

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE OMOGENEO			
NOME E NUMERO STRADA			
TIPO STRADA			
PROGRESSIVA INIZIALE			
PROGRESSIVA FINALE			
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE (km)			
NOME ISPETTORE			
DATA INCARICO			

RIFERIMENTI ISPEZIONE							
ISPEZIONE DIURNA				ISPEZIONE NOTTURNA			
DIREZIONE punto iniziale				DIREZIONE punto iniziale			
DIREZIONE punto finale				DIREZIONE punto finale			
COORD. GPS punto iniziale				COORD. GPS punto iniziale			
COORD. GPS punto finale				COORD. GPS punto finale			
DATA				DATA			
ORA INIZIO				ORA INIZIO			
ORA FINE				ORA FINE			

ISPEZIONE GENERALE											foglio 2 di 2				
					LOCALIZZAZIONE (PROGRESSIVA ETTOMETRICA E/O N. CIVICI)										
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000	
ACCESSI	ACCESSI PRIVATI	LOCALIZZAZIONE	inadeguatezza	M											
				G											
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M											
				G											
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc..)	presenza	M											
				G											
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M											
				G											
		ADERENZA	inadeguatezza	M											
				G											
	CORDOLI	DISCONTINUITA'	inadeguatezza	M											
			G												
	ROTAIE TRAM	DISCONTINUITA'	inadeguatezza	M											
			G												
	GIUNTI, CHIUSINI, CADITOIE	DISLIVELLO	inadeguatezza	M											
				G											
DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)		inadeguatezza	M												
			G												
ILLUMINAZIONE	DIFFUSA	ambiente stradale	assenza o inadeguatezza	M											
				G											
		inefficienza manutenzione	M												
			G												
	PUNTUALE		intersezioni	assenza o inadeguatezza	M										
					G										
		inefficienza manutenzione	M												
			G												
	attraversamenti pedonali	assenza o inadeguatezza	M												
			G												
		inefficienza manutenzione	M												
		G													
ALTRI ASPETTI	PRESENZA SERVIZI E ATTIVITA' PUBBLICHE	sosta privata	assenza o inadeguatezza	M											
				G											
		fermate trasporti pubblico	assenza o inadeguatezza	M											
				G											
		attraversamenti pedonali	assenza o inadeguatezza	M											
				G											
	PRESENZA ATTIVITA' PRIVATE	occupazione suolo pubblico	riduzione marciapiede e/o carreggiata	M											
				G											
		INTERVENTI MODERAZIONE DEL TRAFFICO	restringimenti di corsia e chicane	inadeguatezza	M										
					G										
			intersezioni rialzate	inadeguatezza	M										
					G										
	PUBBLICITA'	diffusa	effetto distrazione	M											
				G											
		nelle aree di intersezione	interferenza con segnaletica verticale e luminosa	M											
				G											
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M											
				G											
				M											
				G											
				M											
				G											

ISPEZIONE PUNTUALE

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)</i>
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)</i>
	INTERSEZIONE A RASO <i>(da individuare con R1, R2, ...Rn in corrispondenza della progressiva)</i>
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)</i>
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)</i>
CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)</i>	

LOCALIZZAZIONE (PROGRESSIVA ETTOMETRICA E/O N. CIVICI)										
0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000	