

Kelių saugumo patikrinimo tvarkos aprašo  
1 priedas  
(Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktoriaus  
2011 m. vasario 25 d.  
įsakymo Nr. V-64  
redakcija)

### PATIKROS LAPAS

KELIŲ SAUGUMO PATIKRINIMAS				Eilės Nr.:				
Kelio Nr.:	Kelio ruožas		Km	Kryptis				
Situacijos aprašymas			Nuotrauka 1					
Nukrypimas nuo dokumento			Kelių saugumo trūkumas	Pastaba				
Pasekmė Tikimybė	→ ↓	Lengva	Vidutinė	Sunki				
Maža								
Vidutinė								
Didelė								
Priemonės aprašymas			Nuotrauka 2 (arba schema)					
Greitai įdiegiama priemonė	Priemonė įdiegiama kartu su mažos apimtys projektu	Priemonė įdiegiama kartu su didelės apimtys projektu						

Kelių saugumo patikrinimo tvarkos aprašo  
2 priedas  
(Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktoriatas  
2011 m. vasario 25 d.  
įsakymo Nr. V-64  
redakcija)

## **KELIŲ SAUGUMO PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS**

### **1. Bendrieji klausimai apie kelio (gatvės) ruožą:**

- Kelio aplinka (gyvenvietė, užmiestis). Ar kelias eina per skirtingas teritorijas?
- Leistinas greitis. Ar jis vienodas, ar jį reikia sumažinti (padidinti)?
- Kelio vienodumas. Ar to paties kelio ruožai tarpusavyje panašūs (pagal kelio parametrus ir eismo sąlygas), ar akivaizdžiai skiriasi, ar gali būti aktualu pagerinti (suvienodinti) kai kuriuos ruožus?
- Kreivės ir matomumas. Ar yra vietų, kur sustojus arba lenkiant matomumas pagrindiniame ir šalutiniame kelyje akivaizdžiai neatitinka minimalių reikalavimų?

### **2. Klausimai apie kelio infrastruktūros elementus:**

- Sankryžų tipai (trišalės, keturšalės, žiedinės). Ar sankryžos saugios, ar jų išplanavimas atitinka normas, ar tinkamos lėtėjimo ir greitėjimo juostos, ar jų išvis reikia, ar reikia įrengti kairiojo posūkio juostas, iškilias saugos saleles?
- Pėsčiųjų perėjos. Ar jos įrengtos tinkamose vietose, ar jos gerai matomos, ar pėstiesiems patogų jomis naudotis, ar jos panašios visame kelio ruože?
- Apsauginiai atitvarai. Ar jų įrengta pakankamai, reikiamo tipo, reikiamo ilgio? Ar šalikelėje yra daug objektų, kuriuos reikia atitverti?
- Kelio ženklai. Ar ženklai yra vienodo tipo, ar jų netrūksta, ar jie įrengti tinkamose vietose, ar jie gerai matomi, ar jie neklaidina eismo dalyvių?
- Ženklinimas. Ar kelio danga tinkamai paženklinta, ar neklaidina eismo dalyvių? Ar tinkamas vertikalusis ženklinimas? Ar aktualus tekstūrinis ženklinimas?
- Apšvietimas. Ar apšviestos sankryžos ir ruožai, kuriems reikia apšvietimo?
- Kelkraščių ir šalikelės saugumas. Ar saugus griovio profilis, ar neišsikišę šuliniai, ar šalia kelio yra pavojingų kliūčių (nesaugių apšvietimo atramų, medžių, atramų, kolonų, sienų ir kt.).
- Matomumas. Ar matomumo neriboja kelio kreivės, landšaftas, augmenija ir kt. objektai (ypač sankryžose, pėsčiųjų perėjose)?
- Tiltai, viadukai ir estakados. Ar tinkamai įrengtos tilto (viaduko) prieigos, užtikrinamas tinkamas matomumas, ar tiltu (viaduku) vyksta pėsčiųjų ir dviračių eismas, ar atitvarai reikiamo ilgio ir saugiais galais, ar reikia tiltą (viaduką) apšviesti?
- Nuovažos. Ar ne per tankiai, ar tinkamai įrengtos?
- Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai. Ar jų pakanka, ar jie tinkamai įrengti ir tinkamos būklės?
- Autobusų sustojimai. Ar tinkamai įrengti, ar užtikrintas saugus pėsčiųjų priėjimas, ar yra poreikis užtikrinti saugesnę perėjimą per kelią (gatvę)?
- Dangos būklė. Ar dangos būklė nekelia pavojaus saugiam eismui (daug plyšių arba provėžų, nutrupėję kelkraščiai ir pan.), ar reikalingi įspėjantys kelio ženklai?

Pastaba. Nagrinējant konkrētas vietas gali būt naidinga naudoti ir keliu saugumo  
auditui skirtus klausimynus.

---