

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA																		
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA													
					0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000				
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento	M														
				G														
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	M														
				G														
		SCARPATE	mancaanza protezione pericoli	M														
				G														
		OPERE D'ARTE ESISTENTI	soluzioni adottate per l'eventuale conservazione	M														
				G														
				adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento	M													
					G													
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M														
				G														
		STRISCE DI MEZZERIA	inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M														
				G														
		TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	mancaanza di coerenza	M														
				G														
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALE DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M														
				G														
			inadeguatezza leggibilità	M														
				G														
			insufficienza intellegibilità	M														
				G														
		inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M															
				G														
			TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	mancaanza di coerenza	M													
					G													
		LIMITI VELOCITA' (analisi particolare)	assenza o scorrettezza posizionamento	M														
				G														
	inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto		M															
			G															
SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M															
			G															
	DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M															
			G															
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M														
				G														
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M														
			G															
	LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M															
			G															
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	ADERENZA	inadeguatezza	M														
				G														
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M														
				G														
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	INTERSEZIONI	assenza o inadeguatezza	M														
				G														
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M														
				G														
	CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M															
				G														
ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M																
			G															
GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M															
				G														
	INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M															
				G														
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M														
				G														
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M														
				G														
	ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M															
				G														
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M														
				G														
	LINEE AEREE	presenza	M															
				G														
altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M														
					G													
					M													
					G													
				M														
				G														

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6_ISP_PP_EXSC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)</i>
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)</i>
	INTERSEZIONI A RASO <i>(da individuare con R1, R2, ...Rn in corrispondenza della progressiva)</i>
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)</i>
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)</i>
CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)</i>	

PROGRESSIVA CHILOMETRICA										
0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	