



ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΛΗΦΘΗΚΑΝ

Γιώργος Μορφάκης
Προϊστάμενος
Μονάδας Οδικής Ασφάλειας
Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Περισσότερο από το 30% των νεκρών οδηγών στην Κύπρο, είναι νέοι κάτω των 25 ετών, ενώ αποτελούν μόλις το 11% του συνόλου των οδηγών!

Στην ΕΕ το αντίστοιχο ποσοστό είναι 19%.

Σύμφωνα με το PIN Flash 21 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών, ETSC, η Κύπρος κατέχει τη 2^η θλιβερή θέση στη θνησιμότητα των νεαρών στους δρόμους!

Απαιτείται πολυεπίπεδη και συντονισμένη προσπάθεια

- ▶ Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας
- ▶ Διυτηρειακές επιτροπές
- ▶ Μονάδα Υποστήριξης Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας
- ▶ Κοινωνική συμμαχία των μελών της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας

Εμπειρικά τεκμηριωμένη πολιτική και δράσεις

- ▶ Ανάθεση της μελέτης για τους νεαρούς οδηγούς στο Πανεπιστήμιο Κύπρου
- ▶ Προώθηση των προτάσεων της μελέτης
- ▶ Στρατηγικά Σχέδια Οδικής Ασφάλειας

Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2012-2020

- ▶ Αποτίμηση εφαρμογής προηγούμενου Στρατηγικού Σχεδίου
- ▶ Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης οδικής ασφάλειας στην Κύπρο
- ▶ Παρουσίαση της διεθνούς κατάστασης οδικής ασφάλειας και βέλτιστων πρακτικών
- ▶ Προτάσεις για πολιτικές και δράσεις

Προτάσεις του Στρατηγικού Σχεδίου

- ▶ Νομοθεσία, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και Αστυνόμευση
- ▶ Εκπαίδευση και εξέταση για την απόκτηση άδειας οδήγησης
- ▶ Κυκλοφοριακή αγωγή και δραστηριότητες ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης

Προτάσεις του Στρατηγικού Σχεδίου (συνέχεια)

- ▶ Αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας των οδικών υποδομών και των οχημάτων
- ▶ Αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας της περίθαλψης των τραυματιών
- ▶ Οργανωτικές δομές για συντονισμό και διαχείριση των δραστηριοτήτων οδικής ασφάλειας

**Στους τρεις πρώτους τομείς
περιλαμβάνονται συγκεκριμένες προτάσεις
για τους νεαρούς οδηγούς**

Προτάσεις της μελέτης του Πανεπιστημίου Κύπρου για τους νεαρούς οδηγούς

Επένδυση στην έρευνα

- ▶ Σύσταση Επιτροπής Έρευνας για την Οδική Ασφάλεια του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας
 - Αποτελεσματικοί τρόποι εμπλοκής των γονιών στην εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των παιδιών τους
 - Μελέτη εναλλακτικών μέσων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
 - Αποτύπωση του προφίλ των συστηματικών παραβατών (ταχύτητα και αλκοόλ)

Προγράμματα για τη διαχρονική αλλαγή της νοοτροπίας των Κυπρίων οδικών χρηστών και για τη δημιουργία κουλτούρας οδικής ασφάλειας

- ▶ Πιλοτικό πρόγραμμα σε συγκεκριμένη Κοινότητα
- ▶ Εμπλοκή ψυχολόγων στο σχεδιασμό των εκστρατειών ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- ▶ Συνέχιση της εφαρμογής του προγράμματος “MODULE CLOSE TO” και εμπλοκή ψυχολόγων
- ▶ Εμπλοκή των γονιών στην εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των παιδιών τους

Εισαγωγή διαδραστικών και συμμετοχικών
προσεγγίσεων στην κυκλοφοριακή αγωγή
στα σχολεία, στα πλαίσια
της Αγωγής Υγείας.

Έμφαση στις μεταφερόμενες δεξιότητες.

Αναβάθμιση της εκπαίδευσης και της εξέτασης για την απόκτηση άδειας οδήγησης

- ▶ Θα εφαρμοστεί σημαντικό μέρος των συστάσεων αντιπροσωπείας της διεθνούς οργάνωσης αρχών εξέτασης για την απόκτηση άδειας οδήγησης CIECA, που επισκέφθηκε πρόσφατα την Κύπρο.
- ▶ Θα διοργανωθεί προς το τέλος του 2012, σεμινάριο σχετικά με την εκπαίδευση για την απόκτηση άδειας οδήγησης, προς εκπαιδευτές οδηγών, με αξιόλογους ομιλητές από το εξωτερικό και την Κύπρο.

Εφαρμογή περιορισμών στους αρχάριους οδηγούς και εμπλοκή των γονιών στην απόκτηση εμπειριών

- ▶ Μειωμένο επιτρεπτό όριο αλκοόλ
- ▶ Διπλοί βαθμοί ποινής
- ▶ Αφαίρεση της άδειας ή παράταση της διάρκειας της δοκιμασίας
- ▶ Εμπλοκή των γονιών στη διαδικασία απόκτησης εμπειριών και ικανοτήτων

Εισαγωγή προγραμμάτων
αποκατάστασης επαναλαμβανομένων
νεαρών παραβατών
(κυρίως για αλκοόλ και ταχύτητα),
με την εμπλοκή ειδικών ψυχολόγων

Νομοθετικές ρυθμίσεις

- ▶ Πρόσφατη τροποποίηση της νομοθεσίας με αύξηση των ποινών και των εξωδίκων προστίμων, για την παραβίαση του ορίου ταχύτητας και της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ
- ▶ Προώθηση αύξησης των ποινών και για μη χρήση ζώνης και κράνους
- ▶ Στοχευμένη αστυνόμευση και ευρεία δημοσιοποίηση εκστρατειών. Παράλληλη ενημέρωση / ευαισθητοποίηση
- ▶ Αφαίρεση ή αναστολή ισχύος της άδειας οδήγησης, ως διοικητικό μέτρο, λόγω επαναλαμβανομένων σοβαρών παραβάσεων

Απαιτούνται στοχευμένες δράσεις για μοτοσικλετιστές και μοτοποδηλάτες

Σύμφωνα με το PIN Flash 19 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών, ETSC, στη Κύπρο το ποσοστό των νεκρών μοτοσικλετιστών και μοτοποδηλατιστών ανέρχεται στο 28%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό της ΕΕ των 27 κρατών μελών είναι 16%.

Μέτρα που προωθούνται για τους μοτοσικλετιστές και μοτοποδηλάτες

- ▶ Κρατική υποστήριξη στη διεξαγωγή εκπαιδευτικών προγραμμάτων
- ▶ Παροχή του βρετανικού εκπαιδευτικού προγράμματος BIKESAFE
- ▶ Μείωση του επιτρεπτού ορίου αλκοόλ
- ▶ Συστηματική αστυνόμευση για τη χρήση κράνους
- ▶ Κλιμάκωση της ηλικίας για άδεια μοτοσικλέτας μεγάλου κυβισμού
- ▶ Σεμινάριο της Αστυνομίας Κύπρου στα πλαίσια συνεδρίου της TISPOL

Είμαι βέβαιος ότι με τη σταθερή συνέχιση της πολυεπίπεδης και συντονισμένης προσπάθειας της Πολιτείας και της Κυπριακής Κοινωνίας, με την ενεργό εμπλοκή της νεολαίας, οι στόχοι για τη δραστική μείωση των νεαρών θυμάτων σε οδικές συγκρούσεις, θα επιτευχθούν!



**Σας ευχαριστώ για την
προσοχή σας**