

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO					
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO	
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	mananza o insufficiente avviso utenza		
			inadeguatezza contromisure		
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	mananza o insufficiente avviso utenza		
			inadeguatezza contromisure		
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione		
		TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari		
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio		
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.		
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità		
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)		
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)		
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità		
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità		
		PMV	inefficacia informazione		
	CONNESSIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA CON LA RETE ESISTENTE	FUNZIONAMENTO INTERSEZIONI	inadeguatezza capacità		
			inadeguatezza sistema segnaletico		
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFI	lunghezze eccessive		
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza		
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati		
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive		
			lunghezze eccessive		
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi		
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche		
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta		
			perdita di tracciato		