυμητή κατεύθυνση;
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Οι προβλεπόμενες διαγραμμίσεις (οριζόντια σήμανση) κρίνεται ικανοποιητική και κατανοητή;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι παλαιότερες διαγραμμίσεις έχουν αφαιρεθεί;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Η κάθετη και η οριζόντια σήμανση συνάδουν μεταξύ τους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η όδευση για ποδηλάτες και πεζούς έχει σημειωθεί κατάλληλα, ιδιαίτερα στις συμβολές/κόμβους;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Η σήμανση καθορίζει έγκαιρα και με σαφήνεια τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις ανά λωρίδα προσέγγισης, ιδιαίτερα στους κόμβους/συμβολές;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα προβλεπόμενα σημεία στάσης/αναμονής των οχημάτων σε σημεία συμβολής/κόμβους με βάση τις καθορισμένες γραμμές στάσης επιτρέπουν την ασφαλή διασταύρωση πεζών/ποδηλατών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τον καθορισμό του δικαιώματος προτεραιότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Χρειάζεται ενισχυμένη σήμανση για τμήματα του οδικού δικτύου ψηλής επικινδυνότητας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι ζωγραφιστές νησίδες κατευθύνουν επαρκώς τους χρήστες της οδού;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Υπάρχει ανάγκη για σήμανση ελεγχόμενου τετραγώνου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Είναι δυνατόν η οριζόντια σήμανση να δημιουργήσει προβλήματα σταθερότητας στους μοτοσικλετιστές (ζητήματα ολισθηρότητας);
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Κρίνεται σκόπιμο οι αριστερόστροφες στρέφουσες κινήσεις να εξαιρεθούν από τον έλεγχο των φώτων τροχαίας; Ο σχεδιασμός παρέχει τα απαραίτητα επίπεδα ασφαλείας; Υπάρχει η απαραίτητη σήμανση;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Είναι σαφείς οι ρυθμίσεις για όλους τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Οι ανάγκες των ποδηλατών έχουν ληφθεί υπόψη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Οι γραμμές στάσης αναμονής για τα οχήματα έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα, για να υποβοηθούν τη διακίνηση των πεζών.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Οι θέσεις των διαβάσεων πεζών έχουν τοποθετηθεί με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Όλοι οι βραχίονες του κόμβου διαθέτουν πρόνοιες για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Απαιτούνται εξειδικευμένες πρόνοιες για ειδικές κατηγορίες χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.) ή λόγω εγγύτητας με εξειδικευμένες χρήσεις (π.χ. νοσοκομεία);

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Απαιτούνται αποκλειστικές φάσεις πρασίνου για τους πεζούς/ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Ο χρόνος της φάσης του πρασίνου για τους πεζούς είναι ικανοποιητική, ώστε να διασταυρώσουν το δρόμο με ασφάλεια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Για την ασφάλεια των πεζών είναι δυνατόν να καθοριστεί φάση με πλήρη απαγόρευση όλων των κινήσεων των μηχανοκίνητων (όλα κόκκινα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Απαιτούνται εξειδικευμένοι σηματοδότες για τους ποδηλάτες; Έχουν τοποθετηθεί στις κατάλληλες θέσεις;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Οι ποδηλάτες μπορεί να εξαιρεθούν από την ανάγκη χρήσης των φώτων τροχαίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Είναι δυνατόν να παρερμηνευθεί η λειτουργία των φώτων τροχαίας λόγω του φωτισμού της ημέρας (έντονος κατευθείαν φωτισμός στα φωτιστικά σώματα του συστήματος των φώτων τροχαίας);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Η προειδοποιητική σήμανση ενημερώνει έγκαιρα και με σαφήνεια τους χρήστες της οδού;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Οι θέσεις των φωτιστικών σωμάτων έχουν επιλεγεί σωστά (θέση, ύψος κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17.	Ο κόμβος επηρεάζεται από οχηματικές προσβάσεις παρακείμενων αναπτύξεων; Θα πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18.	Υπάρχει ανάγκη για ειδικές δεξιόστροφες λωρίδες; Υπάρχει ειδική φάση για τις δεξιόστροφες κινήσεις;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19.	Κρίνεται σκόπιμο να απαγορευτούν κάποιες κινήσεις (π.χ. δεξιόστροφες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Το σηματοδοτικό πρόγραμμα των φώτων τροχαίας παρέχει τα ψηλότερα δυνατά επίπεδα οδικής ασφάλειας σταθμίζοντας και άλλους παράγοντες (π.χ. χωρητικότητα, μέγιστος χρόνος αναμονής, καθυστερήσεις, οικονομίας καυσίμων, εκπομπές καυσαερίων);

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Απαιτείται ο συντονισμός των φώτων τροχαίας του παρόντος κόμβου με γειτνιάζοντες κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Είναι δυνατόν λόγω εγγύτητας με άλλο φωτοελεγχόμενο κόμβο ο οδηγός να παρερμηνεύσει ποια σηματοδότηση πρέπει να εφαρμόσει;
ΟΔΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1.	Τα στοιχεία του οδικού φωτισμού (στυλοί, παροχές) βρίσκονται σε προστατευμένες θέσεις ή σε ικανοποιητική απόσταση από το δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχει σχεδιαστεί κατάλληλα ο οδικός φωτισμός και ικανοποιεί τις ανάγκες φωτισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Υπάρχουν εξειδικευμένες ανάγκες οδικού φωτισμού για πεζούς ή/και ποδηλάτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Η μετάβαση από αστική σε υπεραστική περιοχή ή από φωτισμένο σε μη φωτισμένο τμήμα του δρόμου έχει ληφθεί υπόψη;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι αρχές της παθητικής ασφάλειας στο σχεδιασμό για μείωση των κινδύνων από πιθανή πρόσκρουση οχημάτων στον εξοπλισμό του οδικού φωτισμού;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Είναι δυνατόν δέντρα /βλάστηση να επηρεάσει/παρεμποδίσει το φωτισμό του δρόμου;
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Η ορατότητα παρεμποδίζεται από διάφορα στοιχεία του δρόμου (στηθαία ασφαλείας, κιγκλιδώματα, οδικό εξοπλισμό, πινακίδες, διαφημιστικές πινακίδες κτλ.);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		2.	Έχουν ληφθεί μέτρα για αποτροπή πτώσης βράχων/χωμάτων από τα πρανή;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Χρειάζονται ειδικά μέτρα/εξοπλισμός για εξυπηρέτηση ευάλωτων χρηστών της οδού (π.χ. τυφλών, κωφών) ή ειδικών παρακειμένων στο δρόμο αναπτύξεων (π.χ. νοσοκομείων);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		4.	Απαιτούνται τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης στο δρόμο ή σε τμήμα του δρόμου; Έχουν τοποθετηθεί σε ασφαλείς θέσεις;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		5.	Απαιτούνται αντιθαμπωτικά παραπετάσματα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		6.	Απαιτείται περίφραξη του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Απαιτούνται στηθαία ασφαλείας; Έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλες θέσεις και με το απαραίτητο μήκος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς στοιχεία του δρόμου, ώστε να διασφαλίζεται η παθητική ασφάλεια;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Τα στηθαία ασφαλείας καλύπτουν επαρκώς παρακείμενες μεγάλες υψομετρικές διαφορές (γκρεμούς);
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Έχουν επιλεγεί τα κατάλληλα καταληκτικά τμήματα στηθαίων ασφαλείας σε σχέση με το είδος του δρόμου και τις επιτρεπόμενες κινήσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		11.	Απαιτούνται ανάγλυφες οριογραμμές στο δρόμο;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		12.	Απαιτούνται εξειδικευμένα συστήματα απορρόφησης ενέργειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		13.	Απαιτούνται συστήματα μονολιθικών πλαστικών δεικτών αποκλίνουσας σήμανσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών σε διαβάσεις πεζών ή κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Απαιτούνται κιγκλιδώματα πεζών κατά μήκος τμημάτων του δρόμου για κατεύθυνση των πεζών προς εξειδικευμένες υποδομές για διασταύρωση του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αποτροπή της στάθμευσης στα πεζοδρόμια/ποδηλατόδρομους (π.χ. πασσαλάκια);

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΟΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		17.	Απαιτούνται εξειδικευμένα στηθαία ασφαλείας, τα οποία να καλύπτουν και τις ανάγκες των μοτοσικλετιστών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18.	Απαιτούνται οριοδείκτες;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		19.	Τα παρακείμενα αυλάκια συλλογής ομβρίων υδάτων καλύπτουν τα αναγκαία επίπεδα οδικής ασφάλειας;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20.	Οποιαδήποτε καλώδια που βρίσκονται άνωθεν του δρόμου τοποθετούνται στο προβλεπόμενο ελάχιστο ύψος;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση αντανακλαστικών καρφιών στις κατάλληλες θέσεις;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22.	Υπάρχουν τα απαραίτητα αντανακλαστικά σώματα επί του οδικού εξοπλισμού;
ΦΥΤΕΥΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Εμποδίζεται η ορατότητα από δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Διασφαλίζεται η ορατότητα στις συμβολές/κόμβους;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Εμποδίζεται η οπτική επαφή από τα δέντρα /βλάστηση μεταξύ των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων και των πεζών ποδηλατών;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Εμποδίζεται η ορατότητα προς τις πινακίδες από τα δέντρα /βλάστηση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δένδρων/βλάστησης στο μέλλον να εμποδίζεται η ορατότητα;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Τα δέντρα έχουν τοποθετηθεί στη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από την οριογραμμή του δρόμου;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Διασφαλίζεται η απαιτούμενη όδευση για πεζούς ποδηλάτες από τη φύτευση των δένδρων/βλάστησης;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΦΥΤΕΥΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		8.	Υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση παθητικών μέτρων ασφαλείας (π.χ. στηθαία ασφαλείας) μεταξύ των δένδρων και του δρόμου;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Διασφαλίζεται η ορατότητα μεταξύ των διάφορων βραχιόνων του κυκλικού κόμβου από τη φύτευση δένδρων/θάμνων;
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν ληφθεί υπόψη οι ανάγκες των δημόσιων συγκοινωνιών και των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Οι θέσεις αναμονής για πεζούς και ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Οι στάσεις λεωφορείων έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα, για να ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών της υπηρεσίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Χρειάζεται οι στάσεις λεωφορείων να συνδυαστούν με εξειδικευμένες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ευάλωτες ομάδες χρηστών της υπηρεσίας (π.χ. τυφλοί, κωφοί, ανάπηροι);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι παρεχόμενες υποδομές είναι εύκολα κατανοητές από τους χρήστες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Παρεμποδίζεται η οπτική επαφή μεταξύ των χρηστών σε αναμονή και των οδηγών των λεωφορείων από διάφορα εμπόδια (π.χ. πινακίδες, κιγκλιδώματα, διαφημιστικές πινακίδες);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Οι υποδομές για ποδηλάτες (ποδηλατόδρομος, ποδηλατολωρίδα) συνδυάζονται με ασφάλεια με τις υποδομές για τις δημόσιες συγκοινωνίες (π.χ. στάσεις λεωφορείων);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Απαιτείται οδικός φωτισμός για τις υποδομές των δημόσιων συγκοινωνιών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Έχουν επιλεγεί οι θέσεις των διαβάσεων για πεζούς/ποδηλάτες με στόχο τη μαζική χρήση άλλων σημείων του οδικού τμήματος για διασταύρωση;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Έχουν ληφθεί μέτρα, ώστε οι υπόγειες/υπέργειες διαβάσεις πεζών/ποδηλατών να αξιοποιούνται και να αποφεύγονται πιθανά προβλήματα με διασταύρωση από ακατάλληλα σημεία;
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Χρειάζονται πρόσθετες υποδομές για διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.	Στους κόμβους έχει διασφαλιστεί ότι όλοι οι βραχίονες έχουν πρόνοιες για ασφαλή διασταύρωση των πεζών/ποδηλατών; Υπάρχει τέτοια ανάγκη;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.	Με βάση τα χαρακτηριστικά της οδού έχει επιλεγεί το κατάλληλο είδος διάβασης πεζών/ποδηλατών (τύπου zebra, pelican, Σταμάτης/Γρηγόρης, υπερυψωμένη σε κύρτωμα);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6.	Οι χώροι αναμονής για πεζούς/ποδηλάτες είναι επαρκείς;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7.	Χρειάζονται ειδικές πρόνοιες/εξοπλισμός για ομάδες ευάλωτων χρηστών (τυφλοί, κωφοί κτλ.);
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8.	Η ορατότητα των διαβάσεων πεζών παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε εμπόδια;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9.	Οι στάσεις λεωφορείου, κόλποι στάθμευσης είναι δυνατόν να δημιουργούν προβλήματα στην ορατότητα των διαβάσεων πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10.	Διασφαλίζεται η αμφίδρομη οπτική επαφή μεταξύ των πεζών/ποδηλατών σε αναμονή στη διάβαση πεζών και των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11.	Έχουν προβλεφθεί ράμπες (γνωστές ως ράμπες ΑμεΑ) για διακίνηση των πεζών/ποδηλατών από το πεζοδρόμιο/ποδηλατόδρομο στο οδόστρωμα κυκλοφορίας;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12.	Έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών;

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ			Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΗ
	ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ	ΑΣΤΙΚΟΣ		
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13.	Είναι δυνατόν με την ανάπτυξη των δέντρων και γενικά της βλάστησης να δημιουργηθούν προβλήματα ορατότητας για τις υποδομές των πεζών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14.	Το σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων δημιουργούν οποιαδήποτε προβλήματα στις υποδομές για πεζούς και ποδηλάτες;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15.	Τα φρεάτια συλλογής ομβρίων υδάτων με τις απαραίτητες σε αριθμό και μέγεθος σχάρες βρίσκονται στις κατάλληλες θέσεις σε σχέση με τις διαβάσεις πεζών/ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16.	Είναι δυνατόν με τον τρόπο που θα τοποθετηθεί η φωτοελεγχόμενη σηματοδότηση να παρερμηνευθεί από τους πεζούς/ποδηλάτες για το ποια θα πρέπει να εφαρμόσουν;
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.	Είναι ασφαλής η είσοδος και η έξοδος από τους χώρους στάθμευσης;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2.	Η ορατότητα είναι δυνατόν να παρεμποδίζεται από τους χώρους στάθμευσης, ιδιαίτερα κοντά σε κόμβους και διαβάσεις πεζών/ ποδηλατών;
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3.	Παρεμποδίζεται η ορατότητα από παράνομα σταθμευμένα οχήματα;