

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst-terviktekst
27.11.2011
Hetkel kehtiv
RT I, 24.11.2011, 2

Teetööde ehitusjärelvalve ning liikluse ohutustehnika ja õnnetuste analüüsimise koolituskursuse õppekava

Vastu võetud 18.11.2011 nr 103

Määrus kehtestatakse „Teeseaduse” § 25² lõike 6 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

Määrusega kehtestatakse järgmised õppekavad:

- 1) teetööde ehitusjärelvalve (edaspidi *omanikujärelevalve*) koolituskursuse õppekava;
- 2) liikluse ohutustehnika ja õnnetuste analüüsimise (edaspidi *liiklusohutuse audiitori*) koolituskursuse õppekava.

§ 2. Üldnõuded omanikujärelevalve koolituskursuse läbinud isiku teadmistele ja oskustele

(1) Koolituskursuse läbinud isik peab teadma:

- 1) teehoiutööde tegemisega seonduvate õigusaktide nõudeid;
- 2) liikluskorralduse nõudeid teetöödel;
- 3) tööohutusnõudeid teetöödel;
- 4) omanikujärelevalve ülesandeid, õigusi ja kohustusi;
- 5) omanikujärelevalve töös kasutatavaid meetodikaid ja mõteseadmeid.

(2) Isik peab oskama täita omanikujärelevalve tegijale majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. detsembri 2008. a määruses nr 121 „Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord” sätestatud ülesandeid.

§ 3. Omanikujärelevalve koolituskursuse õppekava

(1) Omanikujärelevalve koolituskursuse õppekava teemad ja õppetundide maht nende teemade käsitlemiseks peab olema vähemalt alltoodud mahus:

- 1) omanikujärelevalve töö korraldamine, töövahendid, kohustused ja vastutus – 1 õppetund;
- 2) teetöödega seonduvad seadused („Teeseadus”, „Planeerimisseadus” jt) ning nende alusel kehtestatud õigusaktid; standardite ning juhendite kasutamine; teeprojektile ja teetööde kirjeldusele esitatavad nõuded, nende kontroll ning nendest tulenevad omanikujärelevalve ülesanded – 3 õppetundi;
- 3) teetööde tehnilised normid (kvaliteedinõuded; projekteerimismid, seisundinõuded, teetähistussüsteem jne) – 2 õppetundi;
- 4) „Võlaõigusseadus” ja „Tsiiviilseadustiku üldosa seadus” ning neist tulenevad omanikujärelevalve õigused ja kohustused ning vastutus otsuste tegemise ning tegemata jätmise eest – 2 õppetundi;
- 5) ehituslepinguõigus: ehituslepingud, sealhulgas FIDIC (Insenerkonsultantide Rahvusvaheline Föderatsioon) lepingud ning nende tüüp- ja eritingimused, omanikujärelevalve roll tellija esindajana ja tema õigused ning kohustused seoses tellija sõlmitud ehituslepinguga, lepinguga seotud dokumentatsioon – 3 õppetundi;
- 6) „Riigihangete seadus” ja selle mõju ehituslepingule omanikujärelevalve teostamise perioodil ning „Riigihangete seadusest” ja lepingu tingimustest tulenevalt omanikujärelevalve poolsed võimalused ehituslepingute töö ulatuse ning tingimuste muutmiseks ning töövõtulepingutes muudatuste tegemise õigus – 2 õppetundi;
- 7) teetööde ettevalmistustööde, sealhulgas geodeetiliste ja geoloogiliste tööde ning mullete ehitamise kontrollimine, järelvalve ja nende tööde tüüpvead – 1 õppetund;
- 8) killustikaluste, sealhulgas sideainega töödeldud aluste, ehitamise kontrollimine, järelvalve ja aluste ehitamise tüüpvead – 1 õppetund;
- 9) katete ja kruusateede ehitamise ning pindamise kontrollimine, järelvalve ja nende tööde tüüpvead – 1 õppetund;

10) tunnelite, sildade, estakaadide, viaduktide ja truupide ehitamise kontrollimine, järelevalve ja nende tööde tüüpvead – 1 õppetund;

11) liikluskorralduse põhimõtted teetööde ajal ning omanikujärelevalve ülesanded – 1 õppetund;

12) omanikujärelevalve töös kasutatavad mõõteriistad ja mõõtmistulemuste analüüs, materjalide katsemeetodid – 1 õppetund;

13) tööohutust ja keskkonnakaitset reguleerivad õigusaktid – 1 õppetund;

14) kaetud tööde kontrollimine ning teetööde dokumenteerimine ja teavitust – 2 õppetundi;

15) tee-ehitusmaterjalide nõuetele vastavuse kontrollimine – 1 õppetund;

16) omanikujärelevalve inseneri õppepraktika teede ehitamise või remontimise objektidel – 40 tundi.

(2) Pärast omanikujärelevalve koolituskursuse läbimist ja lõpueksami sooritamist ei ole isikul järgnevatel omanikujärelevalve koolituskursustel vaja osaleda käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 16 sätestatud omanikujärelevalve inseneri teetööde õppepraktikal.

§ 4. Üldnõuded liiklusohutuse audiitori teadmistele ja oskustele

(1) Liiklusohutuse audiitori koolituskursuse läbinud isik peab teadma:

1) teehoiutöödel kasutatavaid tehnilisi norme ning kehtivaid õigusakte;

2) liiklusohutuse üldiseid aluseid ja liikluskorralduse põhimõtteid;

3) liiklusohutusele avalduva mõju hindamise tingimusi ja nõudeid mõju hindamisele;

4) liiklusohutuse auditeerimise tingimusi ja nõudeid auditi tegemisele;

5) tee ohutuse määramise tingimusi ja nõudeid tee ohutuse määramisele;

6) tee ohutuse kontrollimise tingimusi ja nõudeid tee ohutuse kontrollimisele;

7) erinevate ilmastikutingimuste ja nähtavuse mõju liikleja ohutusele erinevate projektlahenduste puhul;

8) tee konstruktsioonist põhjustatud liiklusõnnetuste asjaolusid;

9) liiklusõnnetuste analüüsi üldisi põhimõtteid ning infrastruktuuri komponentide mõju liiklusohutusele;

10) erinevaid parandusmeetmeid ennetavate meetmetena liiklusohutuse tagamiseks kasutatavaid meetmeid;

11) teiste riikide uurimistulemusi ja praktikat infrastruktuuri ohutuse parandamisel;

12) audiitori aruannete täitmise põhimõtteid;

13) liiklusohutuse audiitori vastutuse ulatust.

(2) Isik peab oskama:

1) analüüsida, kuidas uus tee või olemasoleva teedeõrgu olulised muudatused avaldavad mõju liiklemisele ohutusele;

2) hinnata auditeeritava teeobjekti liiklusskeemi potentsiaalseid ohte ning esitada ettepanekuid, mille tulemusena viiakse liiklusõnnetuse tekkimise tõenäosus ja võimalike liiklusõnnetuste tagajärjed (liiklusõnnetuse raskusaste) miinimumini;

3) analüüsida liiklusõnnetuste põhjuseid ja liiklejate käitumist sõltuvalt projekteeritud liiklusskeemist.

§ 5. Liiklusohutuse audiitori koolituskursuse õppekava

Liiklusohutuse audiitori koolituskursuse õppekava teemad ja õppetundide maht nende teemade käsitlemiseks peab olema vähemalt järgmises mahus:

1) „Teeseadus” ja selle alusel välja antud õigusaktid seoses liiklusohutusega ja liiklusõnnetuste analüüsiga – 1 õppetund;

2) teetöödel kasutatavad tehnilised normid (kvaliteedinõuded; seisundinõuded, teetähistussüsteem jne) seoses liiklusohutusega – 3 õppetundi;

3) teede projekteerimismõõtmised – tee projekti hindamine ohutu liiklemise perspektiivist – 3 õppetundi;

4) ehituse käigus toimunud projekti muudatused tulenevalt riigihankest ja ehituslepingust ning nende mõju liiklusohutusele – 1 õppetund;

5) erinevate kliimatingimuste mõju arvestamine projektis liiklusohutusele (talv, sügis, vihm, lumi, lehed jne) – 1 õppetund;

6) „Liiklusseadus” ja selle alusel välja antud õigusaktid – 2 õppetundi;

7) „Planeerimisseadus” ja tee planeerimisega seotud õigusaktid seoses liiklusohutusele avalduva mõju hindamisega – 2 õppetundi;

8) liikluskorralduse põhimõtted – 3 õppetundi;

9) liiklusohutuse üldised alused seoses teega (liiklusõnnetuse mõiste, põhjused, õnnetuse raskusaste, liiklusohutuse kohtade väljaselgitamine ja liigitus, liiklusõnnetuste statistika jne) – 2 õppetundi;

10) objekti kavandamise ja teetööde erinevate etappide tüüpilisemad vead – 2 õppetundi;

11) liiklusohutusele avalduva mõju hindamise tingimused ja nõuded mõju hindamisele planeeringutes, eelprojekteerimisel, tööprojekti koostamisel, projekteerimise ja ehitamise ühishangete objektidel, teetööde kirjeldamisel ning objekti valmimisel – kokku 4 õppetundi;

12) liiklusohutuse auditeerimise tingimused ja nõuded auditi tegemisele – 2 õppetundi;

13) tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele – 3 õppetundi;

14) tee ohutuse kontrollimise tingimused ja nõuded tee ohutuse kontrollimisele – 2 õppetundi;

15) auditi aruande vormistamise nõuded – 1 õppetund;

16) auditi õiguslik tähendus ja liiklusohutuse audiitori vastutus – 1 õppetund;

17) tee ohutuse hindamine kohapeal (valitud teelõigud, reguleerimata ristmikud, ringristmikud, reguleeritud ristmikud, jalakäijate ülekäigukohad, raudteeületuskohad jne) – 7 tundi.

§ 6. Koolituse läbiviimine ja eksam

- (1) Koolituskursuse õppetunni kestus on 45 minutit. Iga kahe õppetuni järel on vähemalt veerandtunnine vaheaeg.
- (2) Õppekava teemade läbimise järel peavad koolituskursusest osavõtjad sooritama kirjaliku lõpueksami.
- (3) Eksamiks on vähemalt 60 valikvastusega küsimust, Küsimused koostab ja võtab eksameid vastu Maanteeameti moodustatud komisjon, milles on vähemalt kolm liiget.
- (4) Liiklusohutuse audiitori koolituskursusest osavõtja peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud küsimustele koostama eksamiülesandeks antud projekti või selle osa (sõidutee, kõnnitee, sild, viadukt jne) liiklusohutuse auditi.
- (5) Omanikujärelevalve koolituskursusest osavõtja eksam loetakse sooritatuks, kui õigeid vastuseid küsimuste üldarvust on vähemalt 75%.
- (6) Liiklusohutuse audiitori koolituskursusest osavõtja eksam loetakse sooritatuks kui õigeid vastuseid küsimuste üldarvust on vähemalt 75% ja eksami vastuvõtukomisjon on hinnanud vastuvõetavaks liiklusohutuse auditi.
- (7) Eksamiülesannetele puudulikul vastamisel (õigeid vastuseid alla 75%) või auditi puudulikuks tunnistamisel ei loeta koolituskursust läbituks.

§ 7. Määruse kehtetuks tunnistamine

Teede- ja sideministri 8. juuni 2001. a määrus nr 63 „Teehoiutööde ehitusjärelevalve töötajate koolituskursuse õppekava” (RTL 2001, 78, 1068) tunnistatakse kehtetuks.

Juhan Parts
Minister

Marika Priske
Kantsler