

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
					0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento	M										
				G										
		SPARTITRAFFICO	effetti negativi su visibilità	M										
				G										
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	M										
				G										
		SCARPATE	mancaza protezione pericoli	M										
				G										
		OPERE D'ARTE ESISTENTI	soluzioni adottate per l'eventuale conservazione	M										
			adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento	M										
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	mancaza di coerenza	M										
				G										
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M										
				G										
			inadeguatezza leggibilità	M										
				G										
			insufficienza intellegibilità	M										
				G										
		TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	mancaza di coerenza	M										
				G										
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	LIMITI VELOCITA' (analisi particolare)	assenza o scorrettezza posizionamento	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M										
				G										
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	GALLERIE	ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA		assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
	LINEE AEREE		presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 5_ISP_PP_EXDC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva,</i>
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva,</i>
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva,</i>
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva,</i>
CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva,</i>	

PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000