



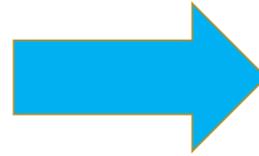
20th April



Alfonso Gil

Deputy Mayor of the Bilbao City Council and
President of the Committee on Transport, Sustainable Mobility and Road Safety of the FEMP
(Spanish Federation of Municipalities and Provinces)

- In 2050, 2 out of 3 people will live in a city in the world.
- Increase life expectancy
- New habits of consumption.



Exponential increase in the mobility of people and goods in cities

More space for vehicles, less for people.

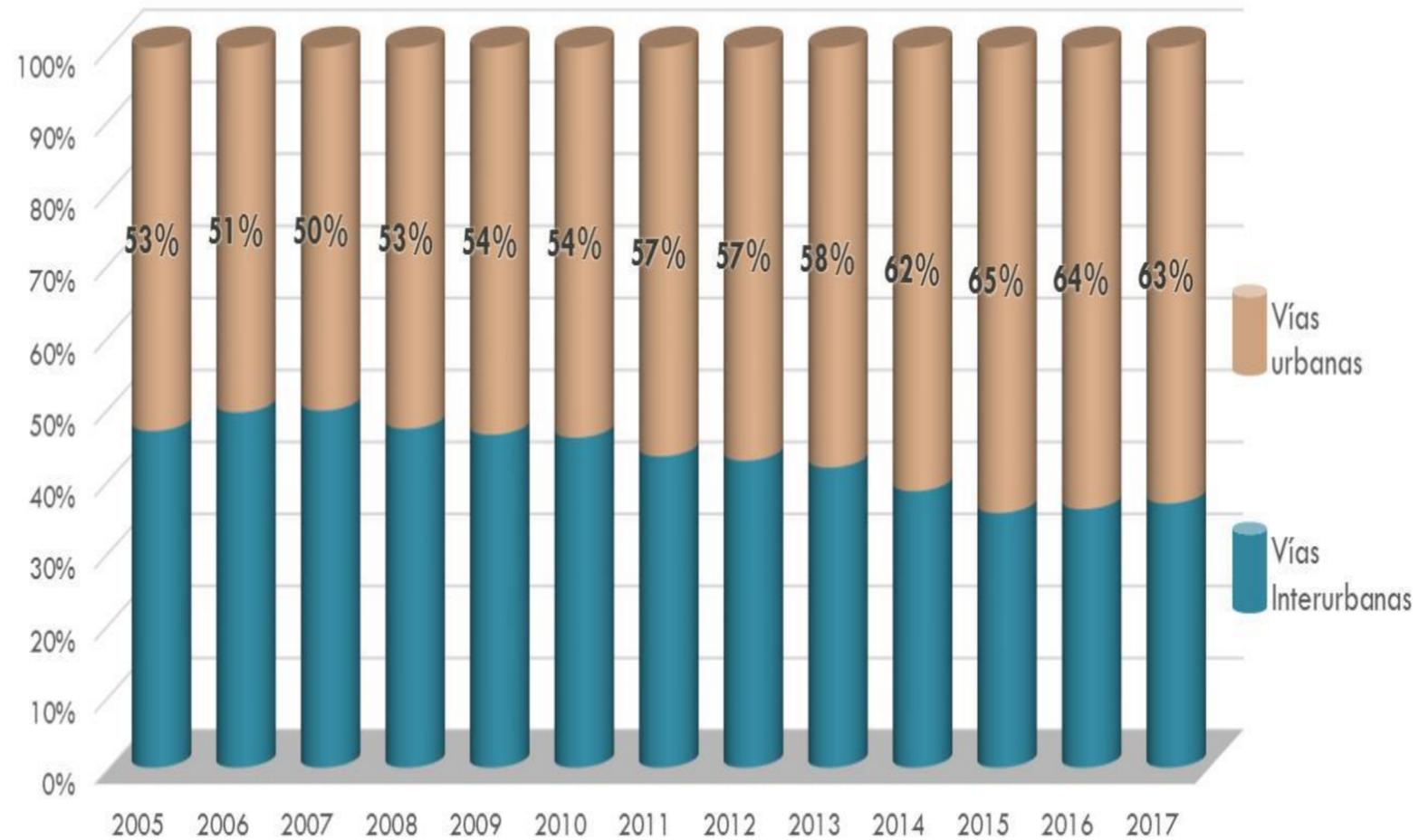
More congestion; more air and noise pollution.

More traffic accidents.

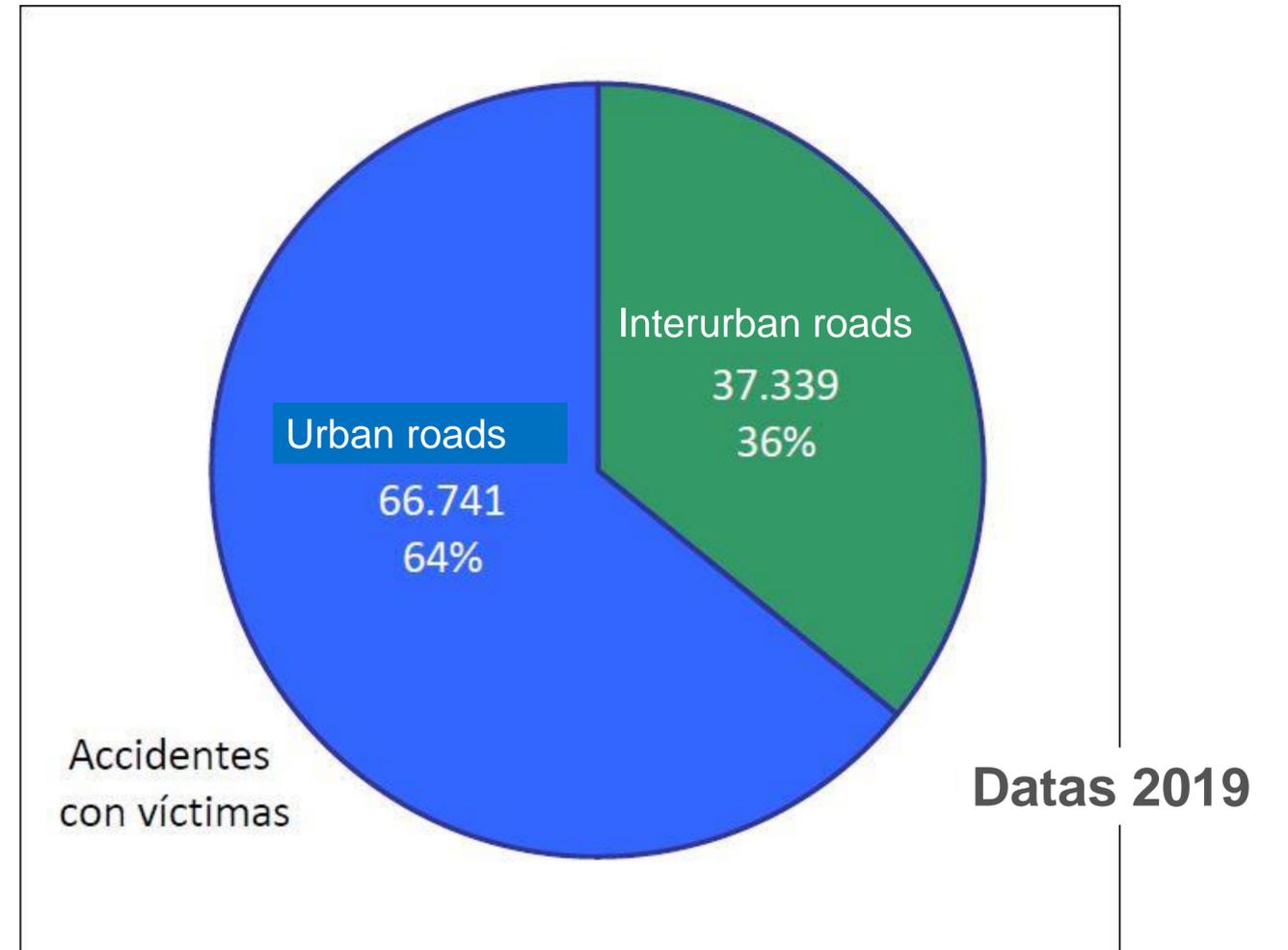
Worse quality of life



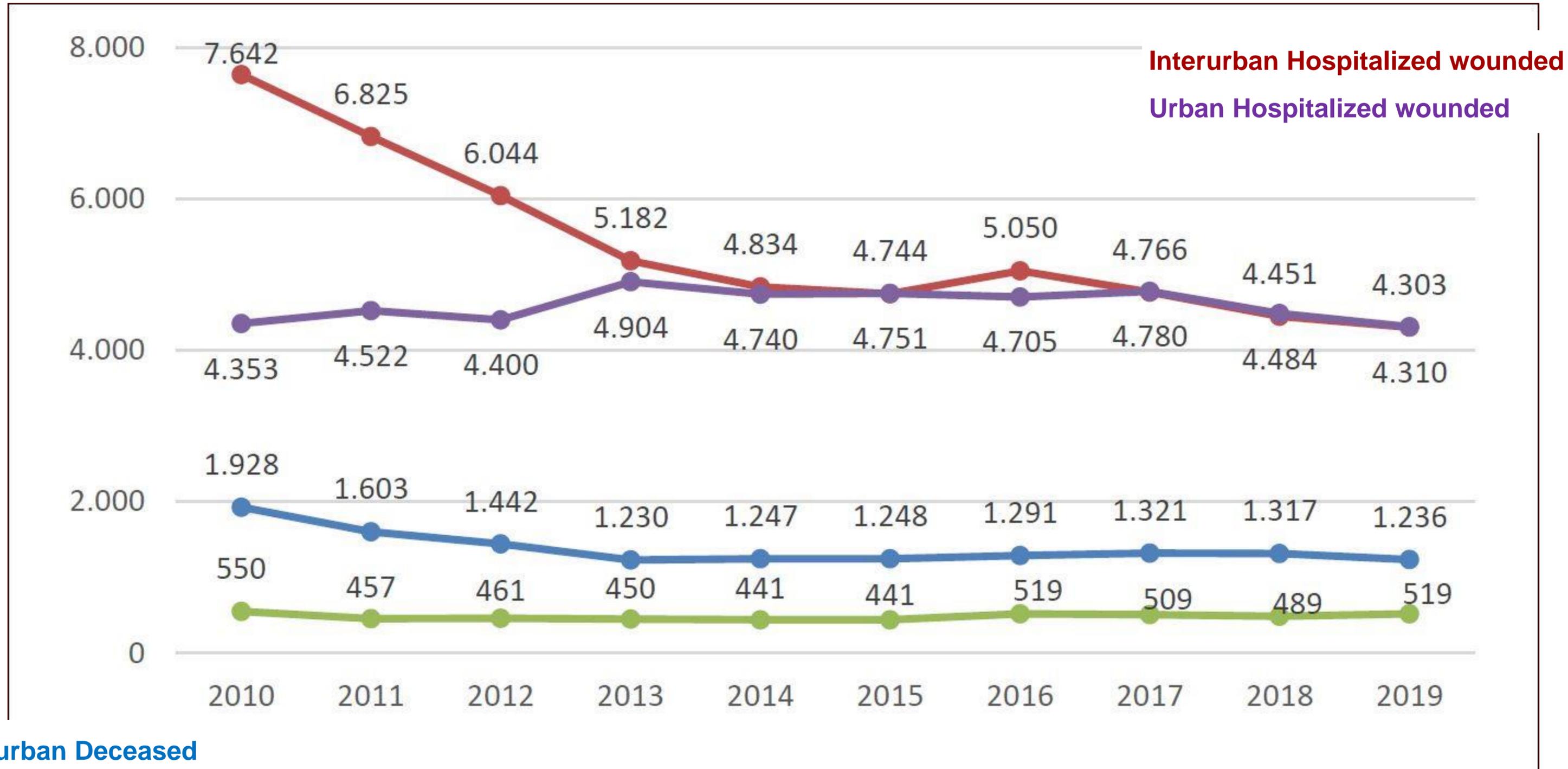
Europe



Spain



Accident victims on urban and interurban roads



Interurban Deceased

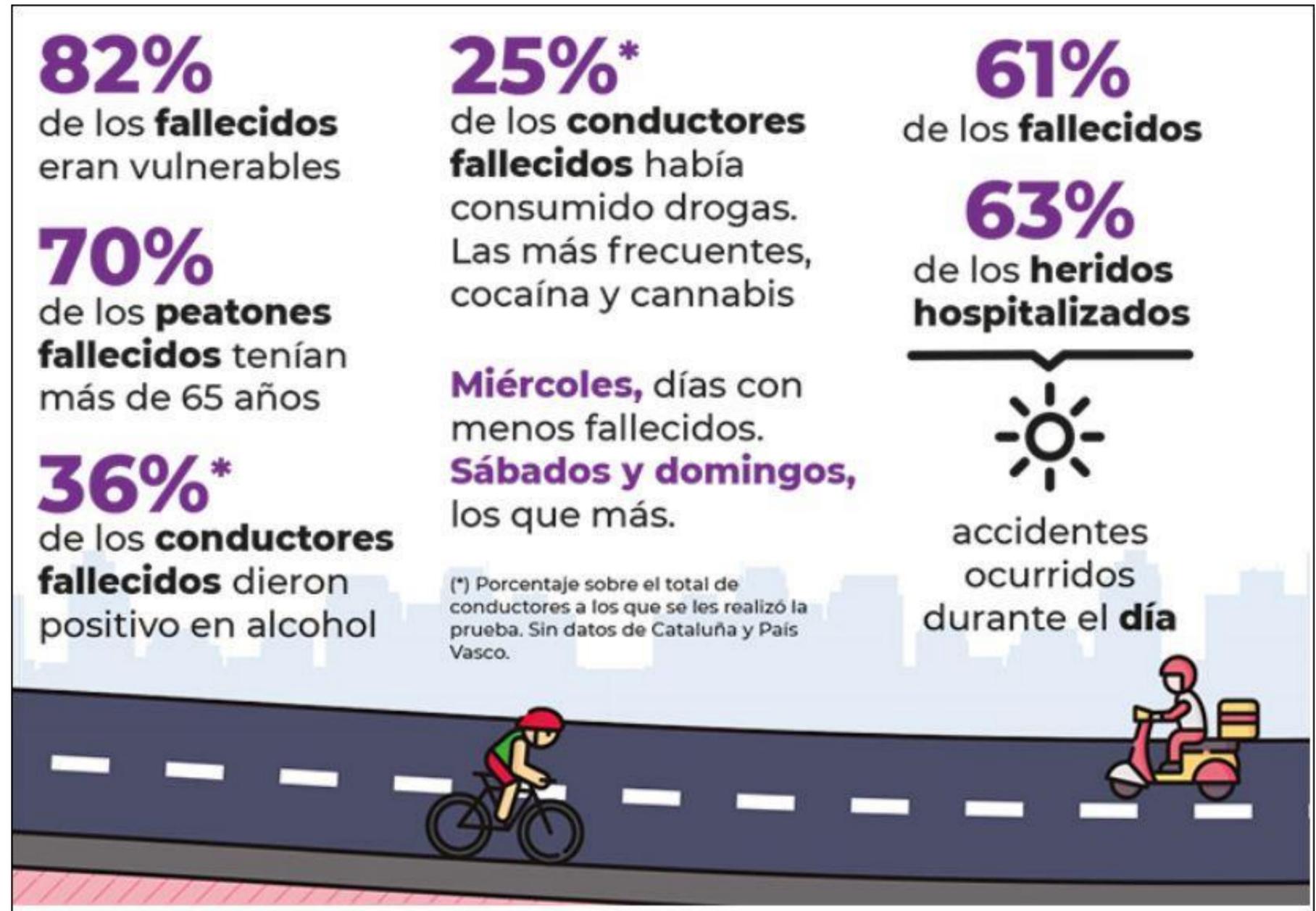
Urban Deceased

In 2019, 82% of the 519 people who died in an accident on an urban road were **vulnerable users**:

Almost half were pedestrians.

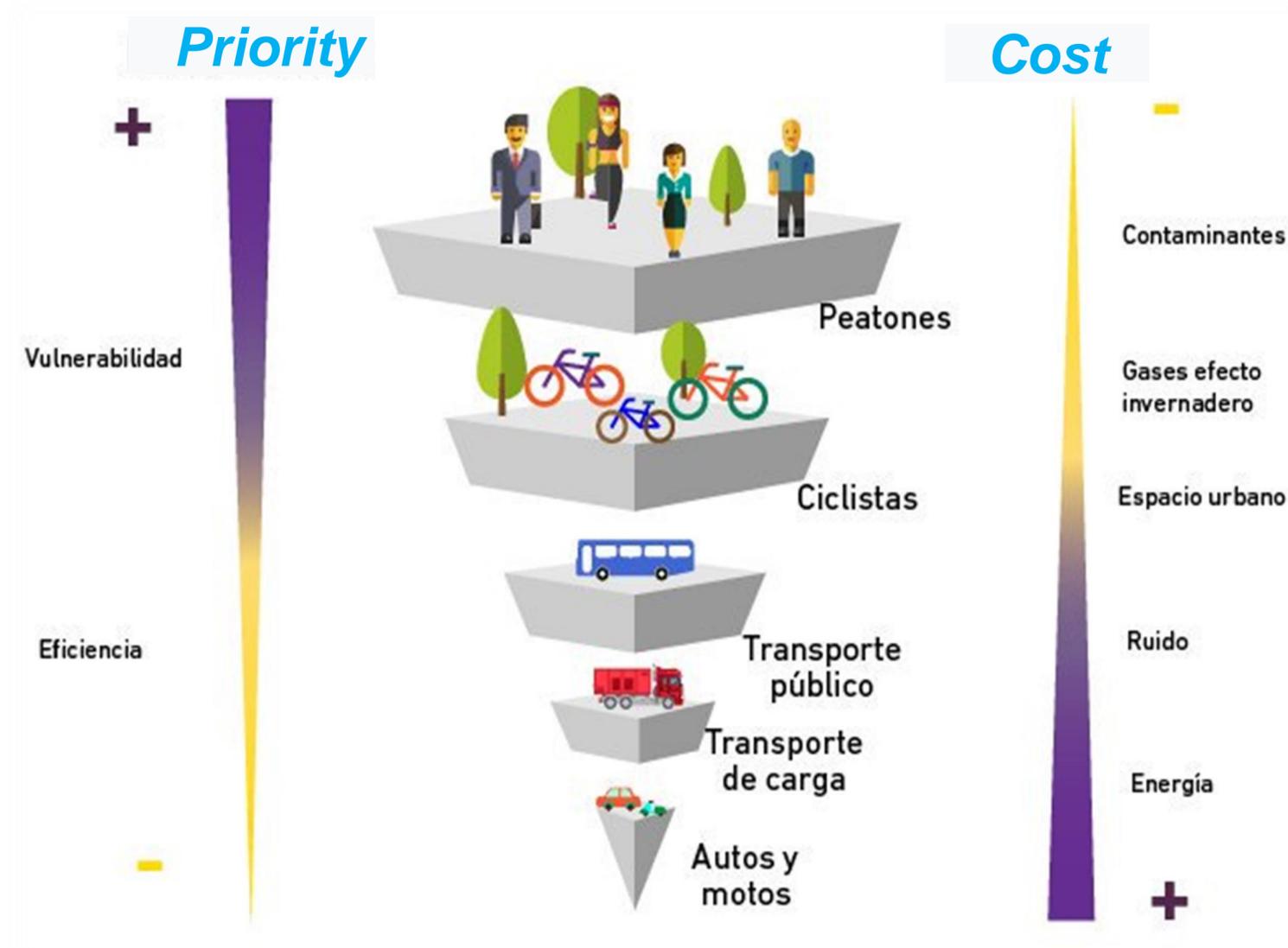
- pedestrians (48%)
- bicycles (6%),
- mopeds (4%)
- motorcycles (24%).

The 43 by the way was **over 64 years old**.



Must act to promote other sustainable and healthy ways from move around the town.

Make cities to live.



En Bilbao
vivimos

30

veces
mejor!



Guía práctica
para una vida...

30

veces más saludable,
más segura, más amable
y más ecológica



En Bilbao, circulamos con
nuestros vehículos a 30 km/h.
Si vamos andando, nuestra vida
es TREINTA veces más saludable.
Si vamos en transporte público,
tenemos una vida TREINTA veces
más cómoda.

Con menos humos y menos
ruidos, respetando nuestro
entorno, seremos más
amables con las personas que
nos rodean y nuestra ciudad.
Sin prisas pero sin pausas.



Nuestra
circulación será
más segura, con
menos riesgos.
Será más cómoda,
sin perder
los nervios.



En Bilbao nos
movemos
a 30 km/h. En Bilbao
somos 30 veces más
felices. Prueba a 30
y ya verás.

BILBAO 



Streets for Life

#Love30

- 30 June 2018; 30Km / h in 87% of streets.
- September 22 2020; 30 km / h on 100% of the streets.

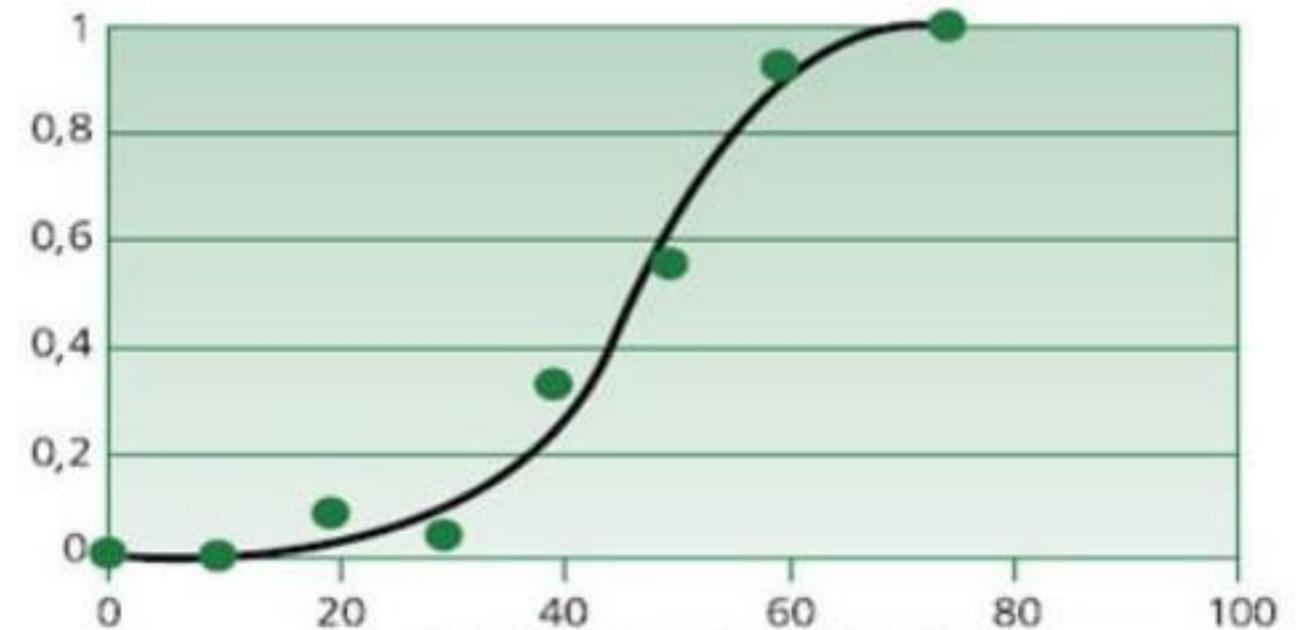
Bilbao, first world city of more than 300,000 inhabitants, in limiting to 30 km / h speed in all its streets.





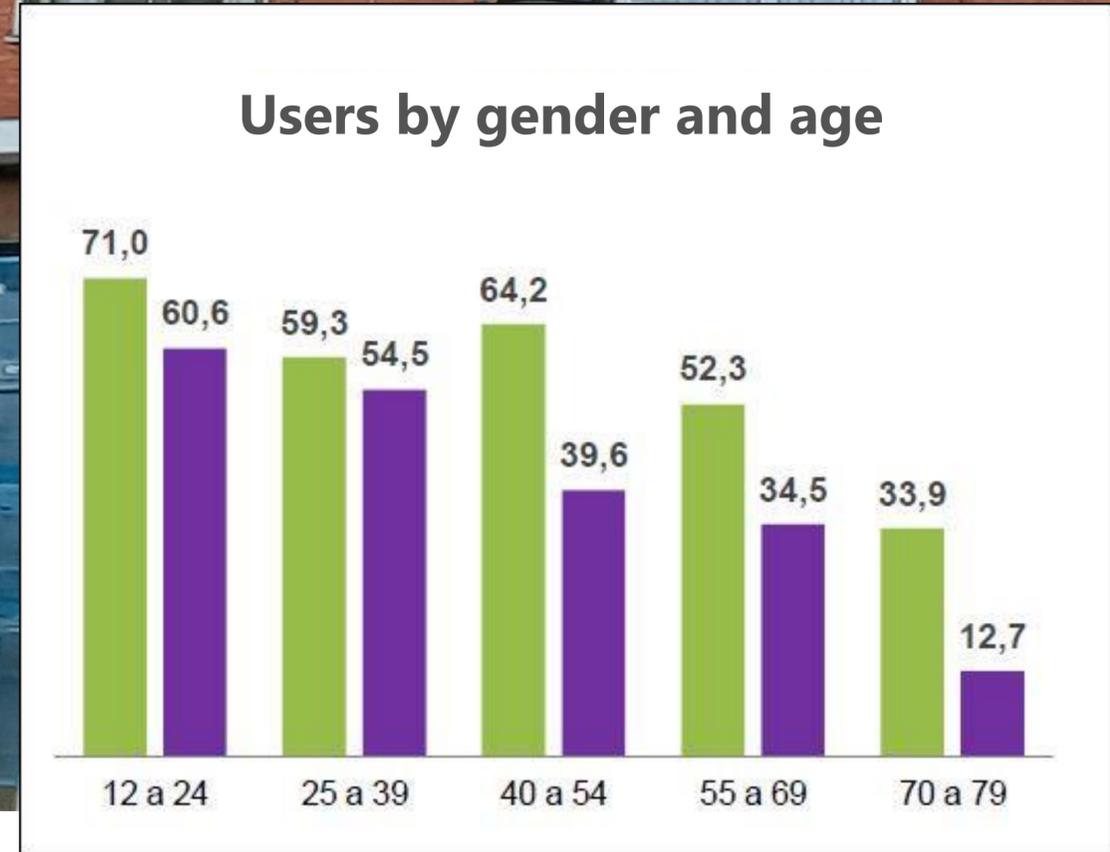
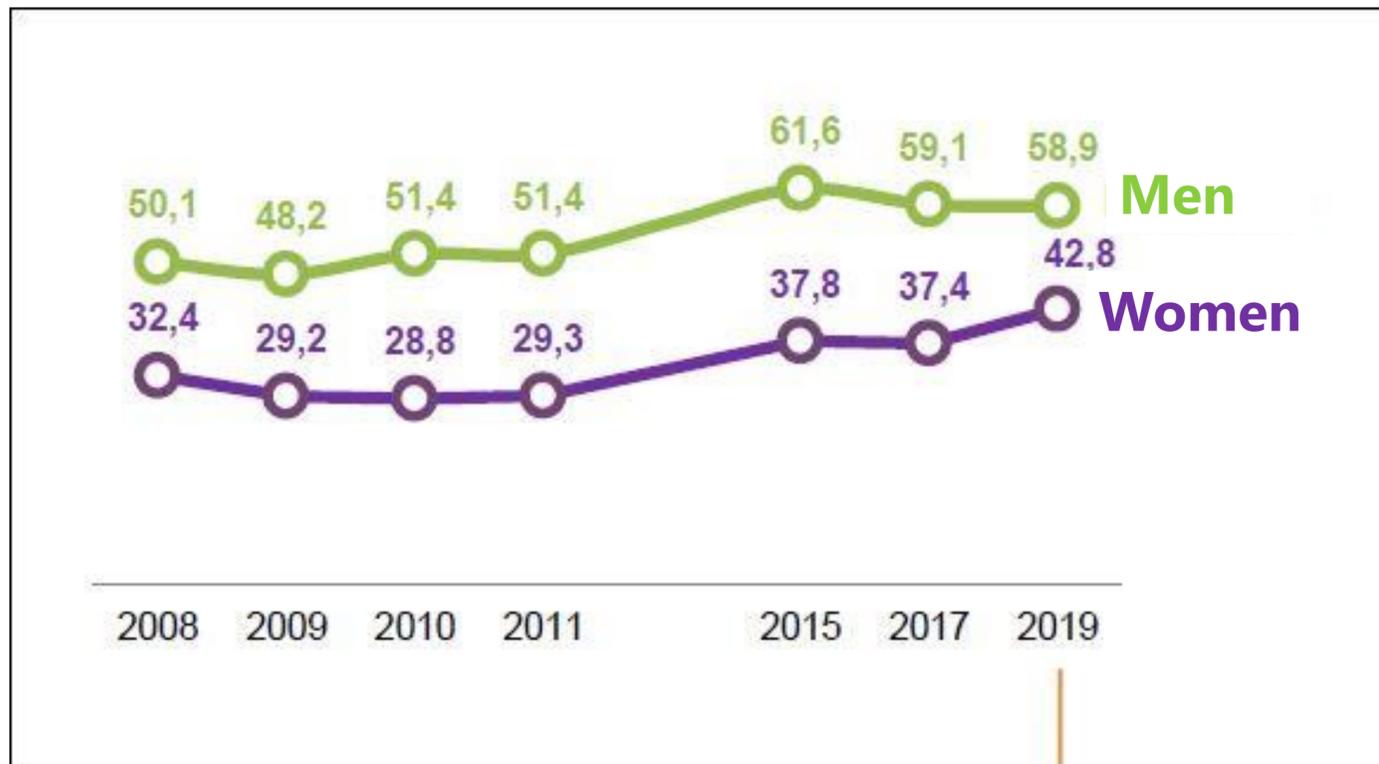
Reducing speed affects road safety by reducing accidents and their severity.

- To 50 km / h the risk that an accident is mortal is 8 times greater than to 30Km / h.
- Decreasing the speed, reduces the serious accidents up to a 80%.
- The total number of accidents decreases.

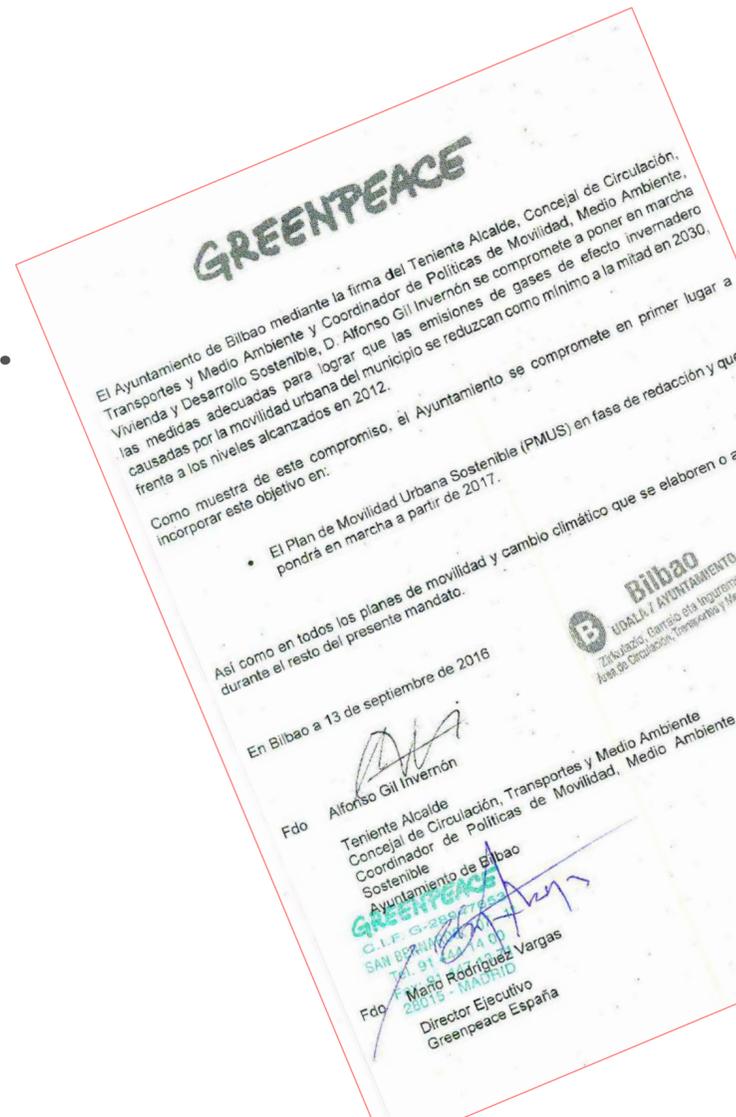


Risk of death of a pedestrian depending on the speed of the vehicle

- Fewer vehicles circulating in the city.
- It improves the coexistence of less polluting types of transport (bike, vmp, walking...).
- Increases the use of the bicycle.
- Improves the physical condition of people.



- Improves **air quality**.
- Reduces **acoustics pollution**.
- Increases the **energy savings**.
- Our cities have **streets and not roads**.



Street shops bill 30% more

BARCELONA

Los comercios en calles peatonales facturan un 30% más

- También se revaloriza el precio de los locales hasta un 20%, según un estudio

- It affects the competitiveness of cities.
- Traffic jams are reduced.
- Improves business activity.
- Increases the value of commercial premises
- Improves the commercial speed of public transport and the distribution of the last mile.
- Less traffic lights. Less cost.



Menos coches, menos accidentes y menos polución en el 'todo Bilbao a 30 km/h'

Alfonso Gil afirma que «los datos objetivos avalan la medida», pero asume que hace falta más tiempo para asegurar su eficacia

JULIO ARRIETA

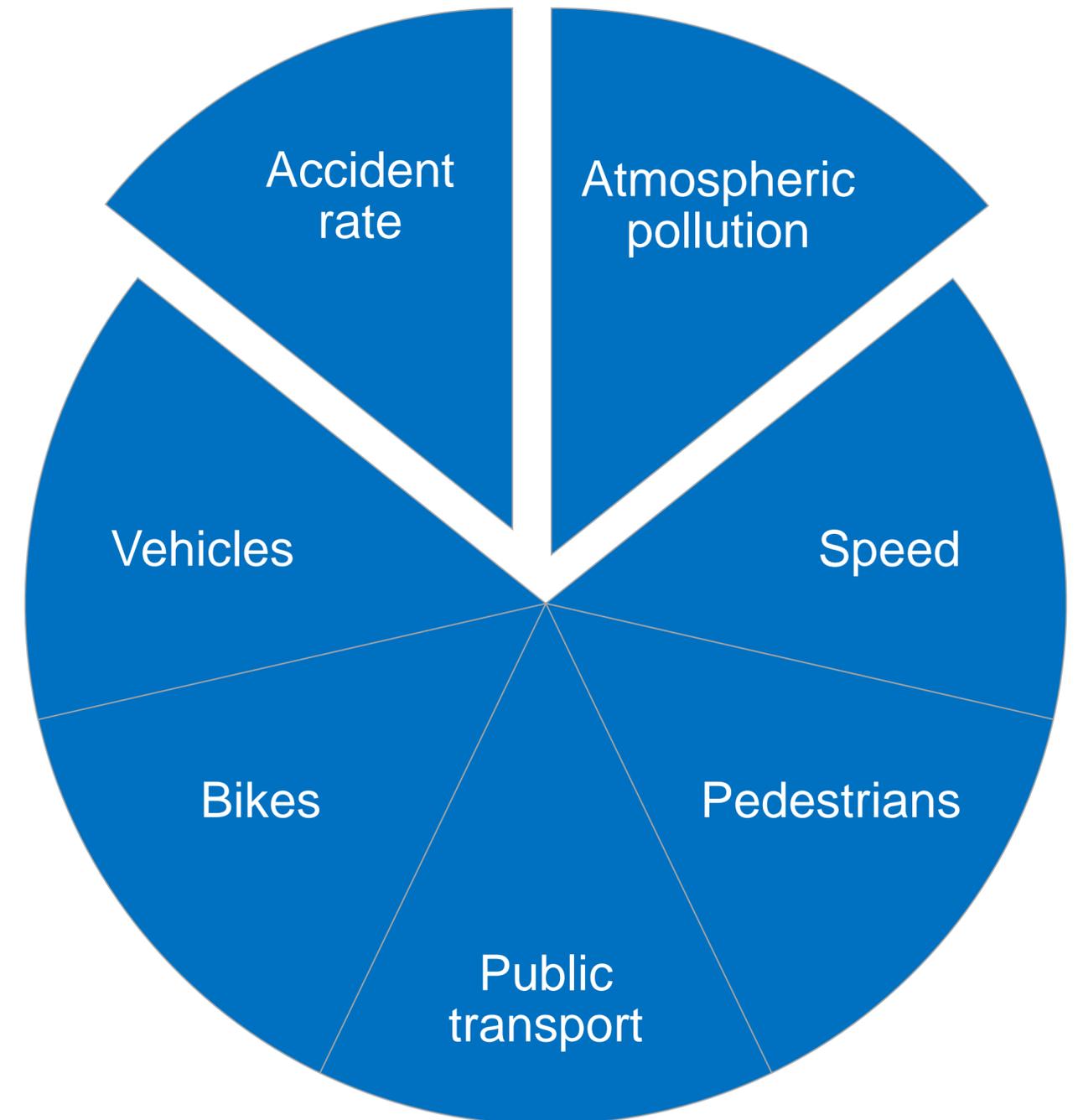


BILBAO. Alfonso Gil, teniente de alcalde y concejal delegado de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, estaba ayer satisfecho. El edil socialista compareció a petición de Elkarrekin Podemos para exponer los primeros resultados de la implantación hace un mes en todo Bilbao del límite de velocidad en 30 kilómetros por hora. La medida, muy cuestionada por algunos sectores –taxistas, transportistas y

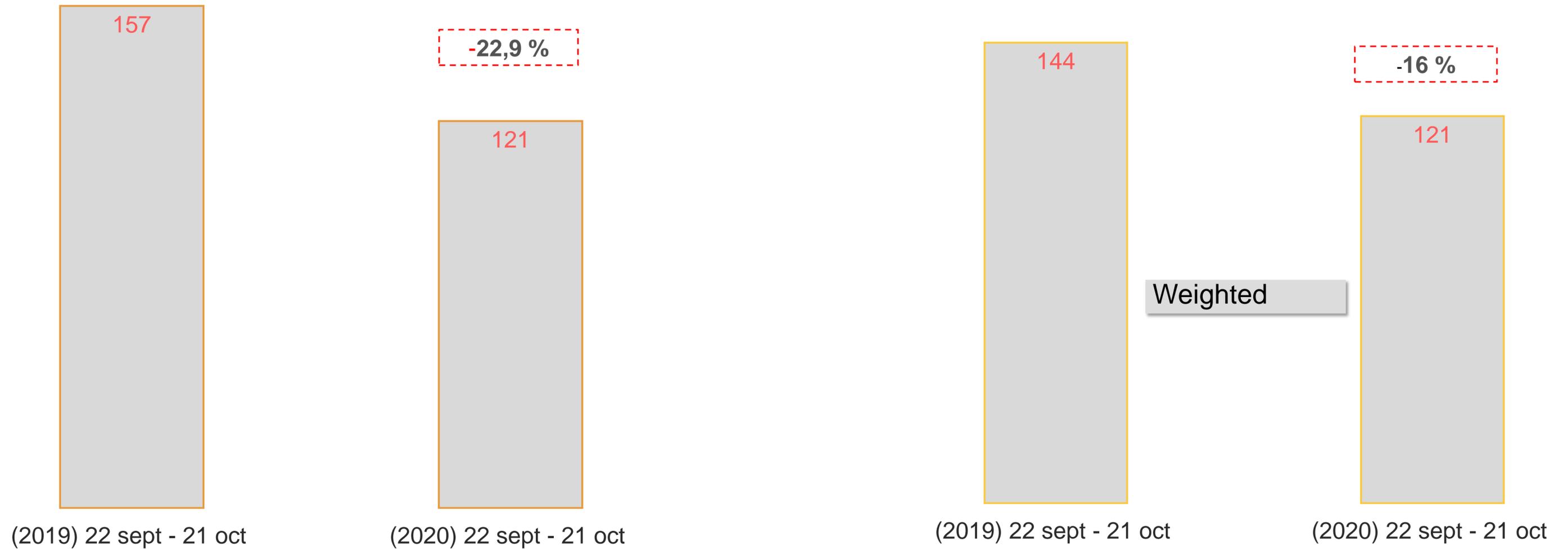


Fewer cars, fewer accidents and less pollution in "all of Bilbao at 30 km/h"

Bilbo **TODO**
OSOAN **Bilbao a**



Accident Rate, Decreasse



Traffic accidents from September 22 to October 21					
Year	Run over	Remains accidents with injured	Total injured	Material damage accidents	Total accidents
2020	4	32	36	85	121
2019	14	62	76	81	157

Traffic accidents from September 22 to October 21					
Year	Run over	Remains accidents with injured	Total injured	Material damage accidents	Total accidents
2020	4	32	36	85	121
2019	13	57	70	74	144

Bilbao
mejor
del aire de sus habitantes

Bilbao ha sido reconocida como la ciudad mayor de cien comprometida con la calidad del aire que respiran sus ciudadanos. El jurado del 'I Premio X Aire Limpio', organizado por la Plataforma de la Movilidad Sostenible, entrega los premios se realizará en los ayuntamientos y la formación de los nuevos gobiernos, tras las elecciones locales.

Greenpeace sitúa a Bilbao como la ciudad española más comprometida con la movilidad sostenible

La organización ha publicado su Ranking de la Movilidad Urbana en España. Destaca que los mejores planes municipales de movilidad urbana corresponden a Barcelona, Bilbao y Madrid. Bilbao, donde un 64% de los desplazamientos son a pie, obtiene la mejor nota global (6,9) entre los ayuntamientos que se siguen y aprueban Valencia (6,6), Barcelona (6,5), Sevilla (5,9), Madrid (5,9), Zaragoza (5,5) y Murcia (5,4).

Las mejoras en seguridad duplican el número de mujeres taxistas en Bilbao



EL PAÍS
Bilbao, primera gran ciudad del mundo que limita el tráfico a 30 km/h



Bilbao y San Sebastián, entre las ciudades españolas con menos atascos en 2020



OCU La fuerza de tus decisiones

Bilbao, la ciudad con más calles peatonales

ÚLTIMA HORA Bilbao será la Gran Salida del Tour de Francia 2023

Bilbao aspira a dos premios europeos por sus avances en movilidad sostenible



Gil, condecorado por Bilbao a 30

MADRID. El ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, condecoró ayer en la sede central de la Dirección General de Tráfico en Madrid al edil bilbaíno de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, por su compromiso con la seguridad vial. El concejal socialista también preside la comisión de transportes de la Federación Española de Municipios y Provincias.

La DGT premia a Alfonso Gil por limitar la velocidad a 30 por hora en Bilbao



EL CORREO
Bilbao tiene el mejor transporte público de España, según la OCU



El uso de la bicicleta se dispara un 54% en Bilbao



La DGT elogia a Bilbao





Alfonso Gil

Deputy Mayor of the Bilbao City Council and
President of the Committee on Transport, Sustainable Mobility and Road Safety of the FEMP
(Spanish Federation of Municipalities and Provinces)

Thank you