



СЪСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМИ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

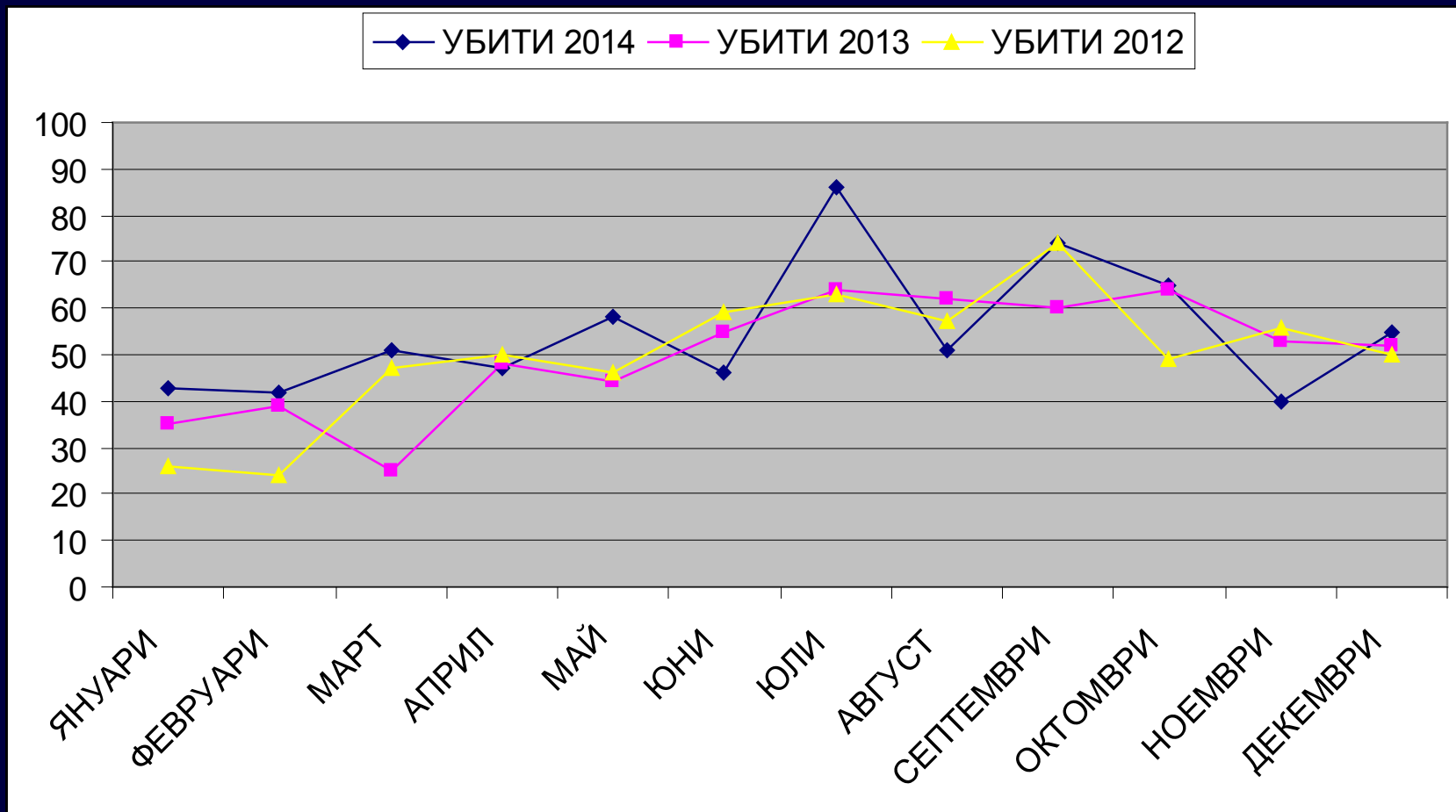
инж. Валентин Панчев
Държавен експерт
Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

3 септември 2015 г.
гр. София

Данни за пътнотранспортните произшествия и последиците от тях

- От 01.01.2014 г. до 31.12.2014 г. в страната са регистрирани 7015 тежки ПТП, загинали 660 и ранени 8635 граждани
- В сравнение с периода от 01.01.2013 г. до 31.12.2013 ПТП са с едно по-малко, загиналите са нараснали с 59, ранените са намалени със 139

Разпределение на загиналите по месеци за периода 2012 – 2014 г.

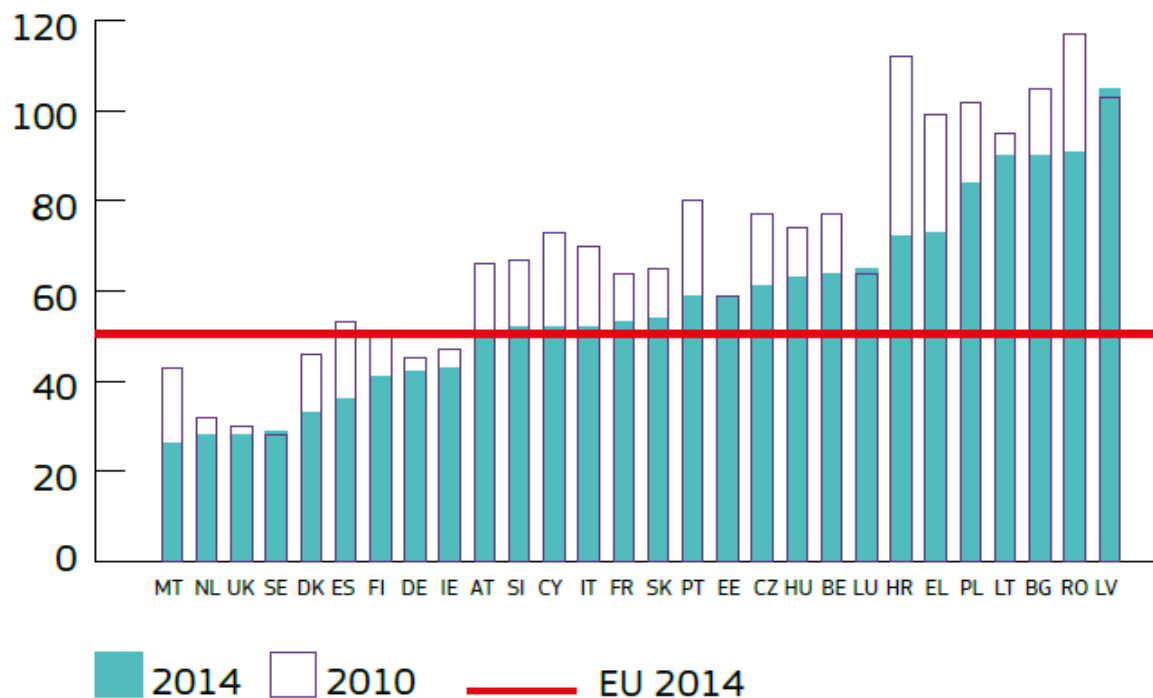


Разпределение на броя на загиналите на 1 млн. жители

- За 2010 г. – 97,69
- За 2011 г. – 89,21
- За 2012 г. – 82,53
- За 2013 г. – 82,95
- За 2014 г. – 91,64

Сравнение на разпределението на броя на загиналите на 1 млн. жители в страните от ЕС за 2010 г. и за 2014 г.

FATALITY RATE PER MEMBER STATE FOR 2010 AND 2014



2014			
MT	26	SK	54
NL	28	PT	59
UK	28	EE	59
SE	29	CZ	61
DK	33	HU	63
ES	36	BE	64
FI	41	LU	65
DE	42	EL	72
IE	43	HR	73
AT	51	PL	84
SI	52	LT	90
CY	52	BG	90
IT	52	RO	91
FR	53	LV	105
		EU	51

Source: CARE (EU road accidents database).

Развитие на показателите на пътната безопасност в България за последните години

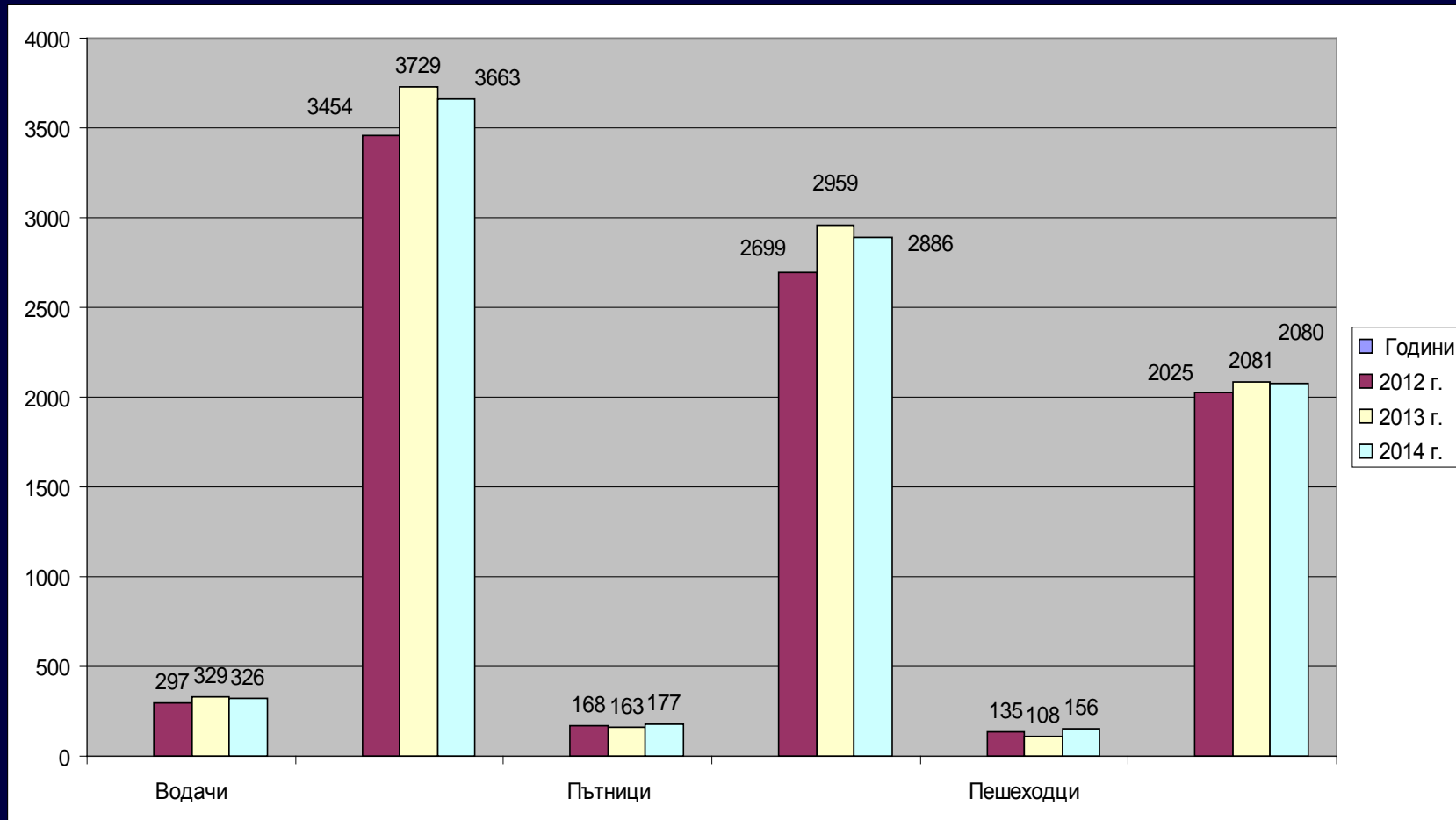
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Убити	1219	1229	1123	1119	1113	1070	1153	1153	1280	1527
Ранени	5600	5466	4784	5432	5255	4990	6259	6292	6779	6822
ОБЩО	6819	6695	5907	6551	6368	6060	7412	7445	8059	8349

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Убити	1114	1299	1307	1390	1264	1014	915	1009	1047	1012
Ранени	5168	8169	8548	8441	8717	7325	7007	7980	9045	8030
ОБЩО	6282	9468	9855	9831	9981	8339	7922	8989	10092	9042

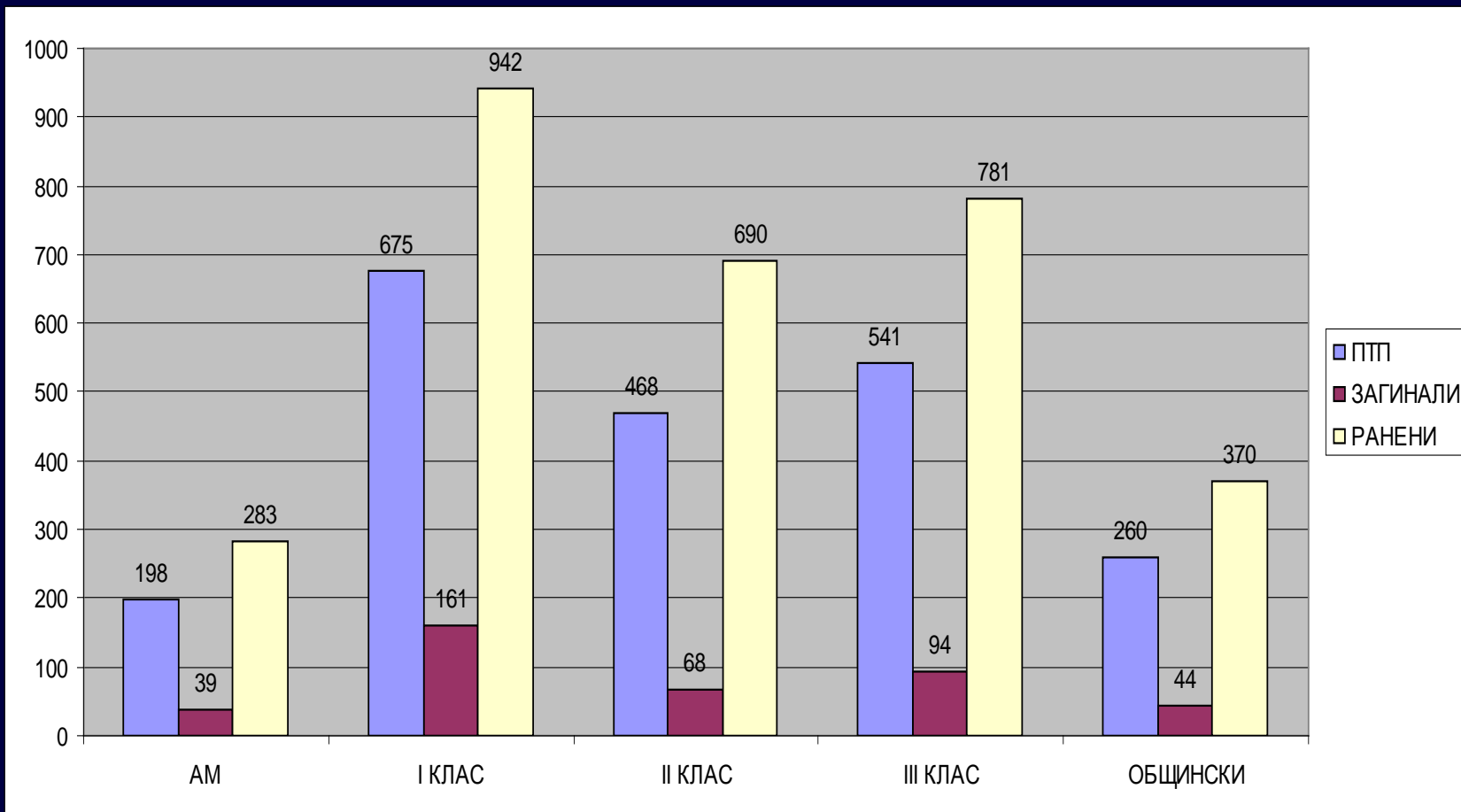
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Убити	1011	959	960	943	957	1043	1006	1061	901	775
Ранени	7990	8099	8488	9308	10112	10215	9827	9952	8674	8080
ОБЩО	9001	9058	9448	10251	11069	11258	10833	11013	9575	8855

	2011	2012	2013	2014
Убити	657	601	601	660
Ранени	8303	8193	8774	8635
ОБЩО	8960	8794	9375	9295

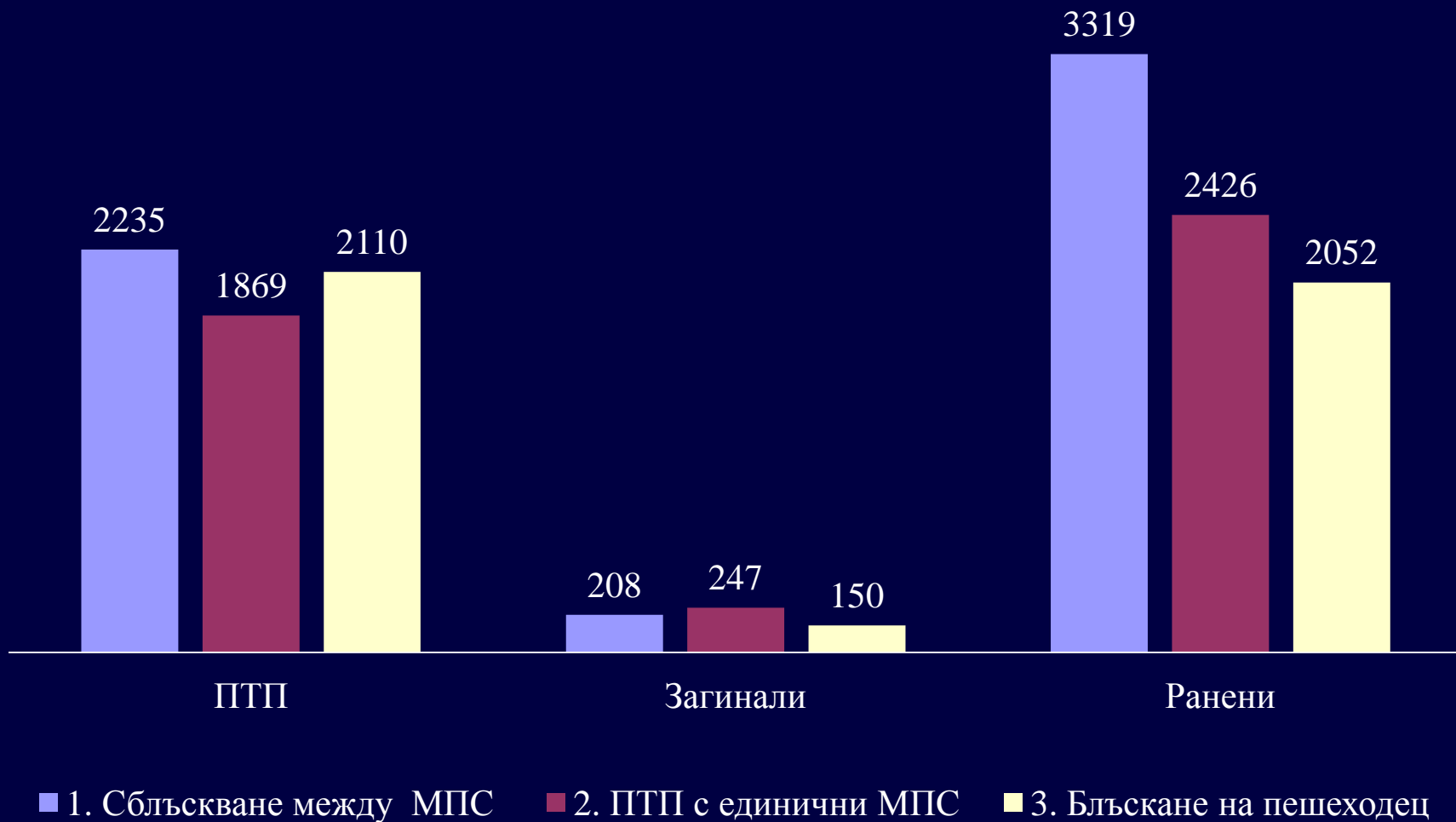
Загинали и ранени при ПТП



ПТП по вид път

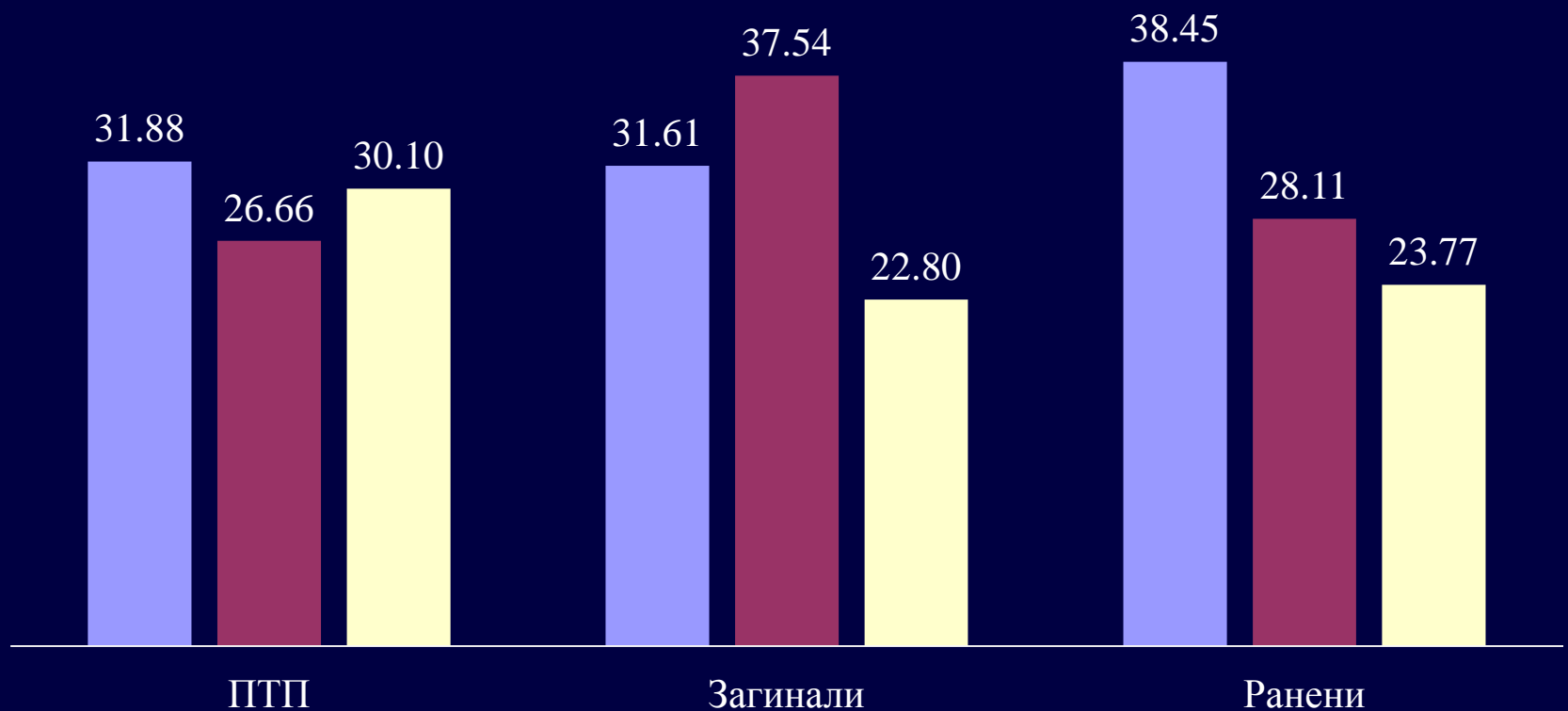


Вид ПТП (1)



МТИТС 2015 г.

Вид ПТП (2)



■ 1. Сблъскване между МПС ■ 2. ПТП с единични МПС ■ 3. Блъскане на пешеходец

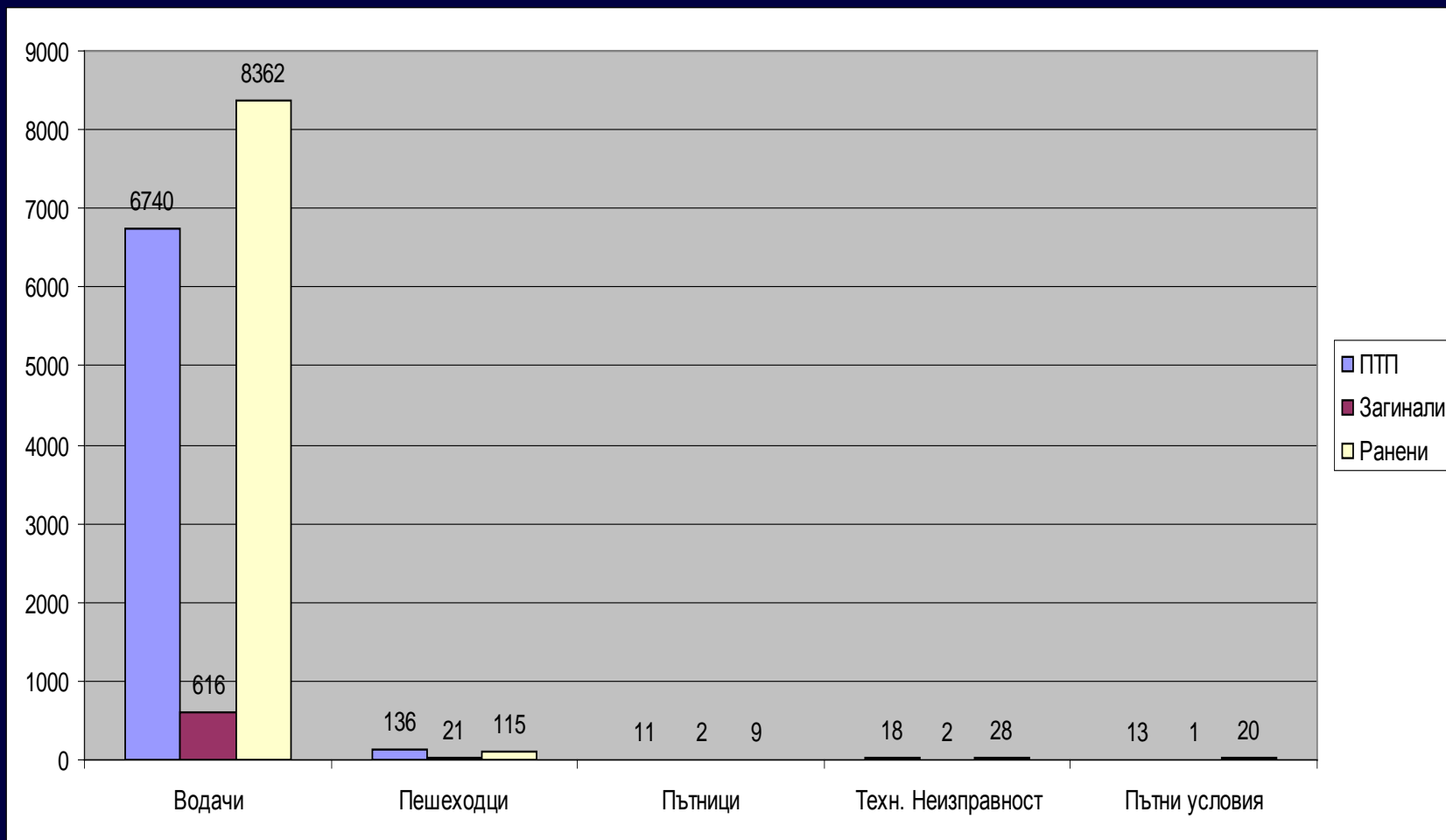
МТИТС 2015 г.

Разпределение на произшествията по основни причини (1)

Нарушения предизвикани от:

- ❑ Водачи – 6 740 ПТП (96,0%) с 616 загинали (93,0%) и 8362 ранени (96,8%)
- ❑ Пешеходци – 136 ПТП (1,93%) с 21 загинали (3,18%) и 115 ранени (1,33%)
- ❑ Пътници – 11 ПТП с 2 загинали и 9 ранени (с дял под 1%)
- ❑ Техническа неизправност на ППС – 18 ПТП с 2 загинали и 28 ранени (с дял под 1%)
- ❑ Пътните условия – 13 ПТП с 1 загинал и 20 ранени (дял под 1%)

Разпределение на произшествията по основни причини (2)



Причини за ПТП (1)

- ❑ Превишена и несъобразена скорост – 2603 (38,11%) от тежките ПТП с 328 (51,96%) загинали и 3333 (39,40%) ранени
- ❑ Отнемане на предимство на МПС и отнемане предимство на пешеходец – 2315 (34,4%) от тежките ПТП с 91 (14,87%) загинали и 2753 (32,94%) ранени

Причини за ПТП (2)

- ❑ **Неправилно изпреварване, неправилни маневри и навлизане в лентите за насрещно движение – 1107 (16,45%) тежки ПТП с 117 (19,12%) загинали и 1486 (17,78%) ранени**
- ❑ **Употребата на алкохол като причина за ПТП бележи известно намаление – 169 (2,4%) ПТП, загинали – 13 (1,97%), ранени – 225 (2,6%)**
 - ✓ През 2013 г. – 227 ПТП, загинали 15, ранени 312 души
- ❑ **Употребата на упойващи вещества са предизвикали 6 ПТП без загинали, 10 ранени (значително под 1% и по трите показатели)**

Разпределение на ПТП по място

- В населените места произшествията са 4872 (69,45%) с 251 (38%) загинали и 5569 (64,49%) ранени като:
 - ✓ В градовете – 4281 ПТП с 192 убити и 4876 ранени
 - ✓ В селата – 587 ПТП с 58 убити и 690 ранени
- По пътищата извън населените места ПТП са с по-голяма тежест – при регистрирани 2143 (30,55%) произшествия, загиналите са 409 (61,97%), а ранените 3066 (35,51%)
- На автомагистралите са регистрирани 198 (9,20%) ПТП с 39 (5,9%) убити и 283 (3,27%) ранени. През 2013 г. броят на загиналите е бил 20 души

Изводи

- ❑ Състоянието по безопасността на движението в България след 1990 г. бележи трайна тенденция (с изключение на 2014 г.) за намаляване на загиналите, като се задържа нивото на ранените при ПТП
- ❑ В сравнение със страните от ЕС по показателя „загинали на 1 млн. жители от населението” страната е на едно от последните места
- ❑ Делът на загиналите пешеходци е на средното ниво за страните от ЕС, а на загиналите при ПТП велосипедисти и мотоциклетисти е под средното ниво

**ДЕЙНОСТ НА ДЪРЖАВНИТЕ
ИНСТИТУЦИИ И
НЕПРАВИТЕЛСТВЕНИТЕ
ОРГАНИЗАЦИИ**

Народно събрание

- ❑ Закон за движението по пътищата
- ❑ Закон за пътищата
- ❑ Закон за автомобилните превози
- ❑ Наказателен кодекс
- ❑ Закон за административните нарушения и наказания и др.

Министерски съвет и местни органи на властта

- Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата
- Областни комисии по безопасност на движение по пътищата
- Министерства и държавни агенции

Неправителствени организации

- ❑ **Активно участие в държавно-обществената система за безопасност на движението по пътищата**
- ❑ **Инициране и участие в кампании по пътна безопасност**
- ❑ **Провеждане на състезания и викторини**
- ❑ **Оказване на помощ на пострадали от пътни произшествия**
- ❑ **Опазване на децата в пътното движение**
- ❑ **Използване на медиите за въздействие върху участниците в движението**

**НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА
НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗА ПЕРИОДА 2011 – 2020 г.**

Стратегическа рамка за пътна безопасност

- ❑ Приета с Решение № 946 на Министерския съвет от 22.12.2011 г.
- ❑ Дългосрочна стратегия, обхващаща държавните институции, неправителствените организации и цялото гражданско общество
- ❑ Цел – намаляване на броя на загиналите през 2020 г. спрямо 2010 г. с 50% и на ранените с 20%
- ❑ Визия – „Безопасността на движението е право и отговорност на всички”
- ❑ Периодичен отчет и наблюдение на изпълнението

Проблеми и необходими действия (1)

- Водачи
- Пешеходци
- Пътници
- Обучение и възпитание
- Превозни средства
- Път и среда на движение
- Контрол

Проблеми и необходимими действия (2)

- ❑ **Нормативна база**
- ❑ **Наказателна и административно-наказателна отговорност**
- ❑ **Анализ и научно обслужване**
- ❑ **Медии**
- ❑ **Финансиране**
- ❑ **Координация и управление**



Благодаря Ви за вниманието!

**Министерство на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията**

www.mtitc.government.bg

**3 септември 2015 г.
гр. София**