



**Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju**  
***Międzynarodowa konferencja ekspertów w zakresie wymiany dobrych praktyk  
w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce***

Warszawa dn. 1. 09. 2015 r.



**Alkohol i prowadzenie pojazdu – skala problemu w Polsce**

**Ilona Buttler**

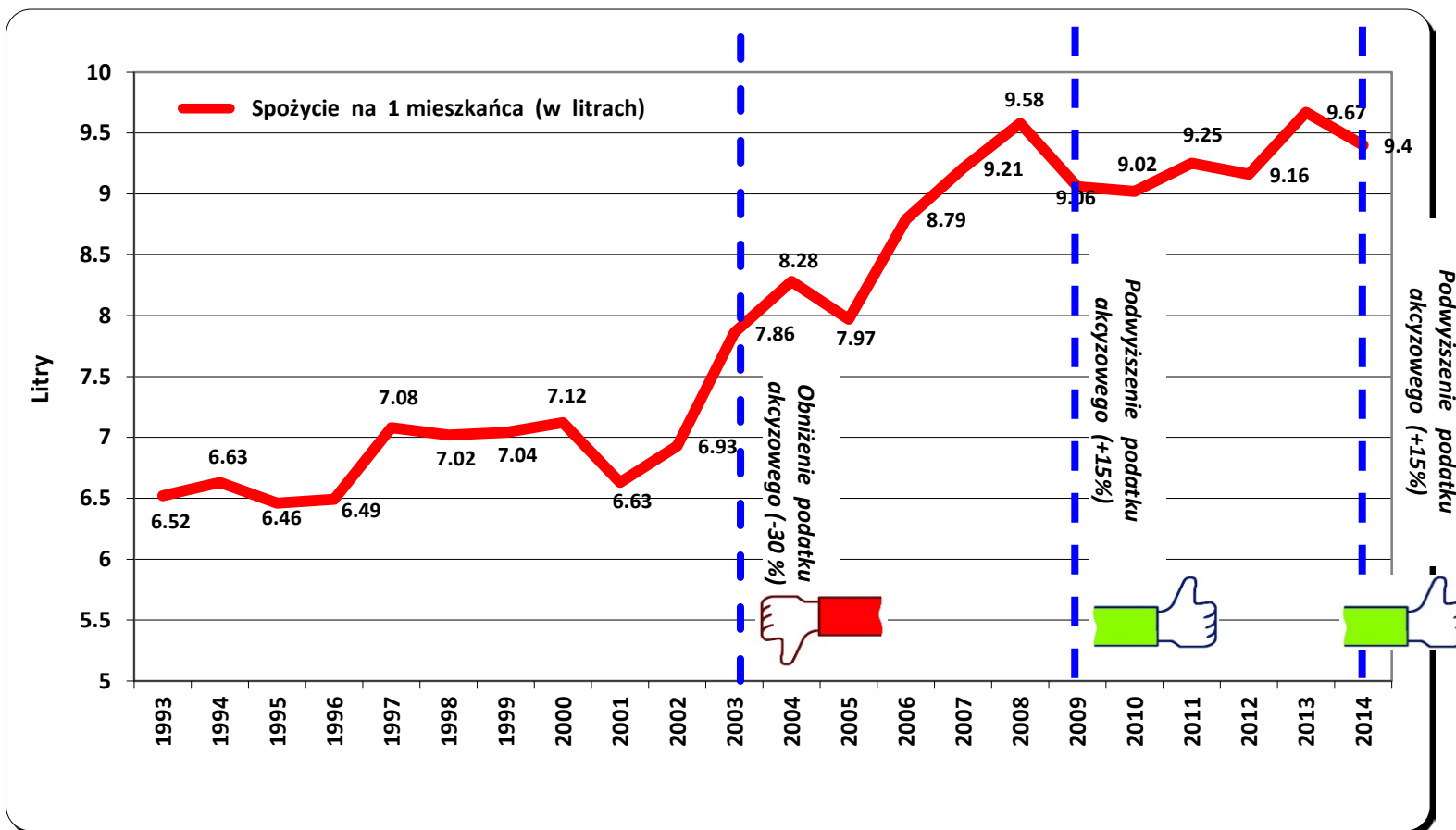
Instytut Transportu Samochodowego  
Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego





## SPOŻYCIE ALKOHOLU W POPULACJI W LATACH 1993 - 2014 r.

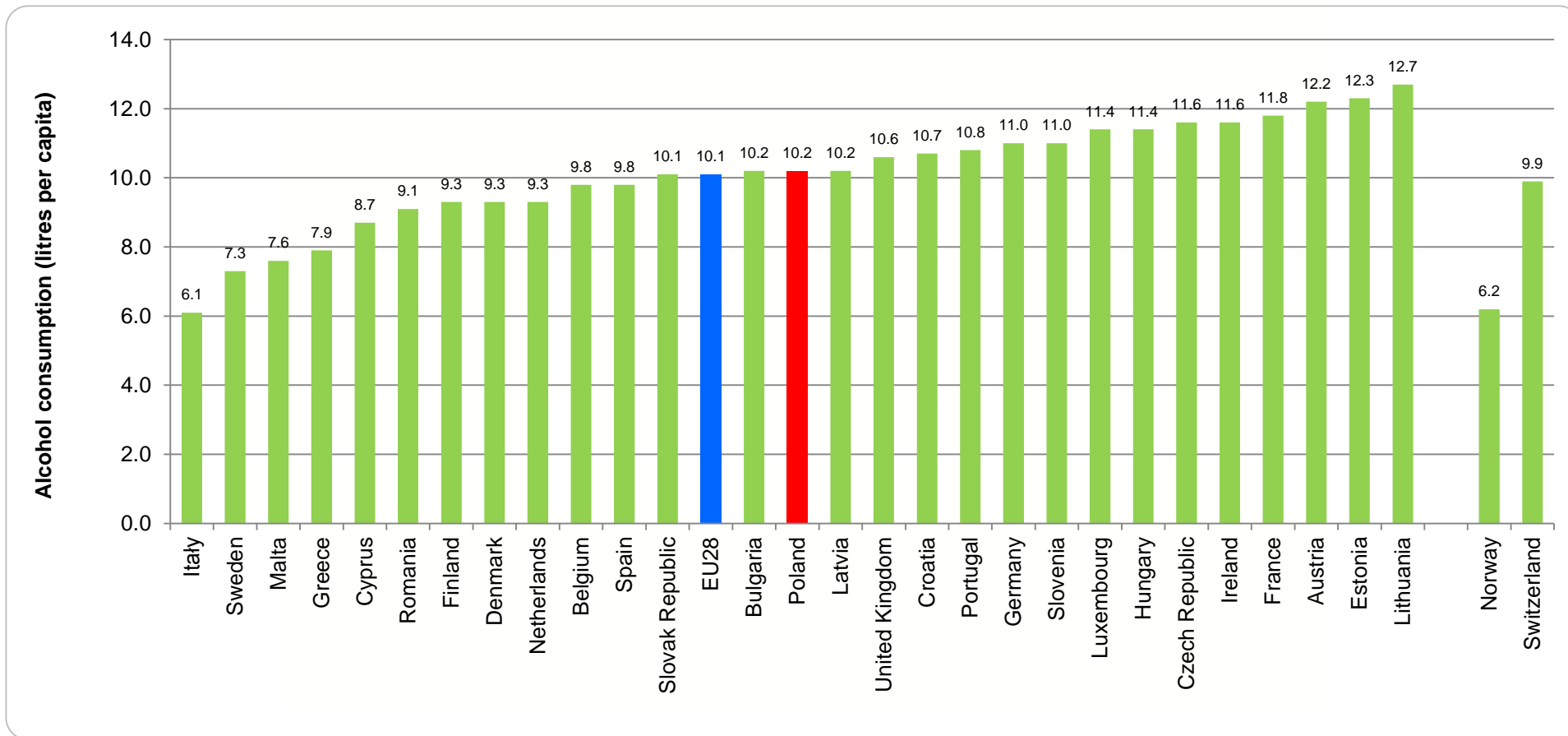
(Wskaźnik: Liczba litrów 100% alkoholu na 1 mieszkańca)



Źródło: PARPA, GUS (2015): Dostawy na rynek krajowy oraz spożycie niektórych artykułów konsumpcyjnych na 1 mieszkańca w 2014 r.



## SPOŻYCIE ALKOHOLU W POPULCJI (15+ lat) W UNII EUROPEJSKIEJ W 2012 ROKU

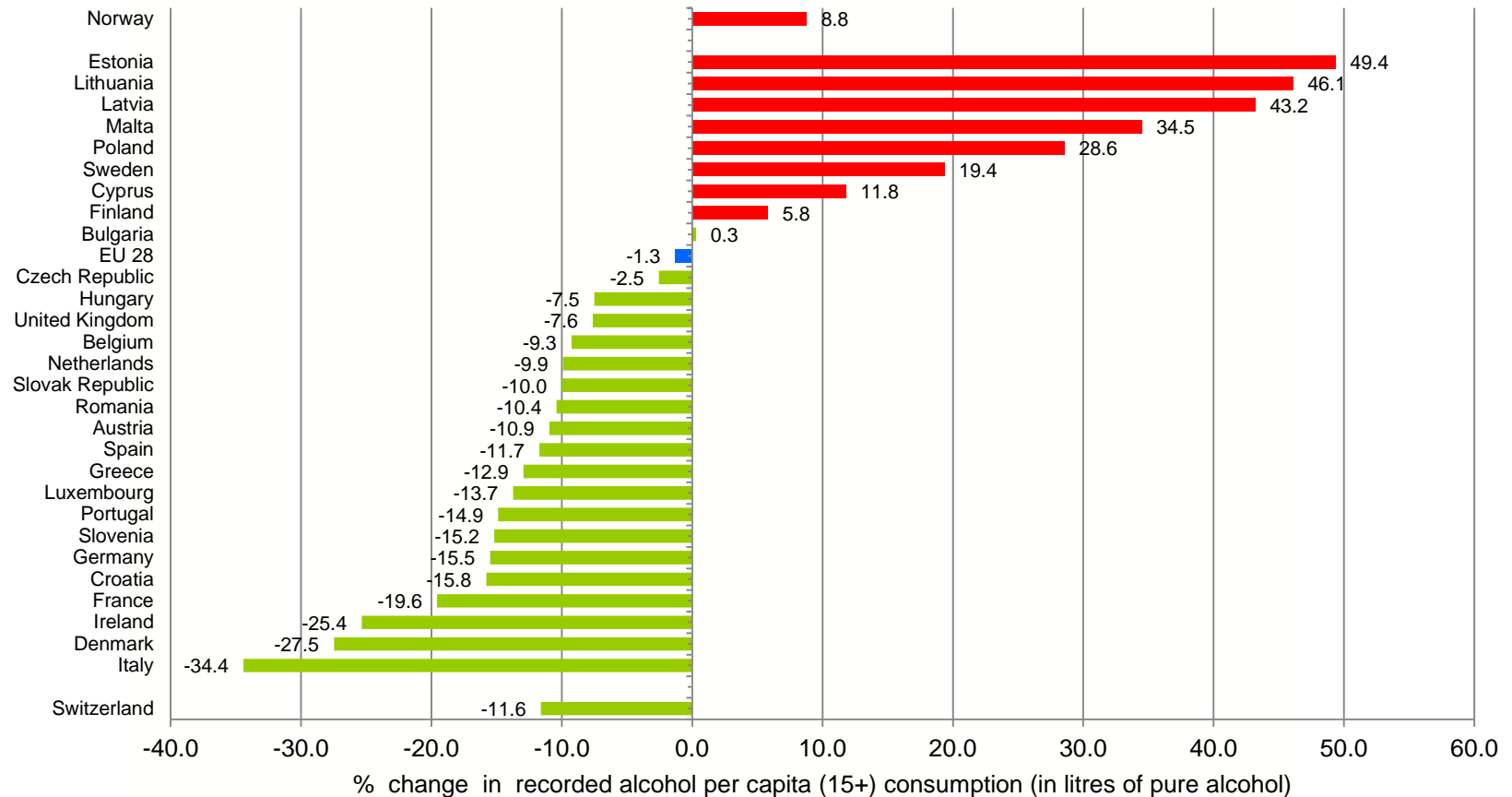


Źródło: Health at glance: Europe 2014; OECD 2014





## PROCENTOWA ZMIANA W SPOŻYCIU ALKOHOLU NA 1 MIESZKAŃCA (15+) MIĘDZY 2000 i 2011 ROKIEM

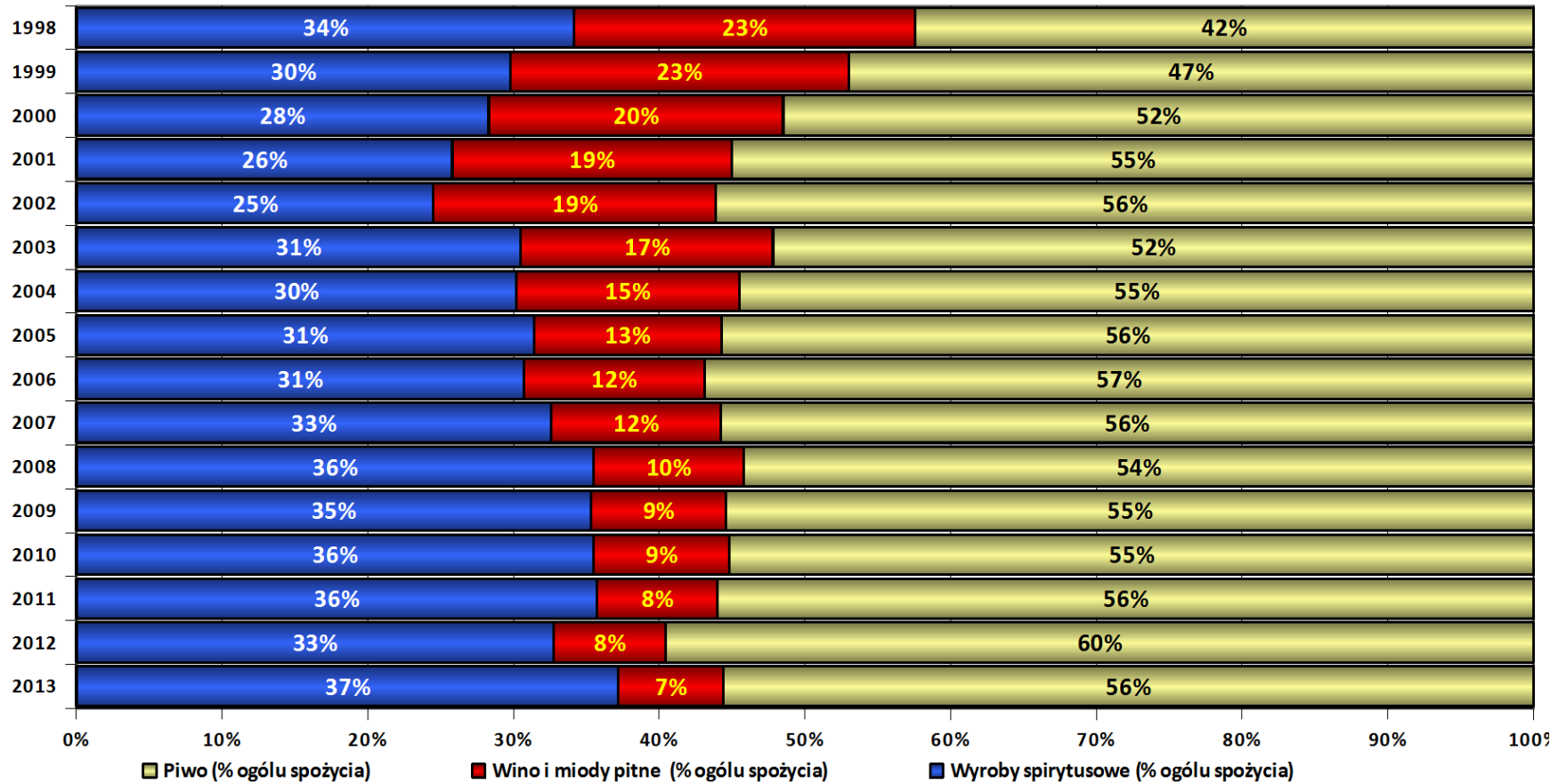


Źródło: OECD Health Statistics 2014; WHO Global Health Observatory (GHO): OECD (2015): Tackling Harmful Alcohol Use: Economics and Public Health Policy



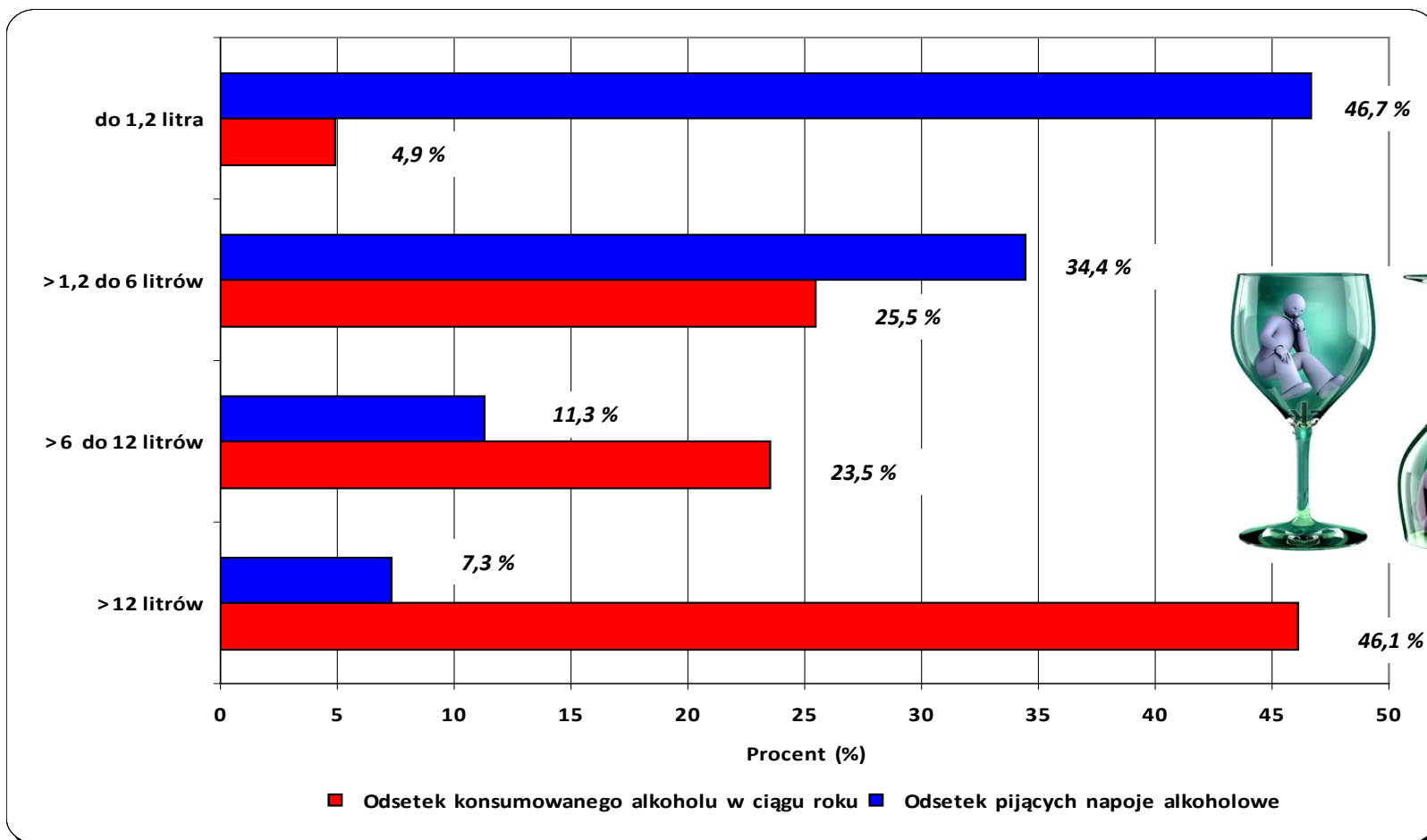


## STRUKTURA SPOŻYWANEGO ALKOHOLU W POLSCE





## WZORY KONSUMPCJI ALKOHOLU W POLSCE



Źródło: CBOS (2008): „Wzory konsumpcji alkoholu w Polsce”.







## ROZPOWSZECHNIENIE ALKOHOLU W POPULACJI KIEROWCÓW

- SARTRE 4 (2010) – do prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu w ciągu ostatniego roku przyznało się **3,4 %** kierowców i **1,8%** motocyklistów;
- DRUID (2010) – wśród losowo zatrzymywanych kierowców alkohol stwierdzono u **1,43 %** zbadanych osób;
- W 2014 roku podczas kontroli stanu trzeźwości obecność alkoholu stwierdzono u **0,7 %** badanych kierowców.





## ROZPOWSZECHNIENIE ALKOHOLU W POPULACJI KIEROWCÓW

„Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach? „ (Badania: 01. 2015r. )

### Dane szczegółowe w poszczególnych krajach

Odpowiedź „Tak“	W stanie zmęczenia		Po spożyciu ilości alkoholu przekraczającej dopuszczalny limit, lecz bez odczuwania działania alkoholu		Po spożyciu leków mogących wpłynąć na koncentrację		Odczuwając działanie alkoholu na Pani/a stan fizyczny lub odbiór rzeczywistości		Po paleniu marihuany lub spożyciu narkotyków	
	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014	2015	Ewolucja / 2014
	<b>Ogółem</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Francja	41	+1	15	-2	13	-5	4	-3	1	-1
Niemcy	33	+1	7	-1	12	=	2	-1	1	-1
Belgia	48	+6	25	=	11	=	8	=	3	+1
Hiszpania	28	+5	8	+4	11	=	3	-1	4	+2
Wielka Brytania	33	+1	7	=	7	+1	3	=	2	=
Włochy	34	-2	12	=	5	-2	4	-1	2	=
Szwecja	37	+8	2	-1	6	+1	2	-1	1	=
Grecja	56	-	29	-	6	-	13	-	2	-
<b>Polska</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Holandia	22	-	5	-	6	-	2	-	2	-

Pytanie zadane kierowcom, czyli 83% próby



Źródło: IPSOS (2014): Europejski barometr odpowiedzialnej jazdy. Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable







## WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

Jak podaje Komenda Główna Policji w 2014 roku:

- Nietrzeźwi użytkownicy dróg **wzięli udział** w 3552 wypadkach drogowych (10,1% ogółu wypadków drogowych), w których zginęło 470 osób (14,7% ogółu ofiar śmiertelnych), a rannych zostało 4046 osób (9,5%);
- Nietrzeźwi użytkownicy dróg **spowodowali** 2579 wypadki drogowo (7,4% ogółu wypadków drogowych), w których zginęło 363 osób (11,3% wszystkich ofiar śmiertelnych), a rannych zostało 2971 osób (7%).



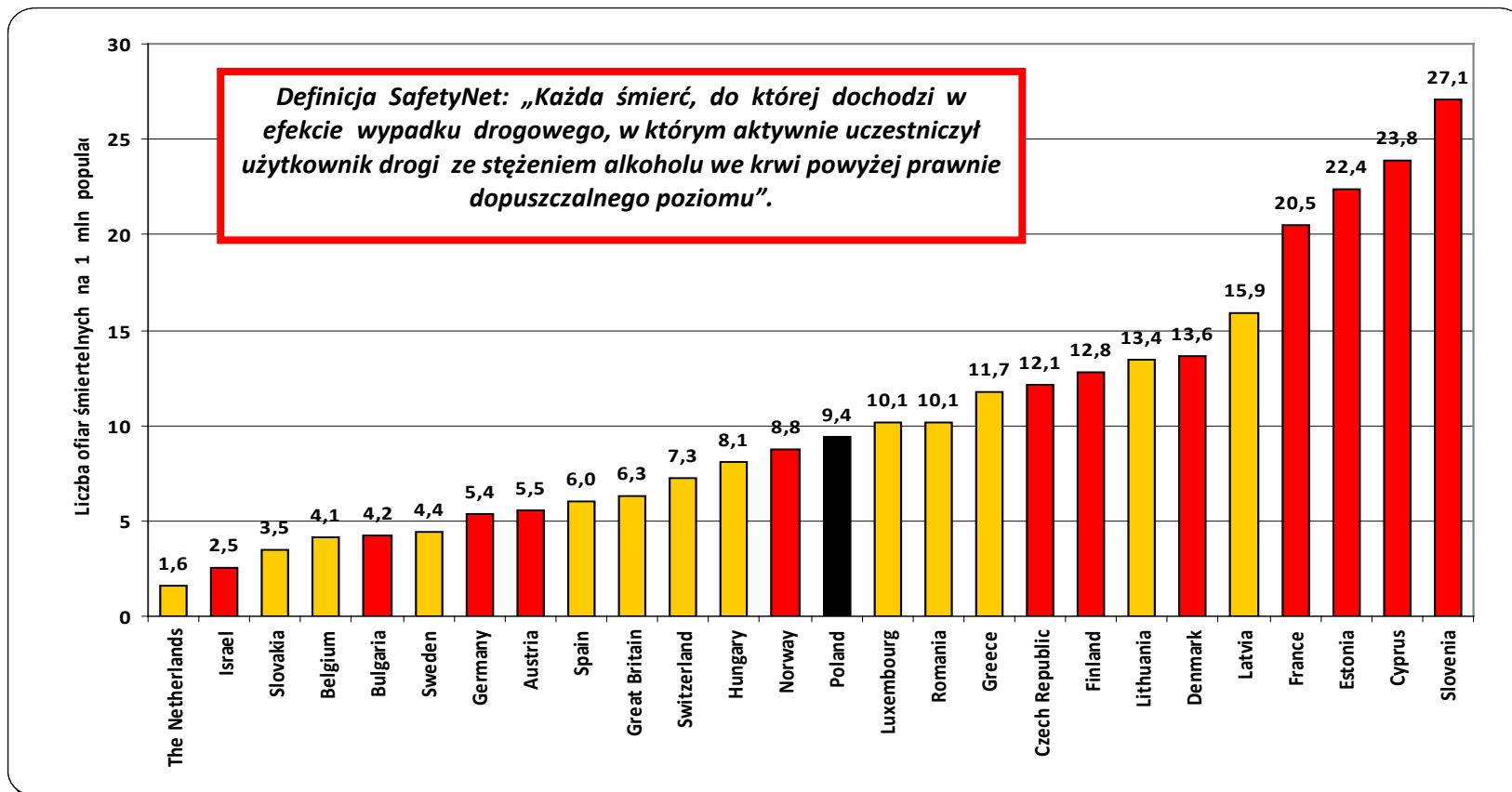
Źródło: KGP (2015): Wypadki drogowo w Polsce w 2014 roku.





## LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH ZWIĄZANYCH Z ALKOHOLEM

(Wskaźnik: Liczba ofiar na 1 mln mieszkańców)

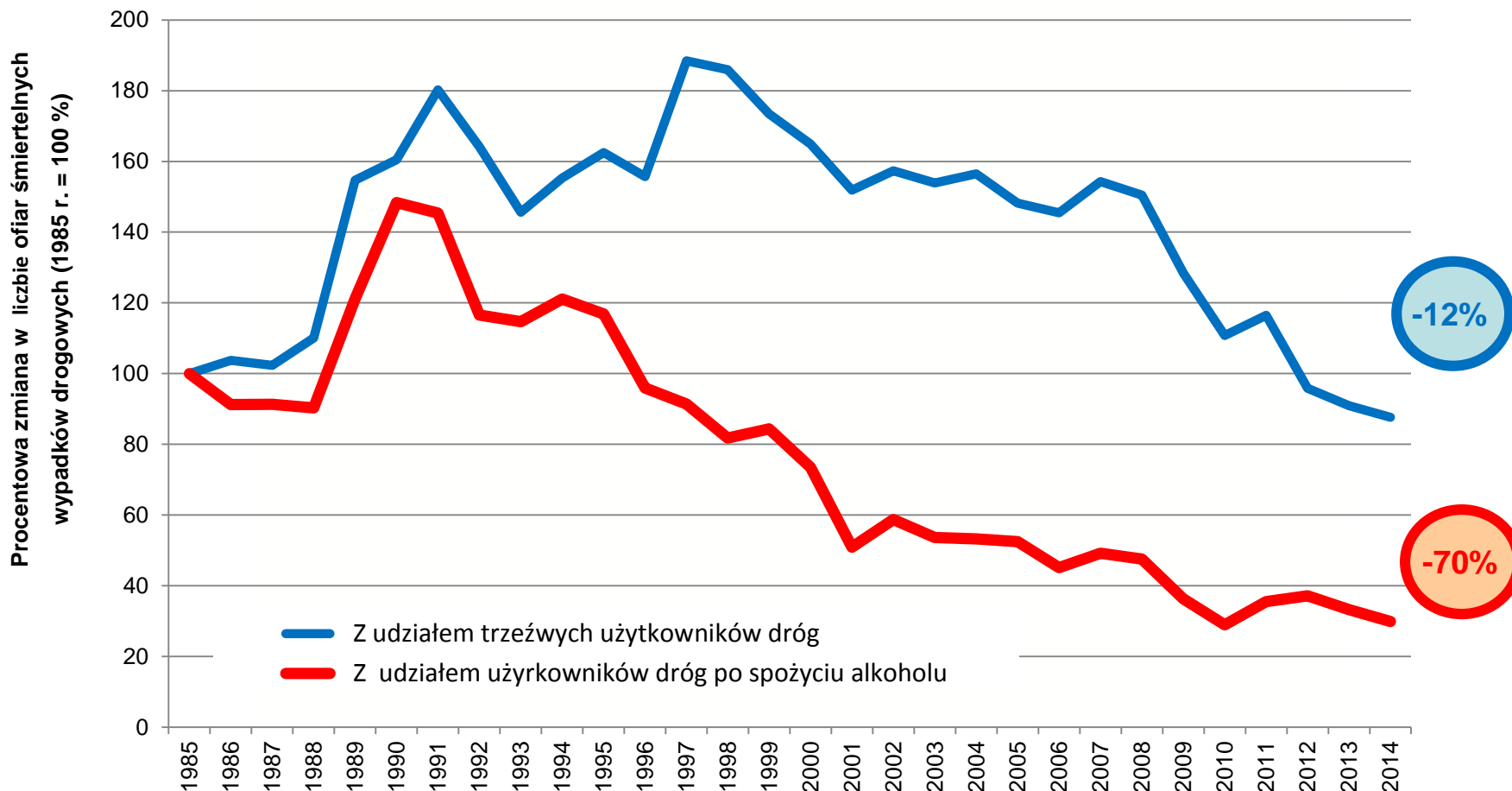


Źródło danych: ETSC (2010): Road Safety Target in Sight: Making up for lost time. 4th Road Safety PIN Report.; ETSC (2012): Drink driving: Towards zero tolerance (brak: IRL, IT, MT, PT)





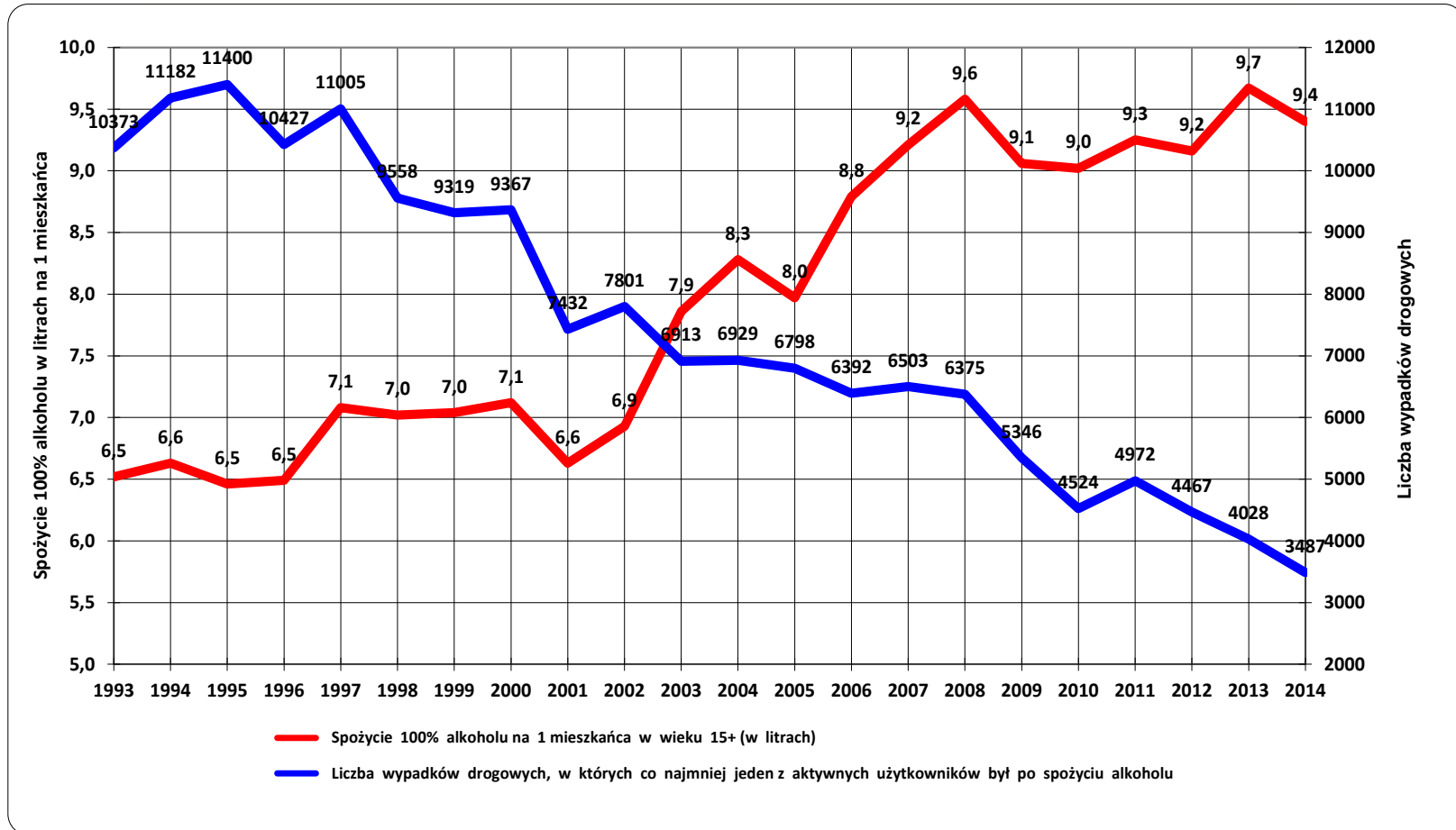
## ZMIANY W LICZBIE OFIAR ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW DROGOWYCH Z UDZIAŁEM TRZEŻWYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG I UŻYTKOWNIKÓW PO SPOŻYCIU ALKOHOLU (1985 = 100%)



Źródło: Komenda Główna Policji



## WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LATACH 1993 - 2014



Źródło: PARPA, KGP



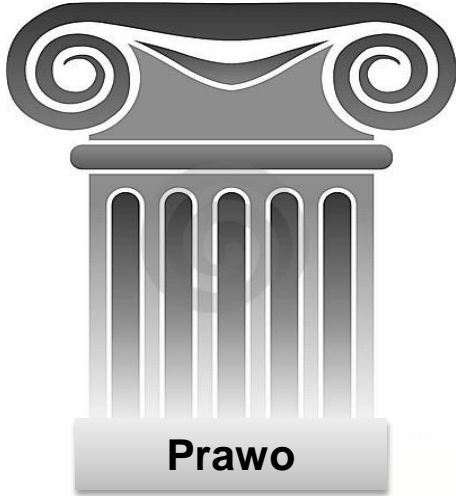








## PODSTAWY POLITYKI PREWENCYJNEJ W POLSCE



**Prawo**

*Przepisy dotyczące dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi  
Przepisy dotyczące administracyjnych i karnych konsekwencji nieprzestrzegania przepisów*



**Edukacja**

- *Edukacja dzieci i młodzieży*
- *Szkolenie kierowców*
- *Kampanie społeczne*
- *Działalność środków masowego przekazu*



**Nadzór**

- *Powstrzymanie kierowców od prowadzenie pojazdów po spożyciu alkoholu*
- *Wyeliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierowców*



**Sądy**

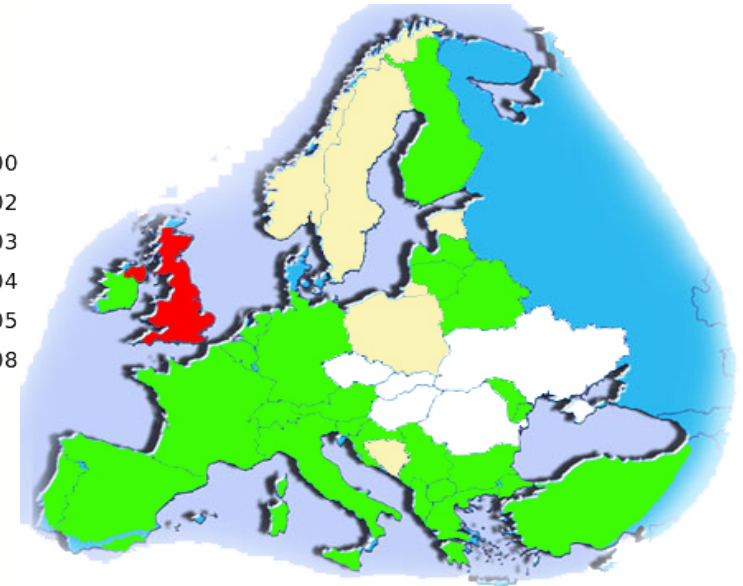
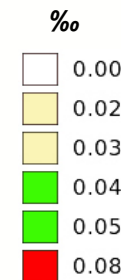
- *Rozstrzyganie spraw*



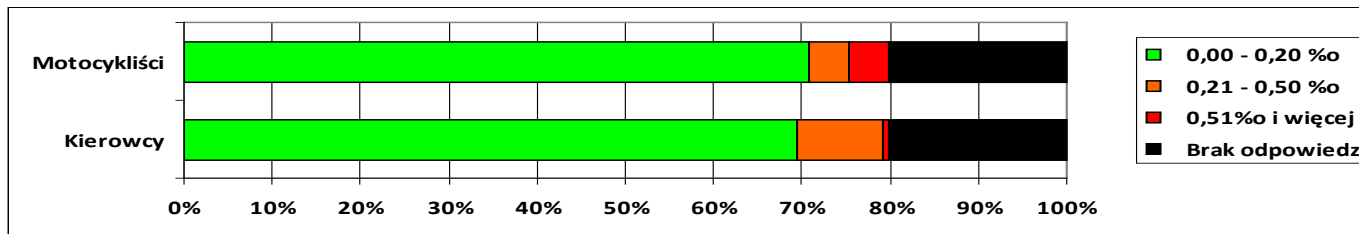


## PRZEPISY DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNEGO STĘŻENIA ALKOHOLU WE KRWI (BAC)

- stężenia we krwi od 0,2 ‰ do 0,5 ‰ alkoholu - stan po użyciu alkoholu (wykroczenie);
- stężenia we krwi powyżej 0,5‰ alkoholu - stan nietrzeźwości (przestępstwo).



Znajomość prawnie obowiązującego limitu BAC (SARTRE 4; 2010)





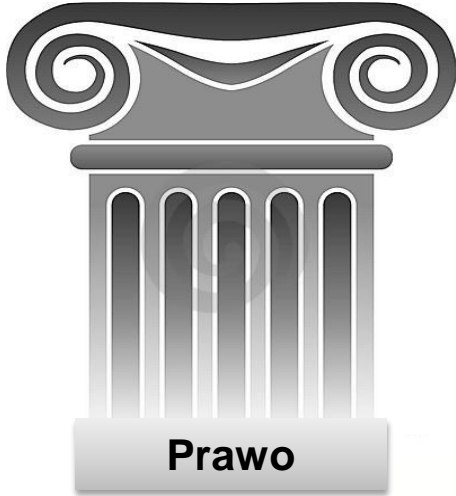
## NIEKTÓRE ZMIANY W USTAWIE KODEKS KARNY WPROWADZONE W MAJU 2015 R.

	Poprzednio	Obecnie
Zakaz prowadzenia pojazdów	Od 1 roku do 10 lat Dożywotnio, gdy w wypadku są zabici lub ciężko ranni	Pierwszy raz: od 3 do 15 lat Drugi raz: Dożywotnio
Nawiązka / świadczenie pieniężne	Fakultatywnie: do 100 tys. zł	Pierwszy raz: min. 5000 zł Drugi raz: min. 10000 zł
Blokady alkoholowe	Brak	Po połowie kary zawieszenia prawa jazdy
Prowadzenie pojazdu bez uprawnień	Wykroczenie	Przestępstwo
Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki alkoholowej	Wejście w życie 04.01.2016	1. 07.2015





## PODSTAWY POLITYKI PREWENCYJNEJ W POLSCE



- *Przepisy dotyczące dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi*
- *Przepisy dotyczące administracyjnych i karnych konsekwencji nieprzestrzegania przepisów*



- *Edukacja dzieci i młodzieży*
- *Szkolenie kierowców*
- *Kampanie społeczne*
- *Działalność środków masowego przekazu*



- *Powstrzymanie kierowców od prowadzenie pojazdów po spożyciu alkoholu*
- *Wyeliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierowców*



- *Rozstrzyganie spraw*





# PIJANI KIEROWCY

www.pijanikierowcy.pl



Jest nas coraz więcej



Przed jazdą **pijesz**  
długo **nie** pożyjesz





## ZMIANY W OPINIACH SPOŁECZNYCH W LATACH 1996 - 2010



Czy kierowca, który będzie prowadzić samochód, powinien:

w ogóle nie pić alkoholu	67,1 %	75,2 %	91,5 %
móc wypić mniej alkoholu niż jest to obecnie dopuszczalne	11,3 %	7,6 %	4,7 %
móc wypić tyle samo alkoholu, ile jest obecnie dopuszczalne	13,6 %	12,4 %	3,2 %
móc wypić więcej alkoholu niż obecnie dopuszczalne	4,4 %	4,0 %	0,5 %
móc wypić tyle alkoholu, ile chce	1,3 %	0,8 %	0,1 %
	Sartre 2 (1996)	Sartre 3 (2002)	Sartre 4 (2010)







## PODSTAWY POLITYKI PREWENCYJNEJ W POLSCE



- *Przepisy dotyczące dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi*
- *Przepisy dotyczące administracyjnych i karnych konsekwencji nieprzestrzegania przepisów*



- *Edukacja dzieci i młodzieży*
- *Szkolenie kierowców*
- *Kampanie społeczne*
- *Działalność środków masowego przekazu*



- *Powstrzymanie kierowców od prowadzenie pojazdów po spożyciu alkoholu*
- *Wylimitowanie z ruchu nietrzeźwych kierowców*



- *Rozstrzygnięcie spraw*





## POLICYJNE KONTROLE STANU TRZEŹWOŚCI W LATACH 2008 - 2014



	Liczba kontroli	Liczba ujawnionych nietrzeźwych użytkowników dróg		
2008	1775186	168612		
2009	2305582	173324		
2010	3351776	165885		
2011	5679950	183488		
2012	7383915	171020		
2013	8917980	163777		
2014	15414183	141203		

Źródło: KGP; Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego





## POLICYJNE KONTROLE STANU TRZEŻWOSCI

**W 2010 roku Polska z liczbą 88 kontroli stanu trzeźwości na 1000 mieszkańców znajdowała się na jednym z ostatnich miejsca w rankingu ETSC, w 2014, gdy liczba kontroli wzrosła do 400, prawdopodobnie znalazłaby się w gronie najlepszych krajów.**



**Wzrost aktywności policji znalazł swoje odbicie w badaniach opinii społecznej. W 2002 roku blisko 70 % badanych kierowców było przekonanych, że podczas jazdy samochodem ich stan trzeźwości nie będzie kontrolowany, w 2010 procent ten spadł do 45 % (SARTRE 2002, 2010).**





## POLICYJNE KONTROLE STANU TRZEŹWOŚCI W LATACH 2008 - 2014



	Liczba kontroli	Liczba ujawnionych nietrzeźwych użytkowników dróg	%	
2008	1775186	168612	9,5 %	1:11
2009	2305582	173324	7,5 %	1:13
2010	3351776	165885	5,0 %	1:20
2011	5679950	183488	3,2 %	1:31
2012	7383915	171020	2,3 %	1:43
2013	8917980	163777	1,8 %	1:55
2014	15414183	141203	0,9 %	1:141

Źródło: KGP; Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego





## WDROŻENIE NOWYCH ROZWIĄZAŃ PREWENCYJNYCH: BLOKADY ALKOHOLOWE I KURSY REEDUKACYJNE

### Blokady alkoholowe:

- Montowane po odbyciu połowy kary zawieszenia na wniosek osoby o
- Osta... e sąd, „jeż... warunki oso... ranie w okre... karnego uzasa... prowad... z tę osobę nie zagraża bez... w komunikacji”.

**Brak rozwiązań  
dotyczących  
wykorzystania  
danych  
gromadzonych w  
blokadach  
alkoholowych (?)**

### Kursy reedukacyjne w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii:

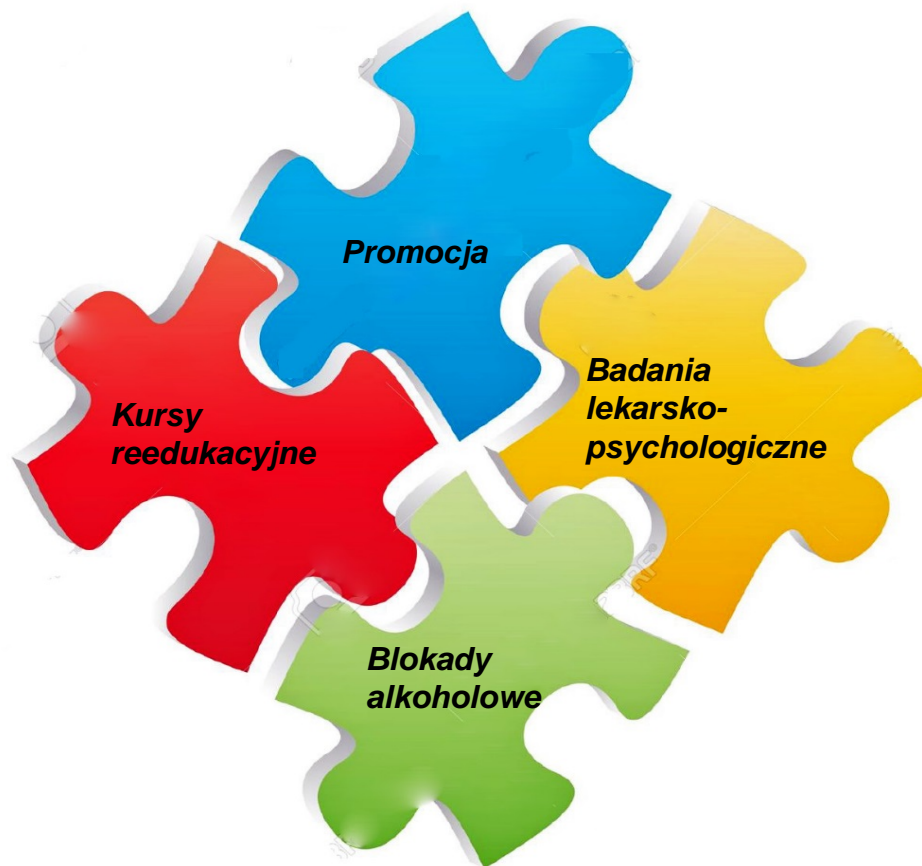
- Dwudniowe obowiązkowe zajęcia,
- Kierowca kierowany jest przez starostę niezwłocznie po otrzymaniu informacji z centralnej ewidencji kierowców rejestru kierowcy o zarejestrowaniu wykroczenia.







## WDROŻENIE NOWYCH ROZWIĄZAŃ PREWENCYJNYCH: BLOKADY ALKOHOLOWE I KURSY REEDUKACYJNE







## **PODSUMOWANIE**

**Dotychczas prowadzone działania prewencyjne doprowadziły do spadku liczby wypadków drogowych z udziałem użytkowników dróg po spożyciu alkoholu. Sukces jest tym większy, że został osiągnięty w okresie wzrostu spożycia alkoholu w Polsce;**



**Alkohol nadal pozostaje ważnym problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego; „w kolejce” czekają następne problemy do rozwiązania: leki i nielegalne substancje psychoaktywne w ruchu drogowym;**

**W Polsce brakuje jednej wspólnej strategii działania w tym obszarze; zamiast tego realizowane są liczne równoległe działania;**

**Skuteczność i efektywność już wdrożonych rozwiązań można poprawić, konieczne jest jednak stworzenie podstaw dla profesjonalnego zajmowania się tym problemem (m.in. system monitorowania problemu, badania naukowe, umiejętne wykorzystanie doświadczeń innych krajów).**





**Ilona Buttler**  
**Instytut Transportu Samochodowego**  
**Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**03-301 Warszawa ul. Jagiellonska 80**  
**e-mail: [ilona.buttler@its.waw.pl](mailto:ilona.buttler@its.waw.pl)**

