

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE

foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
					0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc...)	presenza	M										
				G										
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATI	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
		LINEE AEREE	presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

PUNTI CRITICI		PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
		0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI SINGOLARI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)</i>										
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>										
	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)</i>										
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)</i>										
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)</i>										
	CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)</i>										