



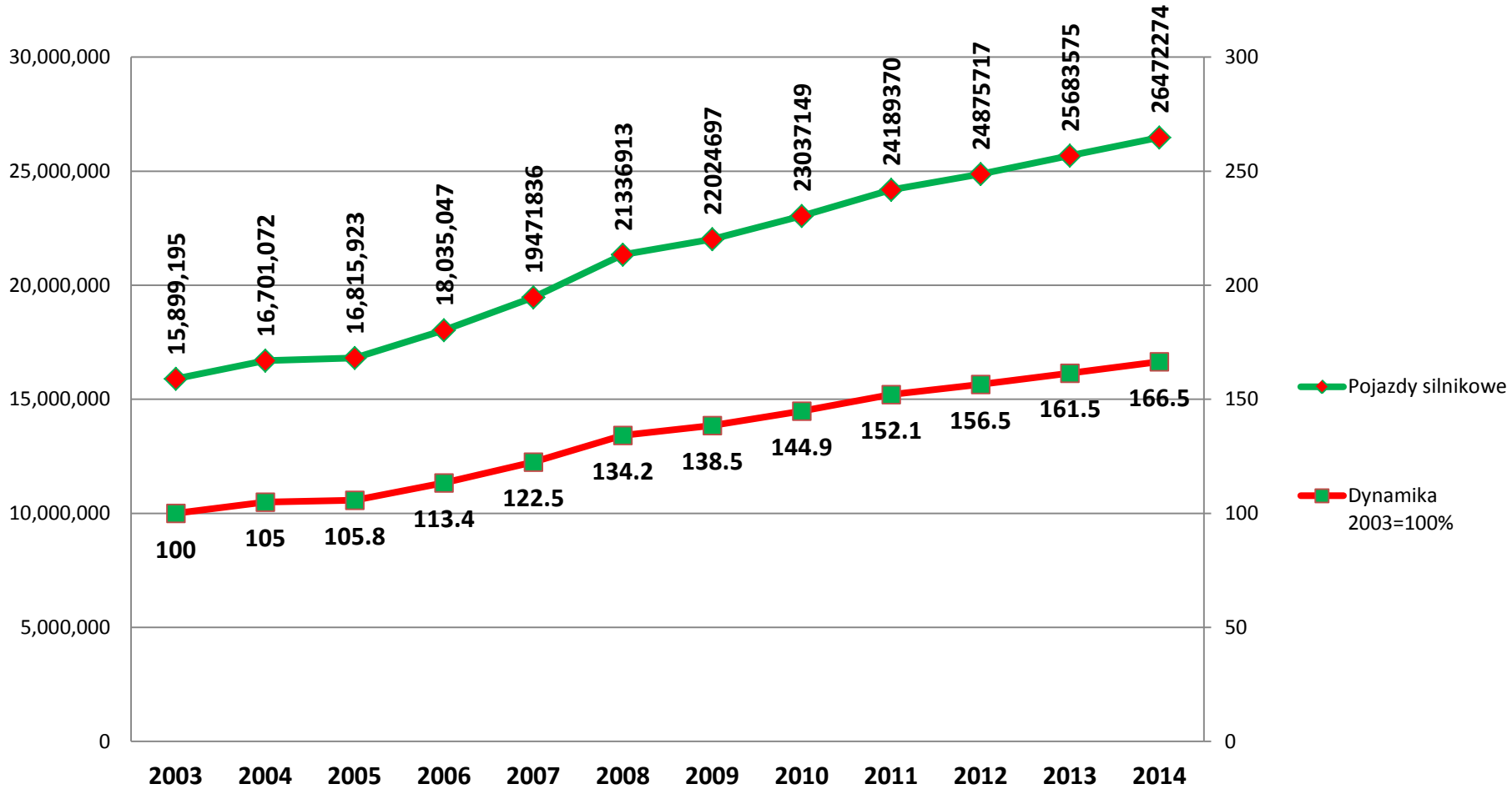
**„Wymiana doświadczeń i dobrych praktyk
w zakresie bezpieczeństwa drogowego” –**

**niedostosowanie prędkości do warunków jazdy
dominującą przyczyną wypadków drogowych**

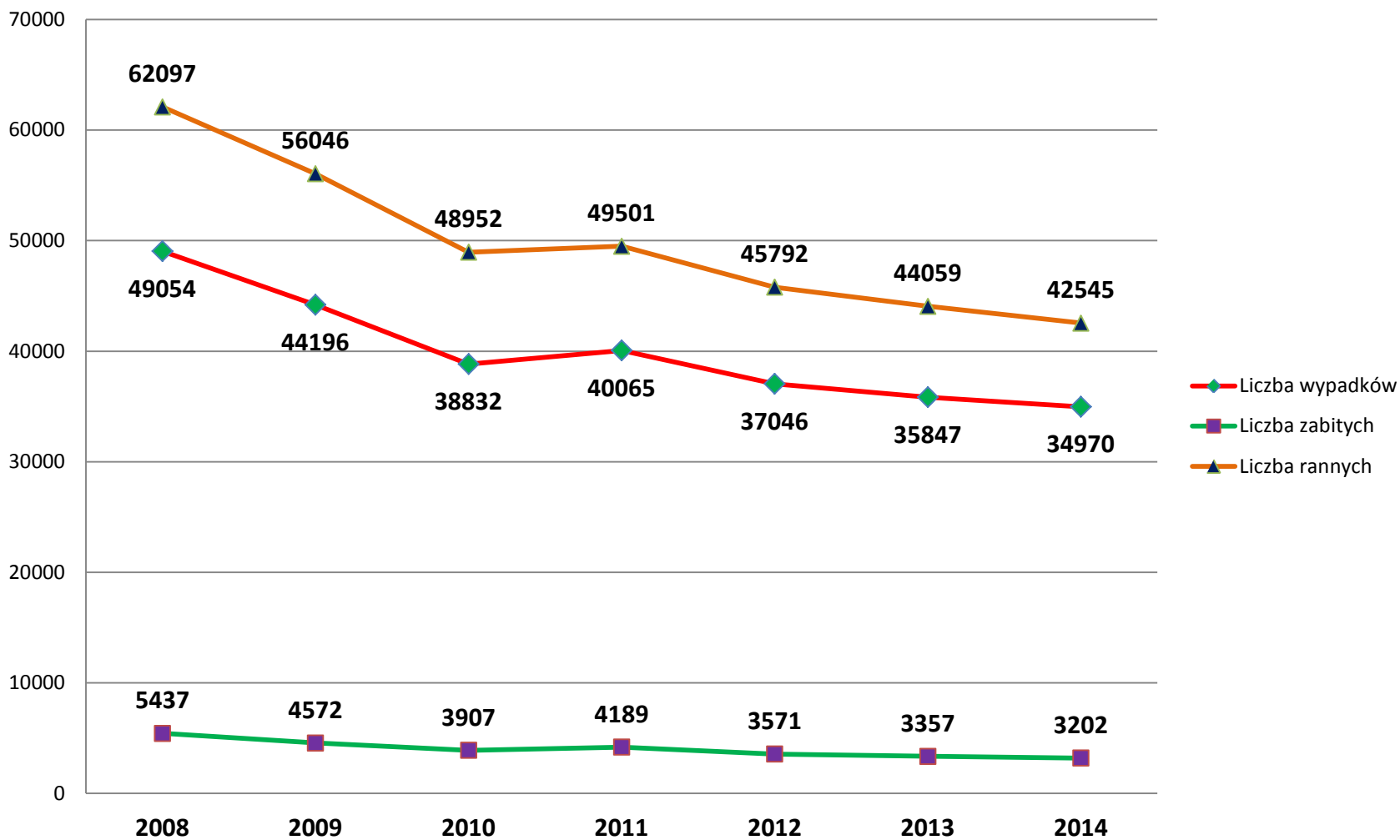
Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Warszawa 1.09.2015 roku

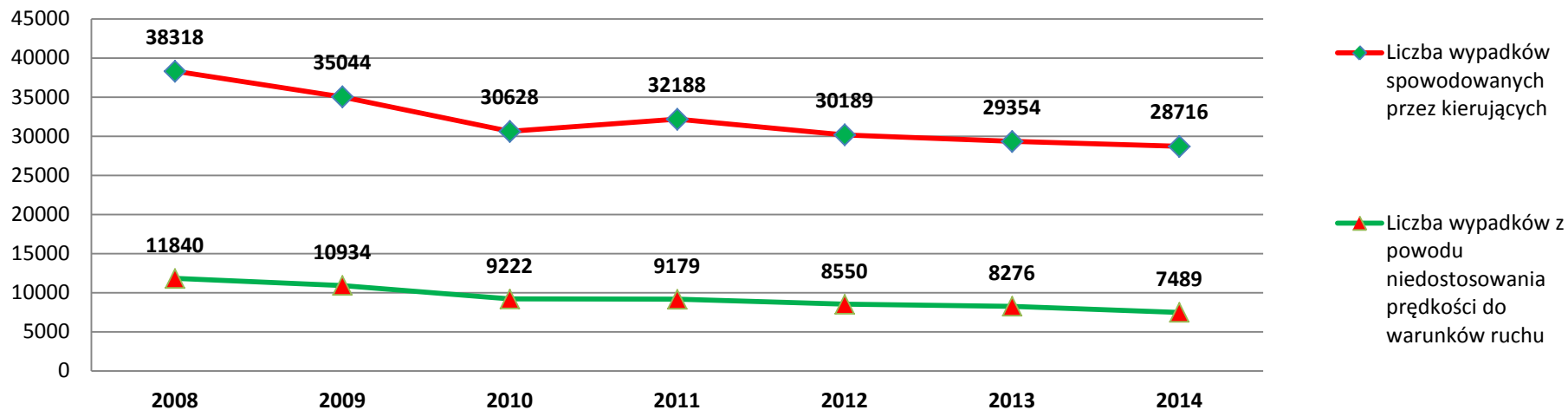
Liczba zarejestrowanych pojazdów silnikowych



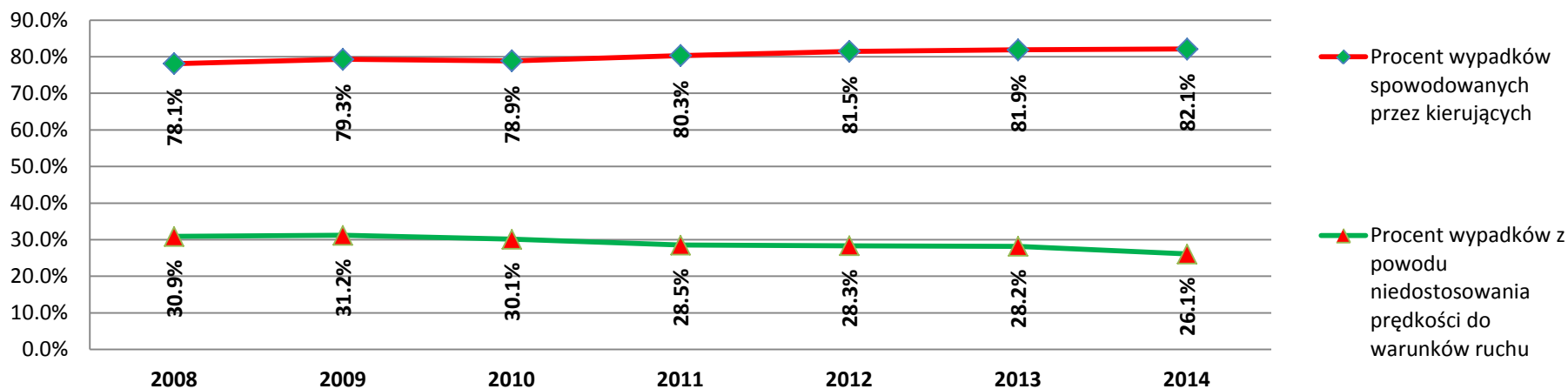
Liczba wypadków oraz osób zabitych i ranych w wypadkach



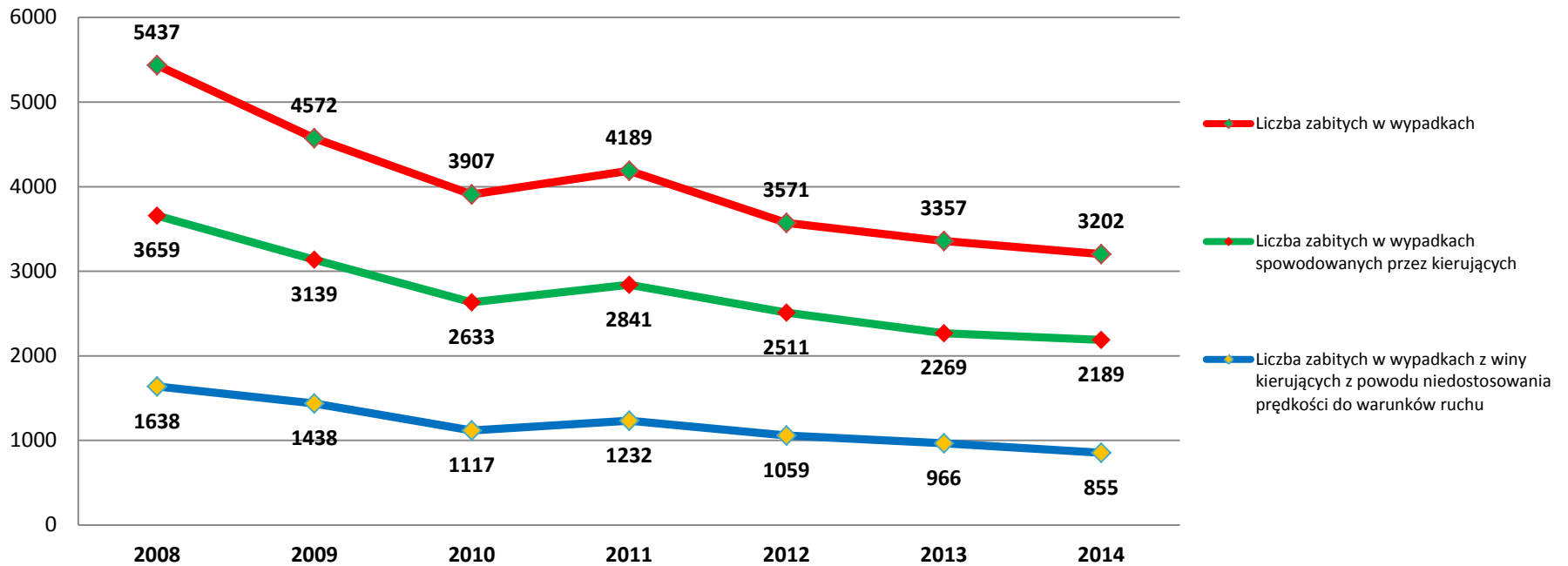
Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących oraz zaistniałych z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu



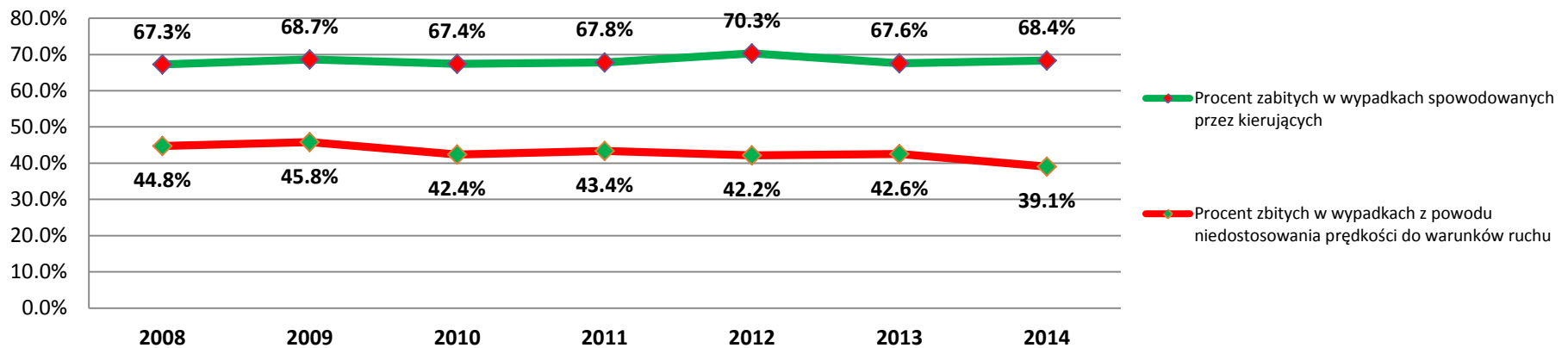
Procent wypadków spowodowanych przez kierujących ogółem oraz niedostosowania prędkości do warunków ruchu



Liczba zabitych w wypadkach drogowych



Procentowy udział osób zabitych w wypadkach

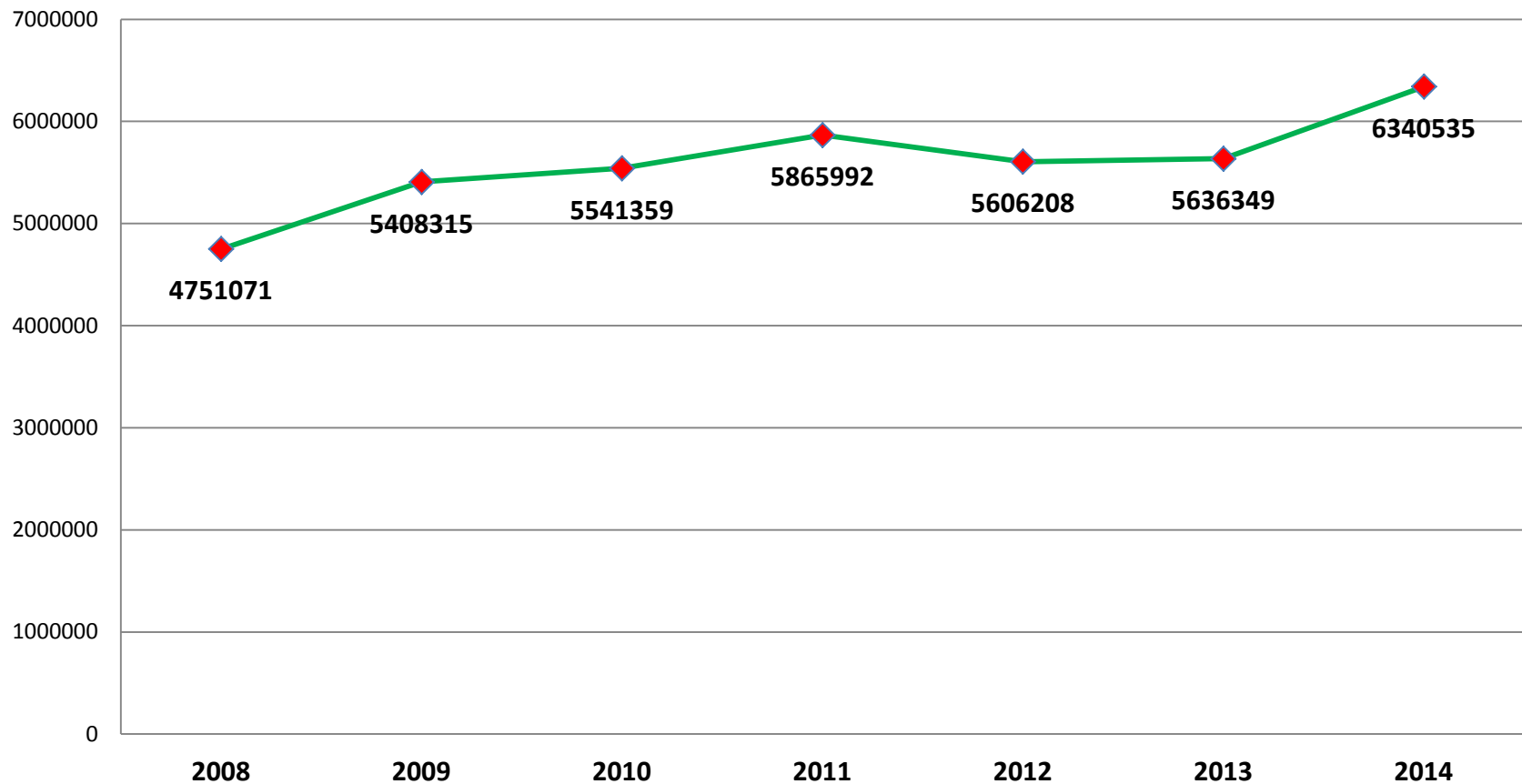


Sprzęt na wyposażeniu Policji

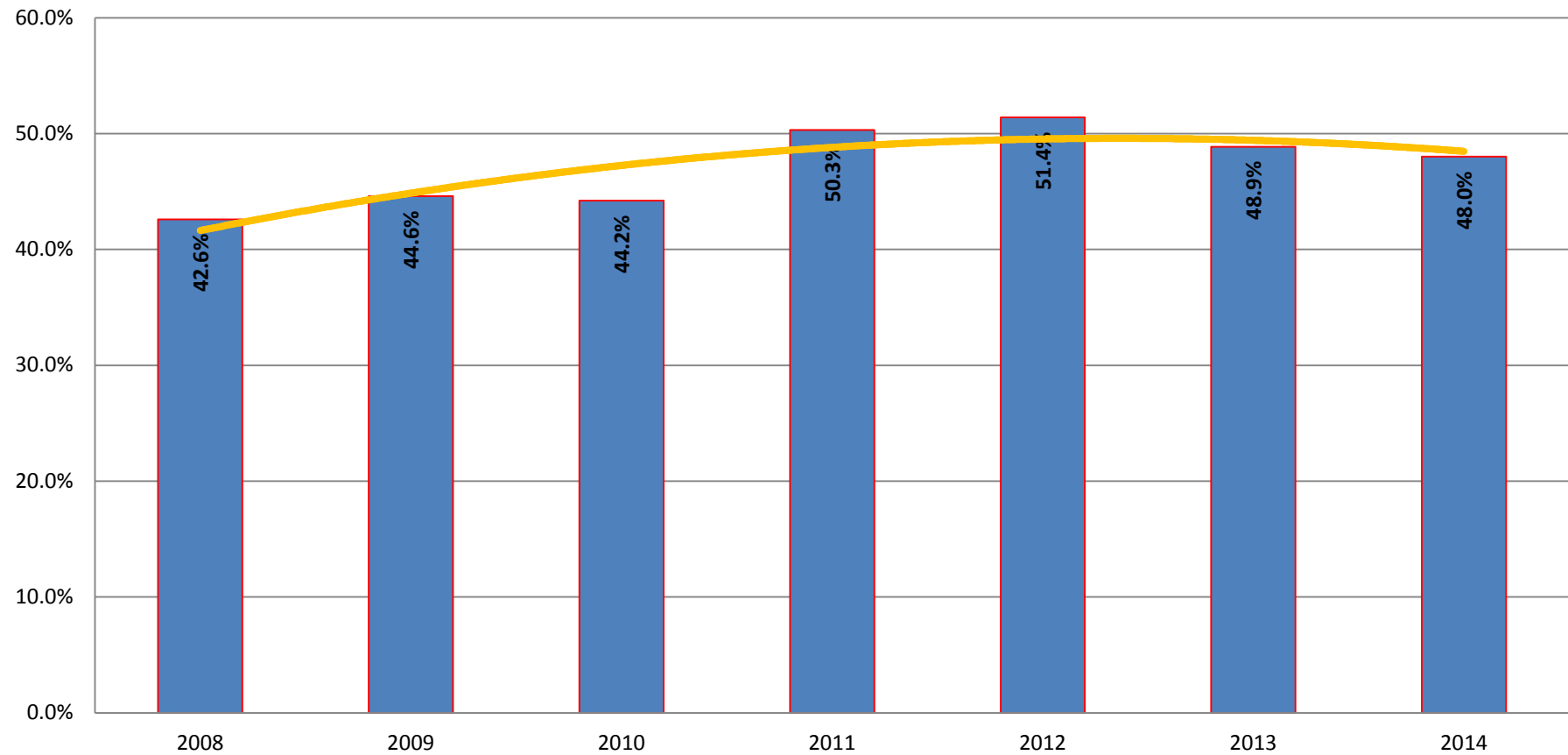


- ok. 450 pojazdów wyposażonych w wideorejestrator,
- pojazdy wyposażone w wideorejestrator/ RMP z rejestracją obrazu
- ok. 1500 ręcznych mierników prędkości, w tym także laserowych
- planowane zakupy LMP – wyposażonych w rejestrację obrazu

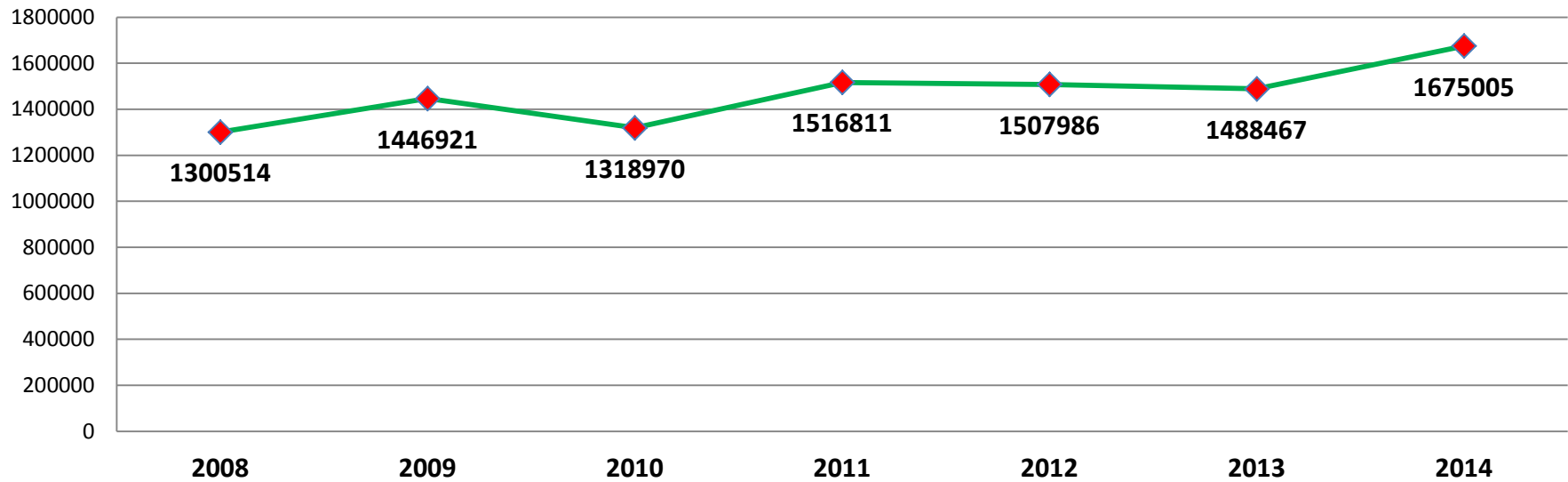
Liczba legitymowanych kierujących przez policjantów ruchu drogowego



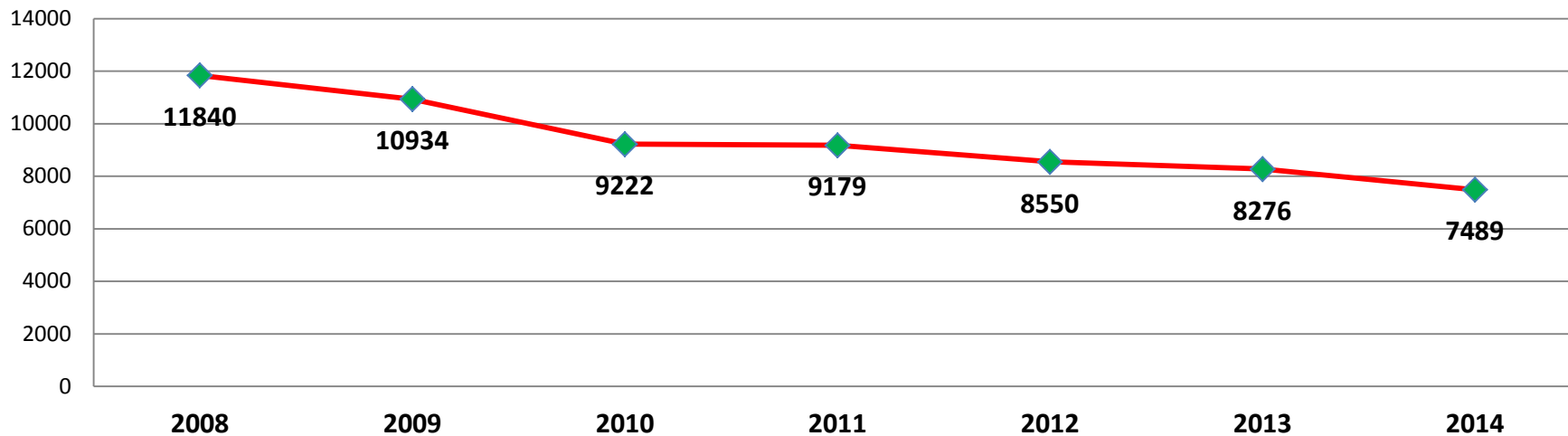
Procent ujawnionych wykroczeń przekroczenia prędkości w odniesieniu do nałożonych na kierujących środków prawnych



Liczba ujawnionych wykroczeń kierujących polegających na przekroczeniu dozwolonej prędkości

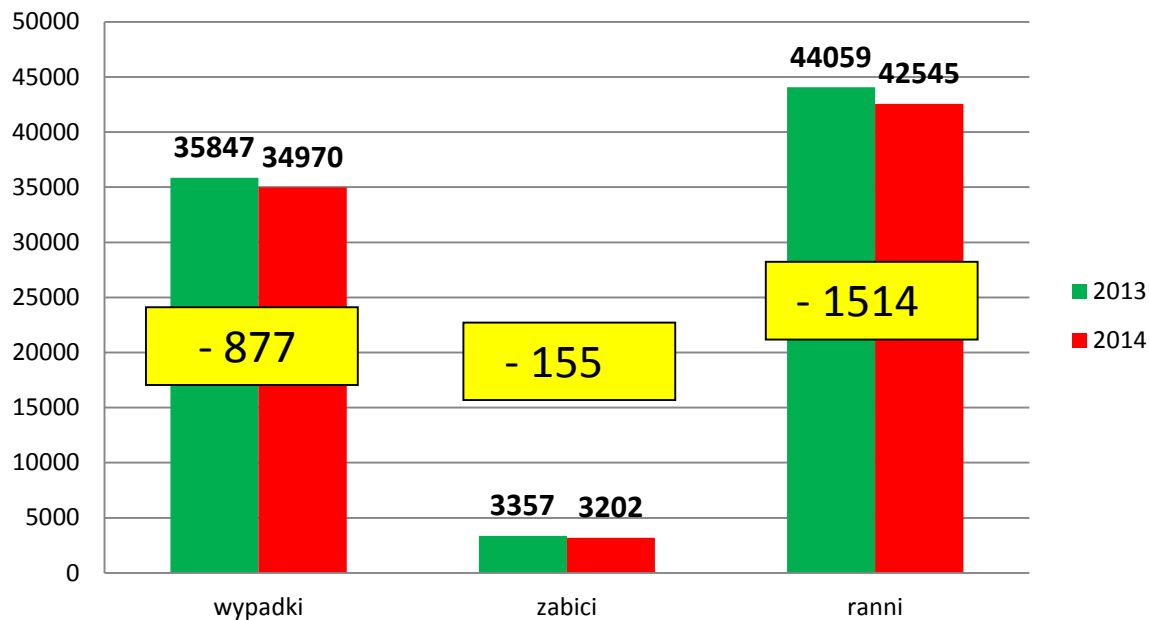


Liczba wypadków z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy

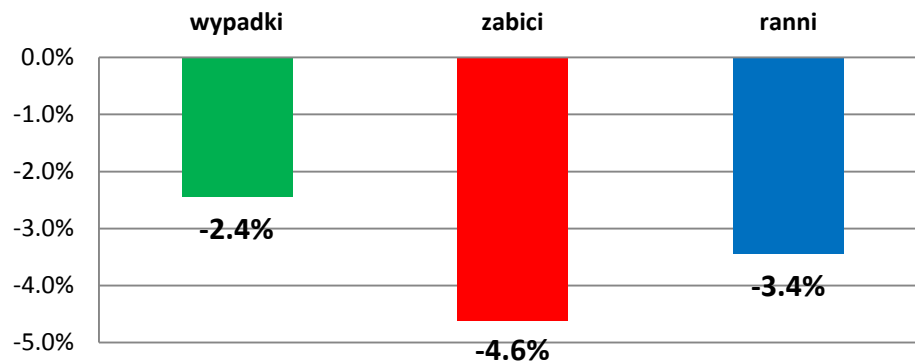


Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2014 roku

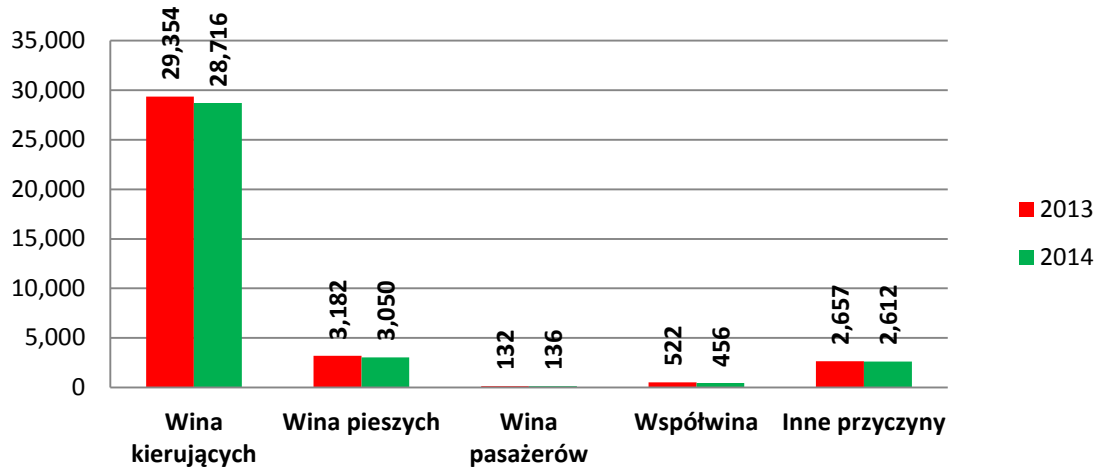
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2013/2014



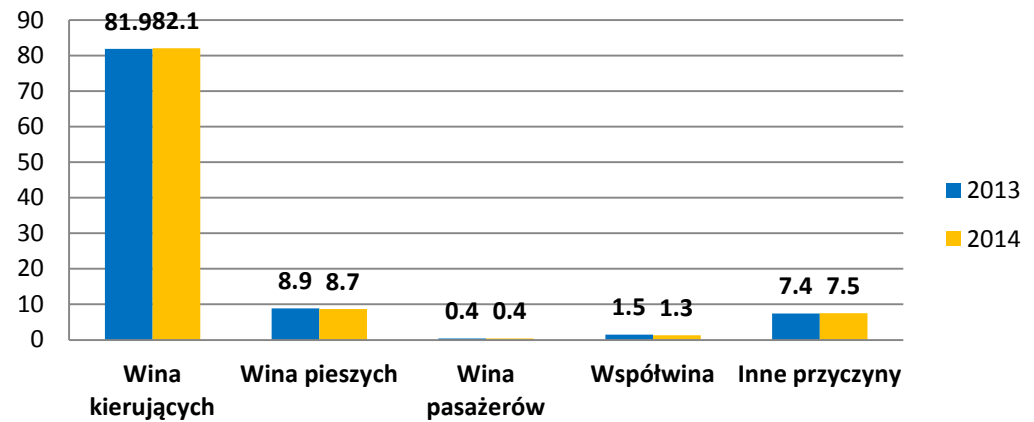
Zmiana procentowa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w latach 2013/2014



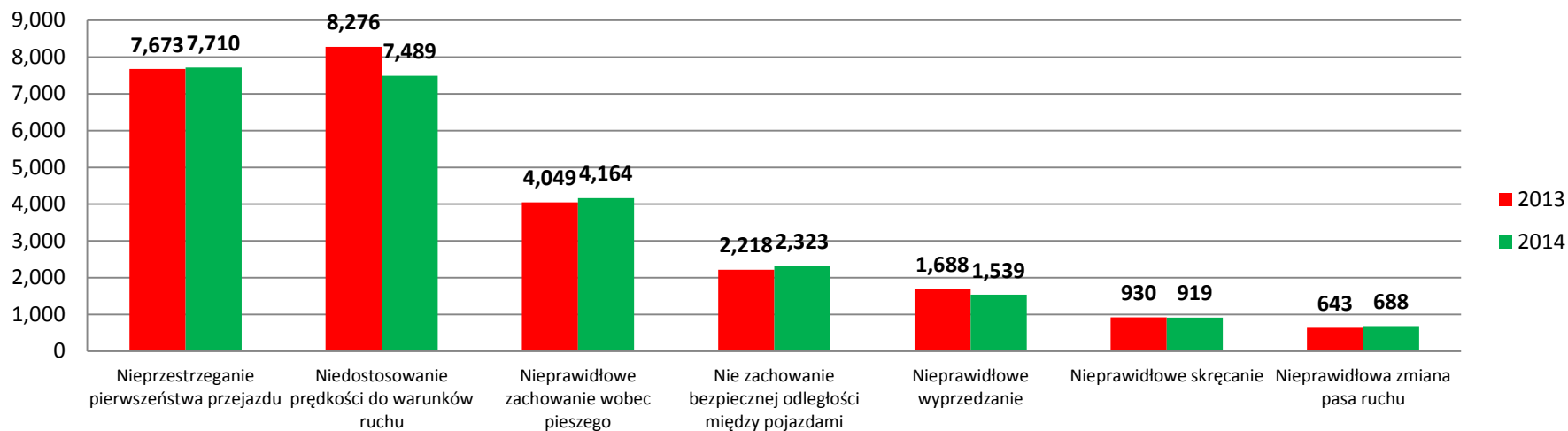
Liczba wypadków drogowych według sprawstwa



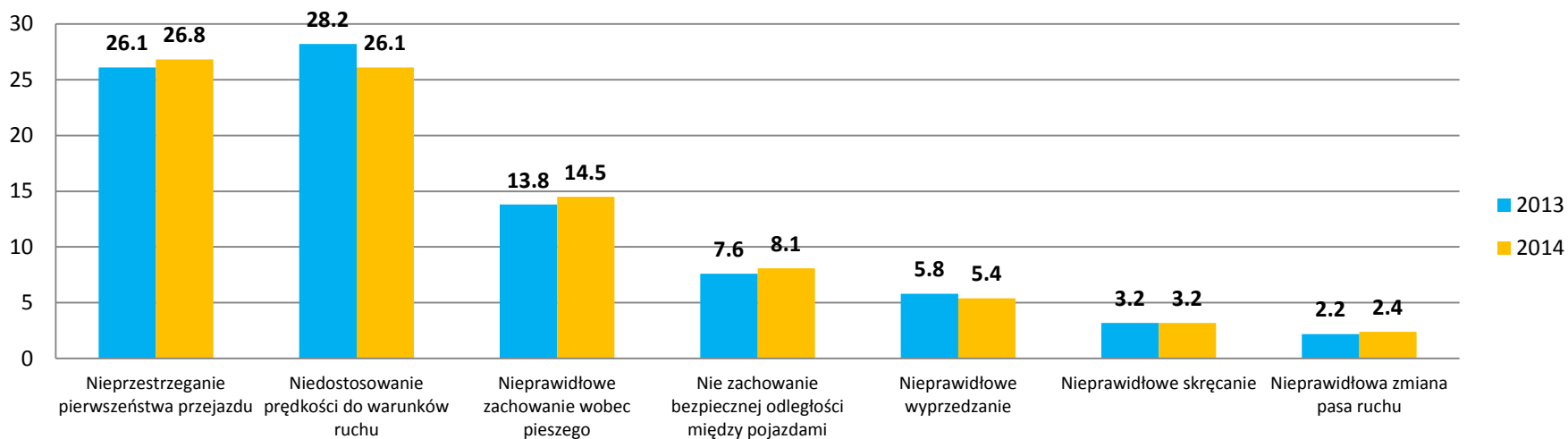
Procentowy udział liczby wypadków drogowych według sprawstwa



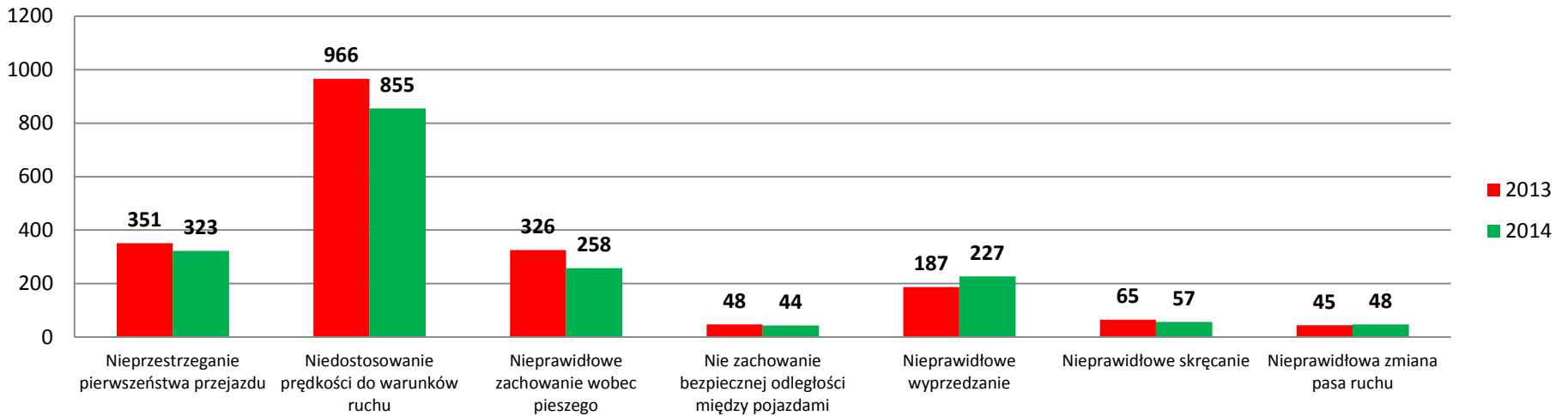
Główne przyczyny wypadków z winy kierujących - liczba wypadków



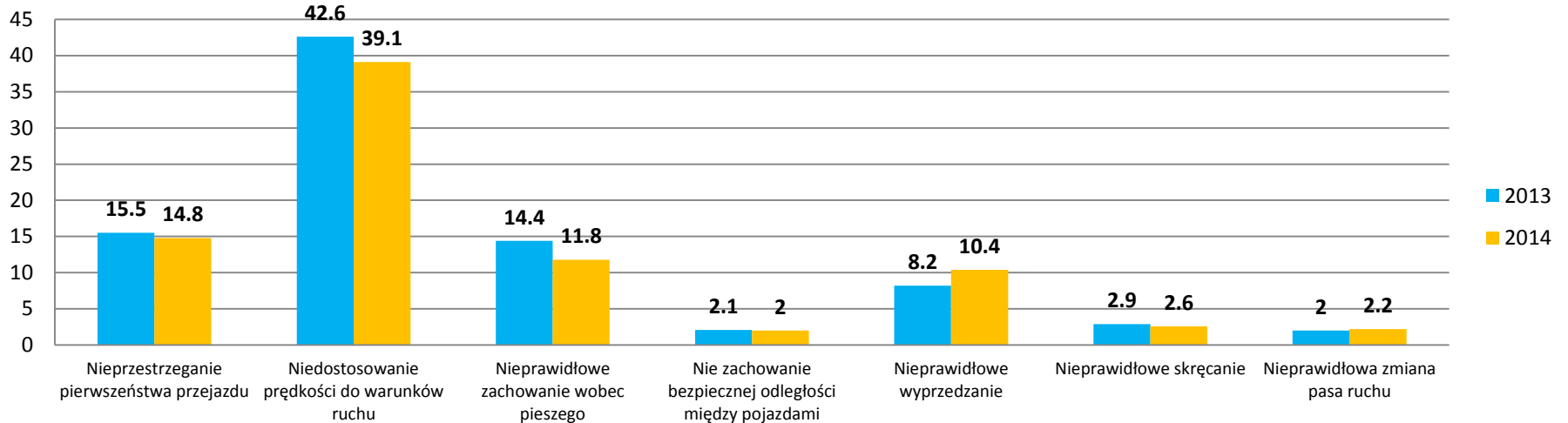
Główne przyczyny wypadków z winy kierujących - rozkład procentowy liczby wypadków



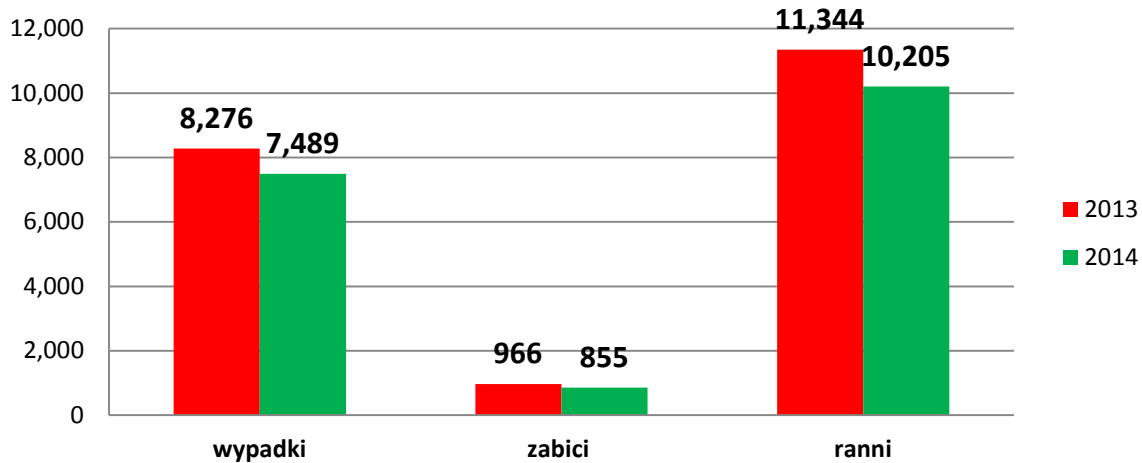
Główne przyczyny wypadków z winy kierujących - liczba zabitych



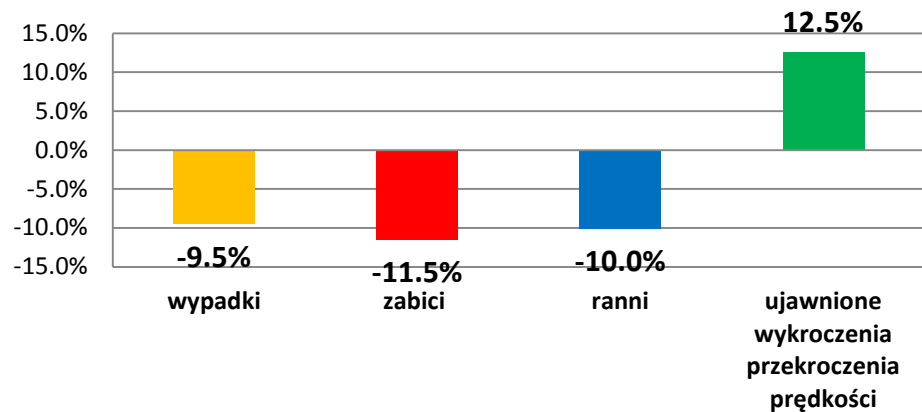
Główne przyczyny wypadków z winy kierujących - rozkład procentowy liczby zabitych



Wypadki z powodu niedostosowanie prędkości do warunków jazdy w 2014 roku

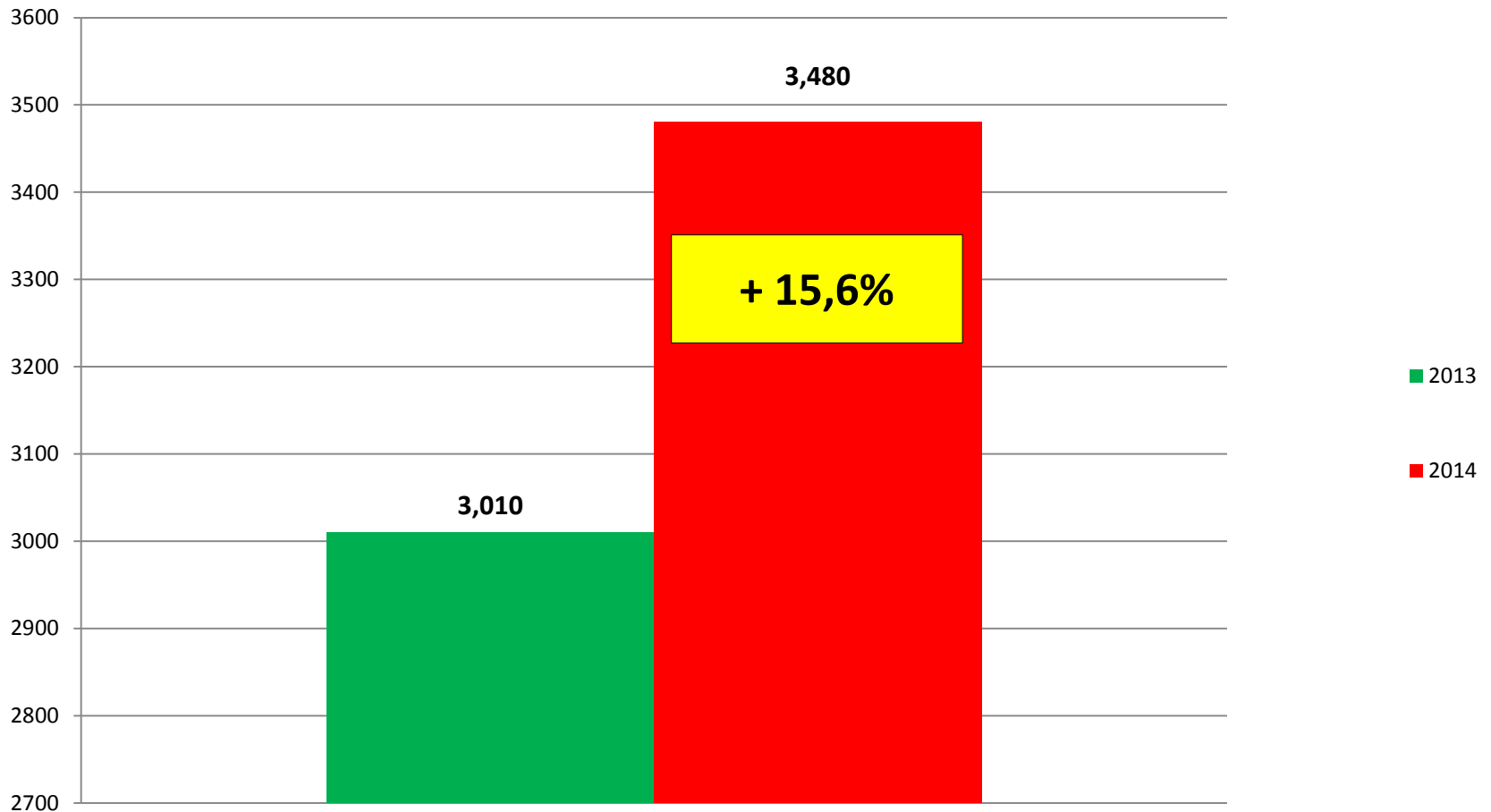


Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian 2013/2014



Zmiany organizacyjne - więcej patroli ...

Średnia dobowa liczba policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze



Zmiany w prawie - prędkość + „przeludnienie” – wejście w życie 18 maja 2015r.

- Zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości w obszarze zabudowanym o więcej niż 50 km/h,

KONTROLA PRĘDKOŚCI



PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O PONAD 50 km/h



**ZATRZYMANIE PRAWA JAZDY
NA 3 MIESIĄCE**



- Zatrzymanie prawa jazdy za „przeludnienie” pojazdu

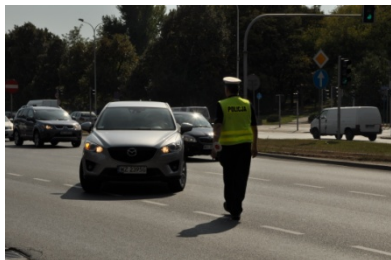
KONTROLA



„PRZELUDNIENIE” POJAZDU

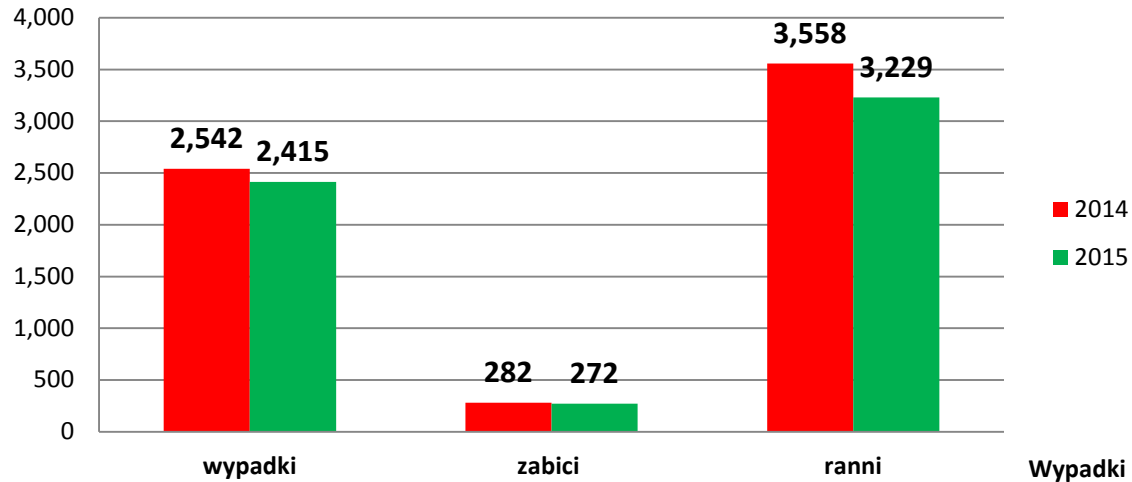


**ZATRZYMANIE PRAWA JAZDY
NA 3 MIESIĄCE**

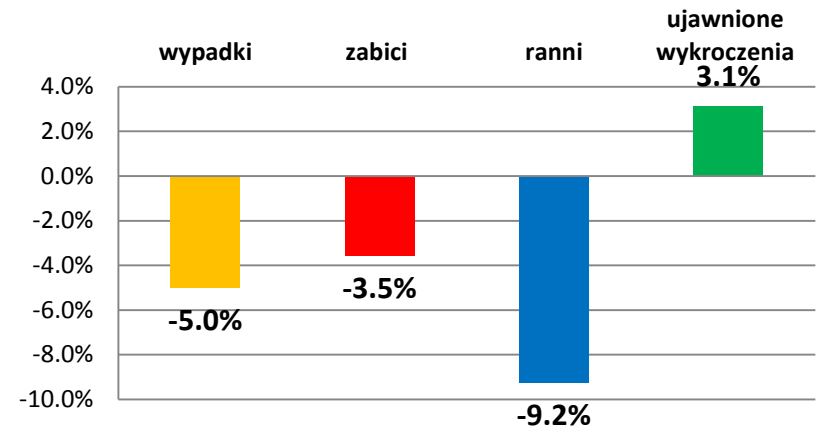


- w przypadku recydywy zatrzymanie prawa jazdy na okres 6 miesięcy

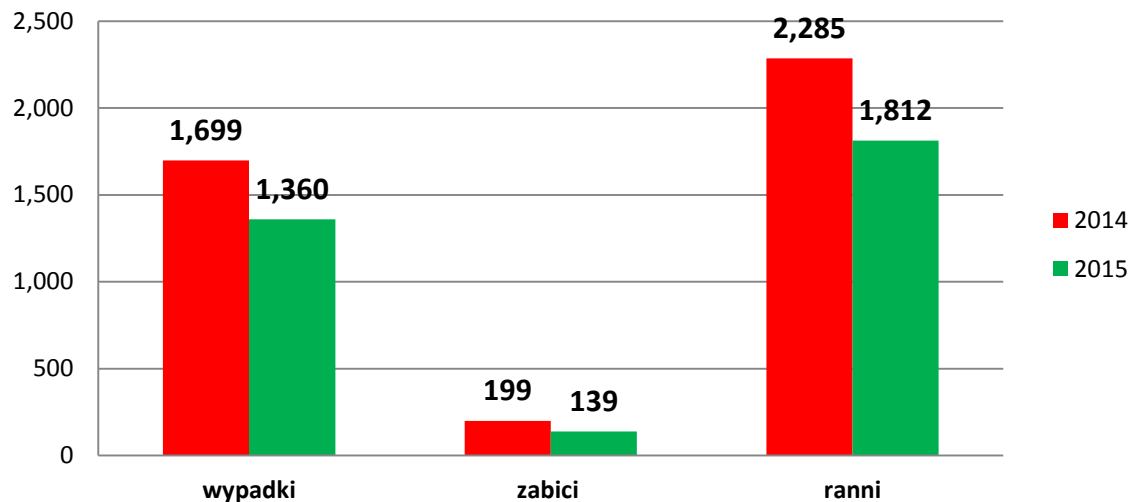
Wypadki z powodu niedostosowanie prędkości do warunków jazdy w okresie 1.01 - 17.05. 2014/2015



Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 1.01 - 17.05. 2014/2015

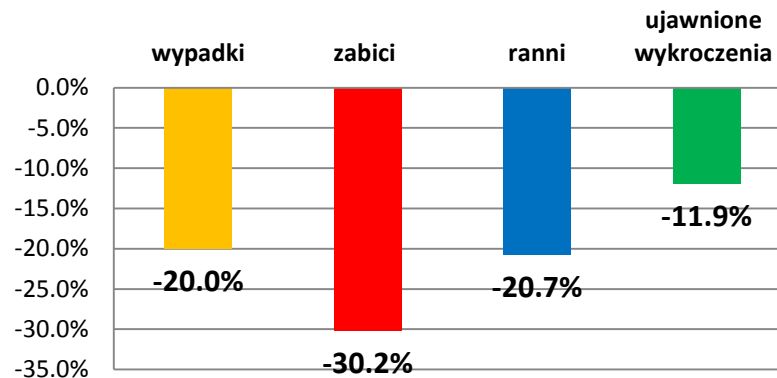


Wypadki z powodu niedostosowanie prędkości do warunków jazdy w okresie 18.05 - 31.07. 2014/2015

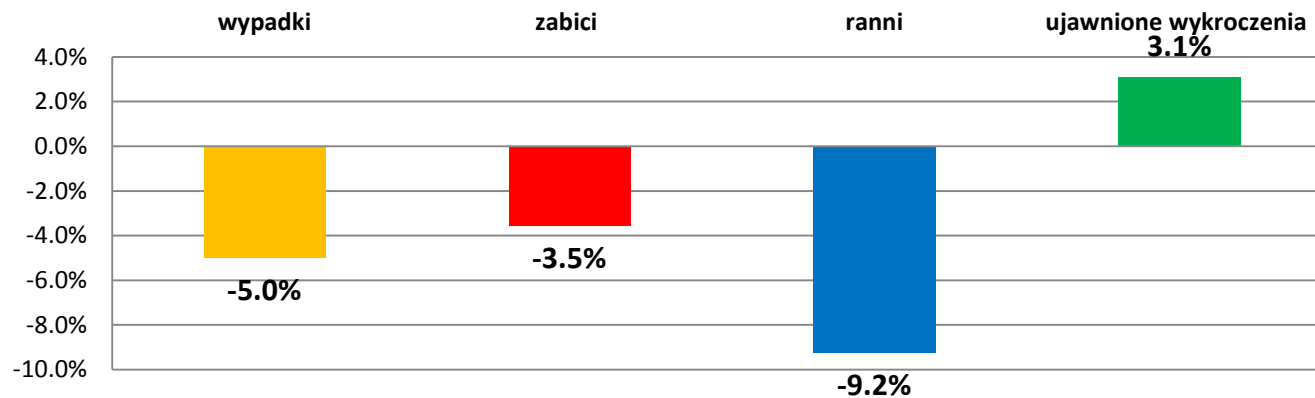


**2,5 miesiąca
od wejścia
w życie przepisów !**

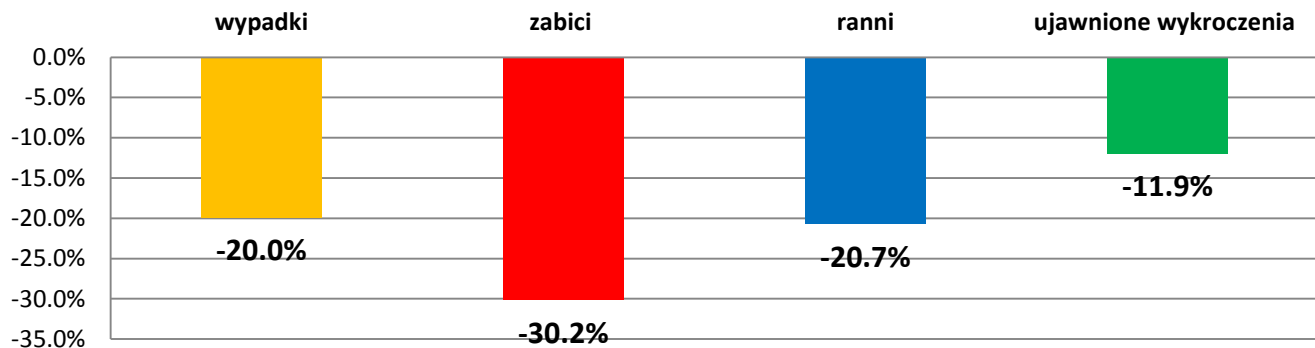
Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 18.05 - 31.07. 2014/2015



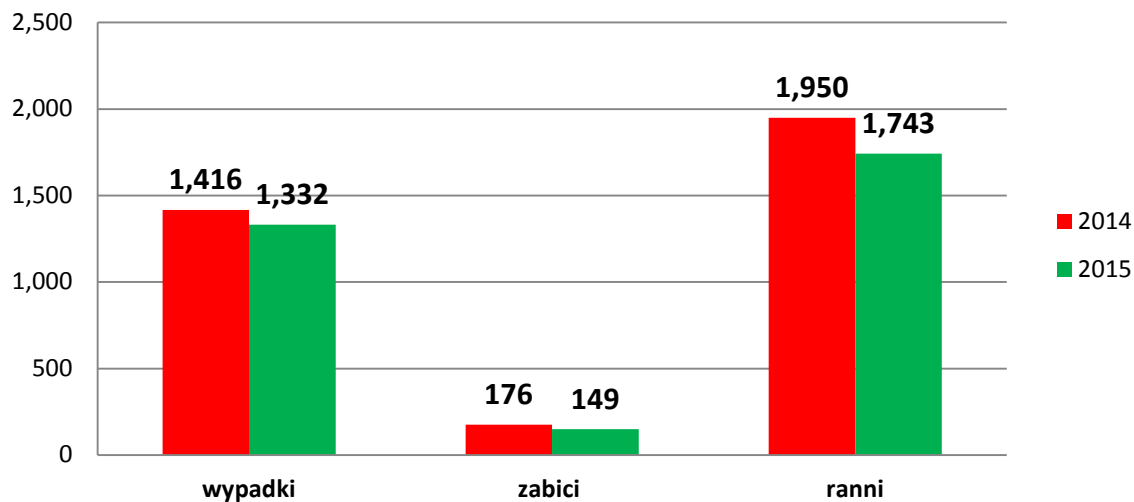
Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian
w okresie 1.01 - 17.05. 2014/2015



Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian
w okresie 18.05 - 31.07. 2014/2015

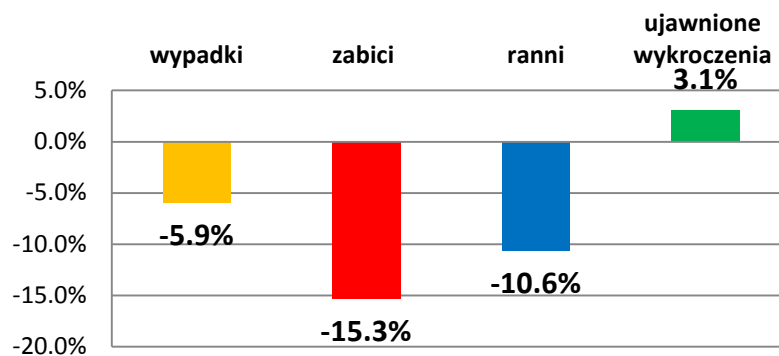


Wypadki z powodu niedostosowanie prędkości do warunków jazdy w okresie 1.03 - 17.05. 2014/2015



**2,5 miesiąca
przed wejściem
w życie przepisów !**

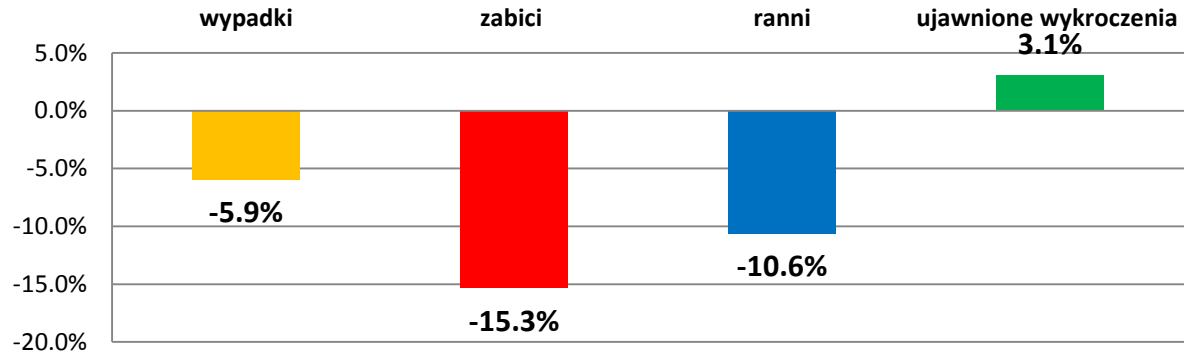
Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 1.03 - 17.05. 2014/2015



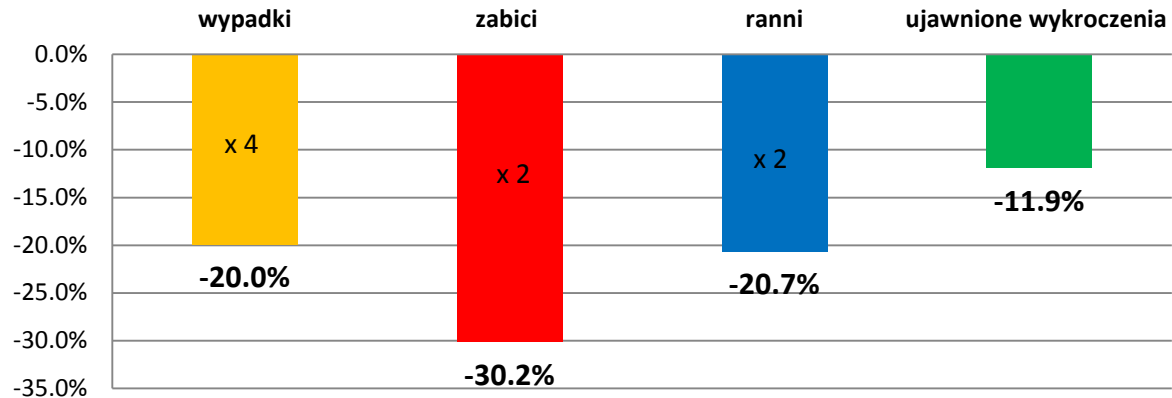
2,5 miesiąca przed wejściem w życie przepisów !

2,5 miesiąca po wejściu w życie przepisów !

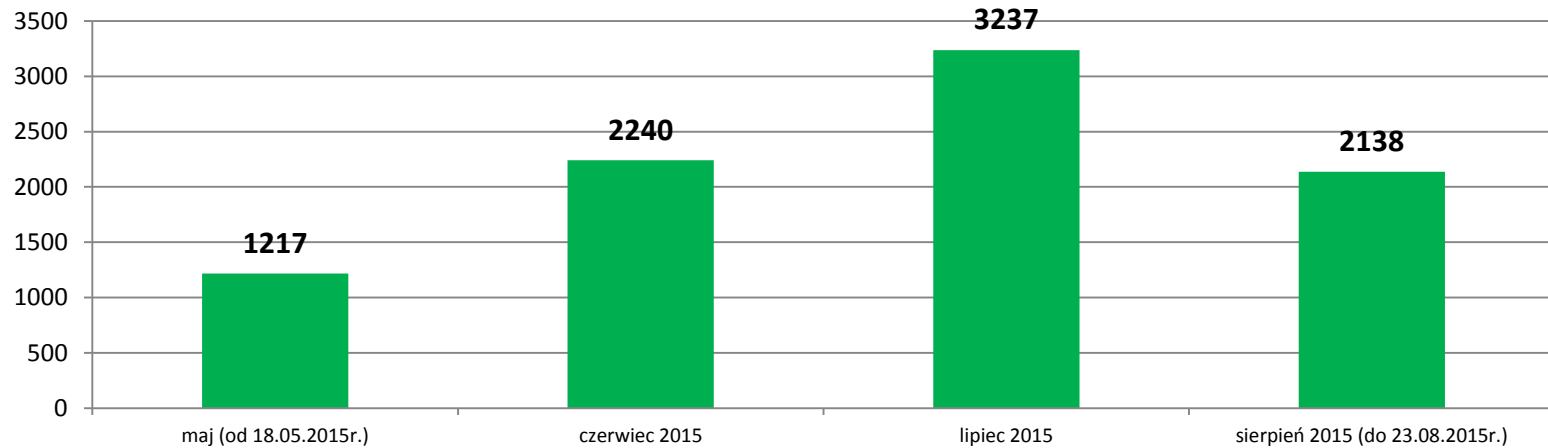
Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 1.03 - 17.05. 2014/2015



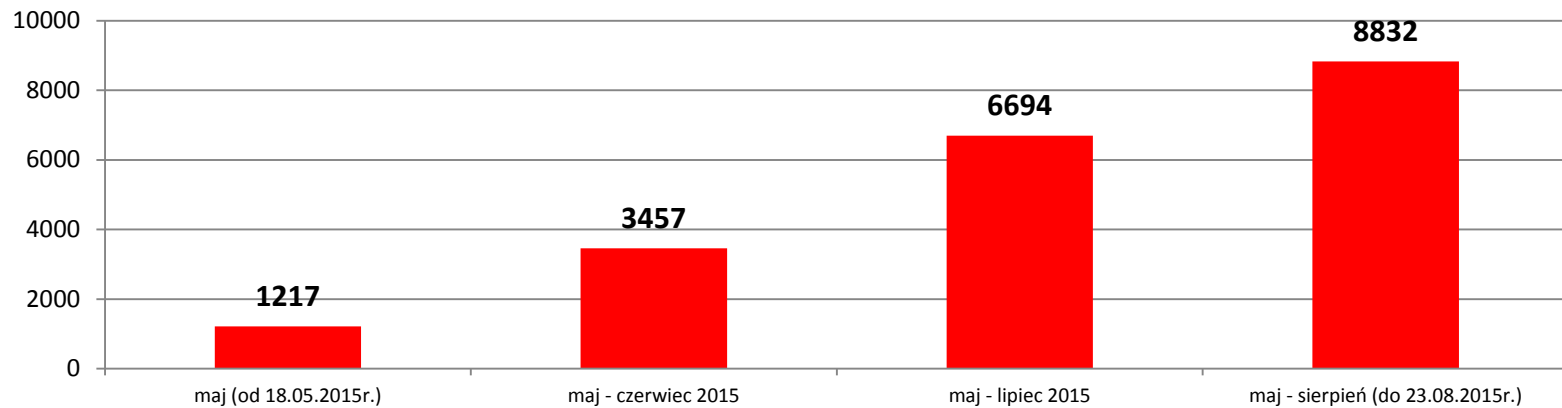
Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 18.05 - 31.07. 2014/2015



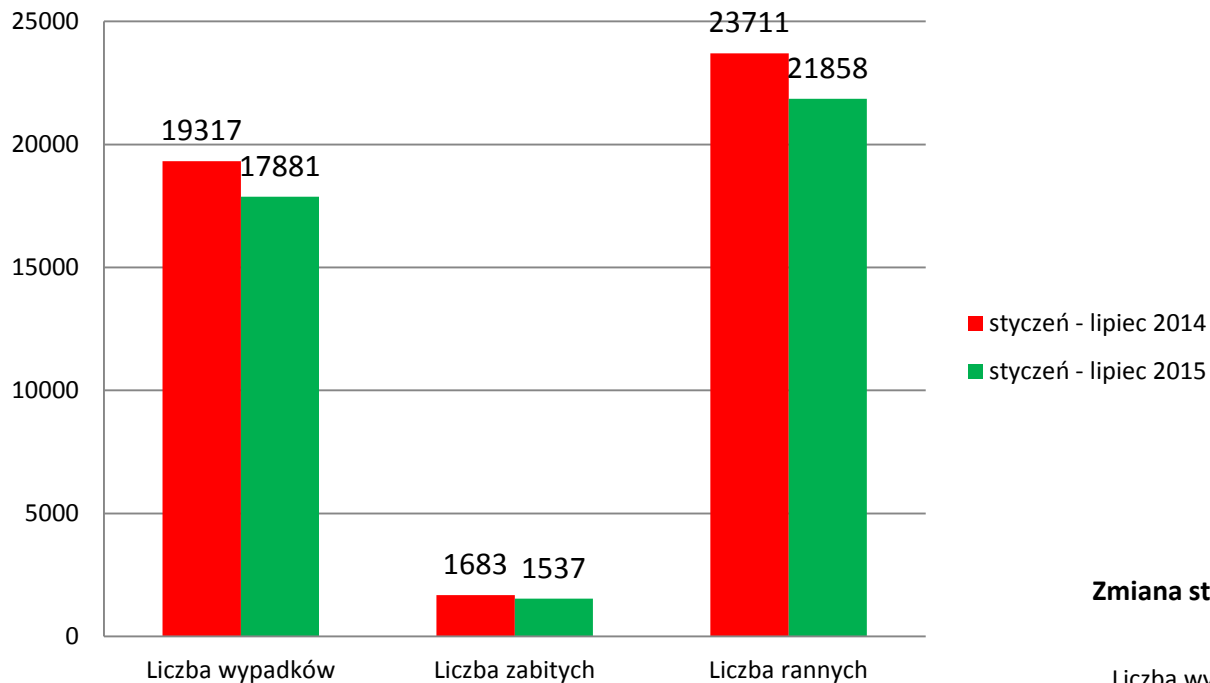
Liczba zatrzymanych praw jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h w obszarze zabudowanym



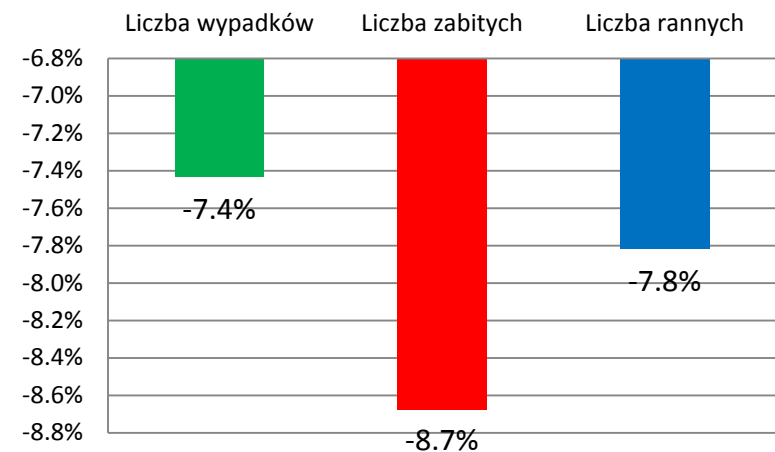
Liczba zatrzymanych praw jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym



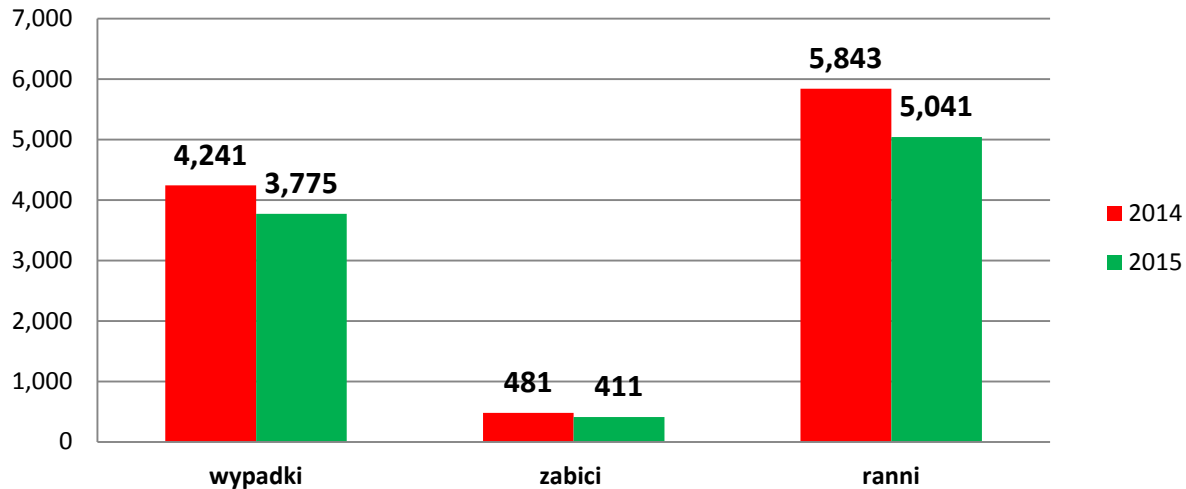
Wypadki ogółem w okresie styczeń - lipiec 2014/2015



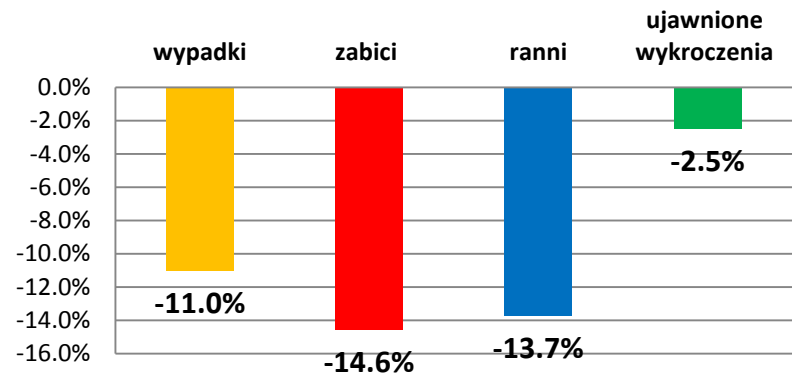
Zmiana stanu bezpieczeństwa w okresie styczeń - lipiec 2014/2015



Wypadki z powodu niedostosowanie prędkości do warunków jazdy w okresie 1.01 - 31.07. 2014/2015



Wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków jazdy - dynamika zmian w okresie 1.01 - 31.07. 2014/2015



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

insp. Leszek JANKOWSKI

**Zastępca Dyrektora
Biura Prewencji i Ruchu Drogowego
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**