

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - FASE DI PRE-APERTURA					
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca	manca	
			inadeguata	inadeguata	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	manca	manca	
			inadeguata	inadeguata	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio		
			"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale		
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.		
			"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale		
	FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità			
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)		
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità		
			disciplina del sorpasso		
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità		
			disciplina del sorpasso		
	CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE (nei casi di adeguamento senza interruzione del traffico)	VIABILITA' PROVVISORIA	verifica dell'idoneità della eventuale viabilità provvisoria		
		MISURE TEMPORANEE	verifica degli altri aspetti riportati nella scheda ispezioni n. 10_ISP_SP_EXSC		
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	MODIFICHE DI TRACCIATO	inadeguata connessioni con tracciato esistente		
			inadeguata connessioni con rete esistente		
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati (ad es. nel caso di introduzione della 3° corsia)		
	TRACCIATO ALTIMETRICO	MODIFICHE DI TRACCIATO	inadeguata connessioni con tracciato esistente		
			inadeguata connessioni con rete esistente		
		RACCORDI CONCAVI E CONVESSI	anomalie		
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta		
			perdita di tracciato		