

10.12.2012

Dnro 5375/070/2012

Vastaanottaja
ELY- keskukset
Liikenneviraston toimialat

Säädösperusta
Maantielaki 109 §

Korvaa/muuttaa
Tiehallinnon kirje Direktiivi tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta
(392/2009/30 15.1.2009)

Kohdistuvuus
ELY -keskukset
Liikennevirasto

Voimassa
10.12.2012–

Asiasanat

Tiensonunnittelu, tieturvallisuus, suunnitteluprosessi, rakentaminen, kunnossapito

Tieturvallisuudirektiivin (2008/96/EY) täytäntöönpanoa ja soveltamista koskevat yleiset määräykset

Yleiset määräykset koskevat TEN-T-verkon maanteitä eli ns. Euroopan laajuista tieverkkoa.

Yleisissä määräyksissä kuvataan menettelyt ja erityisvaatimukset, joita tieturvallisuudirektiivi (2008/96/EY) edellyttää teiden tekemiselle, ylläpidolle ja käytölle sekä tieverkon turvallisuuden hallinnalle.

Tässä annetut yleiset määräykset eivät koske tunnelidirektiivissä (2004/54/EY) tarkoitettuja tunneleita.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut 7.12.2012 yleisistä määräyksistä maantielain 109 § tarkoitetun arvionsa.

Vt. pääjohtaja



Rami Metsäpelto

Apulaisjohtaja



Pauli Velhonoja

LISÄTIETOJA
Pauli Velhonoja
Liikennevirasto
puh. 020 637 3628

Sisällysluettelo

1	TIEINFRASTRUKTUURIN TURVALLISUUDEN HALLINTAA KOSKEVAT SÄÄDÖKSET	3
2	TIETURVALLISUUSDIREKTIIVIN JA YLEISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMISALA	3
3	TIETURVALLISUUSDIREKTIIVIN KESKEISET MENETTELYT JA KÄYTETYT NIMITYKSET	3
4	TIEHANKKEIDEN VAIKUTUSARVIOINTI TURVALLISUUSNÄKÖKOHTIEN OSALTA	4
4.0	Yleistä	4
4.1	Vaikutusarvioinnin sisältö.....	4
5	TIEHANKKEIDEN TURVALLISUUSAUDITOINTI	5
5.0	Yleistä	5
5.1	Turvallisuusauditoinnin toteutus ja keskeinen sisältö	6
5.2	Auditointiraportti.....	7
5.3	Auditoijan(tarkastajan) pätevyysvaatimukset	7
6	NYKYISEN TIEVERKON TURVALLISUUDEN LUOKITTELU	8
6.1	Tieosuuksien luokitteluperiaatteet.....	8
6.2	Turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeiden tieosuuksien arviointi.....	8
6.3	Turvallisuustoimenpiteiden toteuttaminen	9
6.4	Onnettomuusalttiista tieosuuksista tiedottaminen	9
6.5	Tiedottaminen tietyökohteista	9
7	TIEVERKON TURVALLISUUSTARKASTUKSET	10
8	VAKAVIEN ONNETTOMUUKSIEN TUTKINTA.....	10
9	TIELIIKENNEONNETTOMUUKSIEN KUSTANNUKSET	10
	VIITELUETTELO	11

1 Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintaa koskevat säädökset

Jäljempänä annetut määräykset perustuvat Euroopan Parlamentin ja Neuvoston 19.11.2008 antamaan direktiiviin tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (tieturvallisuusedirektiivi 2008/96/EY). Direktiivi on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä maantielain muutoksella, joka astui voimaan 1.8.2012 (maantielaki 446/2012).

Maantielain 109 § mukaan Liikennevirasto antaa tieturvallisuusedirektiivin täytäntöönpanoa ja soveltamista koskevat **yleiset määräykset** sen jälkeen kun Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut niistä arvionsa.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut yleisistä määräyksistä arvionsa 7.12.2012.

Liikennevirasto täydentää säädöksiä ja yleisiä määräyksiä tarvittaessa erillisohjeilla ja suosituksilla.

2 Tieturvallisuusedirektiivin ja yleisten määräysten soveltamisala

Tieturvallisuusedirektiivin menettelyjä ja yleisiä määräyksiä sovelletaan sellaisenaan vain TEN-T-verkon teihin. TEN-T - tieverkolla eli Euroopan laajuisella tieverkolla tarkoitetaan päätöksen N:o 1692/96/EY liitteessä 1 olevassa 2 jaksossa määriteltyä tieverkkoa.

Kohtien 4 ja 5 menettelyitä sovelletaan tiehankkeilla, jotka koskevat uuden tien rakentamista tai nykyiseen verkkoon tehtävää merkittävää muutosta. Merkittävällä muutoksella tarkoitetaan tässä parantamishanketta, joka vaikuttaa liikenteen ominaisuuksiin ja turvallisuuteen ja jonka kustannukset ovat merkittävät. Menettelyiden käyttöönottoa käsitellään tarkemmin kohdissa 4 ja 5.

Liikennevirasto antaa tarvittaessa myöhemmin erilliset suositukset direktiivin menettelyiden soveltamisesta muulla tieverkolla.

3 Tieturvallisuusedirektiivin keskeiset menettelyt ja käytetyt nimitykset

Tieturvallisuusedirektiivin tavoitteena on turvallisuuden parantaminen TEN-T-verkolla. Tavoitteen edistämiseksi direktiivi edellyttää, että jäsenmaissa otetaan käyttöön seuraavat menettelyt:

Tiehankkeiden vaikutusarviointi turvallisuusnäkökohtien osalta (direktiivin nimitys 'tieturvallisuusvaikutusten arviointi', direktiivin 3 artikla)

Tiehankkeiden turvallisuusauditointi (maantielain 43 b §:ssä käytetty nimitystä `tieturvallisuusarviointi`, direktiivin 4 artikla)

Auditoija(tarkastaja) (maantielain 43 f §:ssä käytetty nimitys `tieturvallisuusarvioija`)

Nykyisen tieverkon turvallisuuden luokittelu (direktiivin 5 artikla)

Onnettomuusalttiiden tieosuuksien luokittelu

Tieosuuksien luokittelu turvallisuuden parantamismahdollisuuden mukaan

Tieverkon turvallisuustarkastukset (direktiivin 6 artikla)

Tieturvallisuusdirektiivi edellyttää lisäksi vakavien tieliikenneonnettomuuksien tutkintaa ja onnettomuuksien keskimääräisten sosiaalisten kustannusten määrittämistä. Näistä ei aiheudu merkittäviä muutoksia nykyiseen käytäntöön.

4 Tiehankkeiden vaikutusarviointi turvallisuusnäkökohtien osalta

4.0 Yleistä

Direktiivin mukaan tieturvallisuusvaikutusten arvioinnilla tarkoitetaan strategista vertailuanalyysiä vaikutuksista, joita uuden tien rakentamisella tai käytössä olevaan tieverkkoon tehtävillä muutoksilla on tieverkon turvallisuustasoon.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi tulee tehdä suunnitteluvaiheessa ennen tiehankkeen hyväksyntää. Hyväksynnällä tarkoitetaan tässä Liikenneviraston tekemää yleissuunnitelman tai aluevaraussuunnitelman hyväksymispäätöstä, tai jos niitä ei ole tarpeen laatia, tiesuunnitelman hyväksymispäätöstä.

Turvallisuusvaikutusten arviointi on osa suunnitteluvaiheessa tehtävää hankearviointia. Turvallisuusvaikutusten arvioinnista kootaan yleensä oma erillinen direktiivin edellyttämä arviointiraportti.

Tienpitoviranomainen vastaa vaikutusarvioinnin tekemisestä. Arviointi voidaan sisällyttää osaksi hankkeen suunnittelutoimeksiantoa tai teettää erillisenä työnä. Arviointiraportti tai sen tulokset sisällytetään suunnitelma-asiakirjoihin, jotka toimitetaan hyväksyttäväksi Liikennevirastoon.

4.1 Vaikutusarvioinnin sisältö

Turvallisuusvaikutusten arvioinnin osavaiheet direktiivin mukaan ovat

- a) ongelman määrittely
- b) nykytilanteen ja nollavaihtoehdon kuvaus
- c) tieturvallisuutta koskevat tavoitteet
- d) analyysi ehdotettujen vaihtoehtojen vaikutuksista turvallisuuteen

10.12.2012

Dnro 5375/070/2012

- e) vaihtoehtojen vertailu, joka sisältää myös kustannus-hyötyanalyysin
- f) mahdollisten ratkaisujen esittely

Turvallisuusvaikutusten arvioinnissa otetaan soveltuvin osin huomioon mm. seuraavia näkökoh-
tia (direktiivin liite I)

- a) kuolemaan johtaneet ja muut onnettomuudet, onnettomuuksien vähentämistavoitteet nolla-
vaihtoehtoon verrattuna
- b) liikenteen reitinvalinta ja liikenteen vaihtelut
- c) mahdolliset vaikutukset olemassa oleviin verkkoihin (esimerkiksi poistumiskohdat, tasoliit-
tymät, tasoristeykset)
- d) tienkäyttäjät, mukaan luettuina suojattomat tienkäyttäjät (kuten jalankulkijat, pyöräilijät,
mopoilijat ja moottoripyöräilijät)
- e) liikenteen määrä ja ominaisuudet
- f) vuodenaikojen vaihtelu ja sääolosuhteet
- g) turvallisten pysäköintialueiden riittävyys
- h) seisminen toiminta

Arviointi koskee kaikkia yleissuunnitteluprosessin loppuvaiheen vertailuun otettavia realistisia
vaihtoehtoja. Arviointiraportissa on selostettava tieturvallisuusnäkökohdat, jotka vaikuttavat
ehdotetun vaihtoehdon valintaan. Raportissa on annettava kaikki tarvittavat tiedot arvioitujen
eri vaihtoehtojen kustannus-hyötyanalyysiä varten.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi koskee kaikkia 10.12.2012 jälkeen käynnistettäviä kohdassa
2 tarkoitettuja tiehankkeita. Mahdollisuuksien mukaan arviointi ulotetaan koskemaan myös tie-
hankkeita, joiden suunnittelu on jo käynnissä, jos se suunnitteluprosessin vaihe ja aikataulu
huomioon ottaen vielä on järkevää.

Tiehankkeiden vaikutusarviointi, jonka osa turvallisuusvaikutusten arviointi on, tehdään sovel-
taen siitä annettuja erillisiä ohjeita (/1/ Tiehankkeiden arviointiohje, TIEH 2100048-08,
1.4.2008).

5 Tiehankkeiden turvallisuusauditointi

5.0 Yleistä

Tiehankkeen turvallisuusauditoinnilla tarkoitetaan riippumatonta, yksityiskohtaista, järjestel-
mällistä ja teknistä turvallisuuden tarkastusta, joka koskee tiehankkeen suunnitelmaratkaisuja ja
kattaa kaikki vaiheet suunnittelusta käytön alkuvaiheeseen.

Turvallisuusauditointi tehdään kaikille kohdassa 2 tarkoitetuille tiehankkeille.

Turvallisuusauditointi on kiinteä osa tiehankkeen suunnitteluprosessia ja se tehdään

- laadittaessa yleissuunnitelmaa (esisuunnitteluvaihe, mukaan lukien aluevaraussuunnitelma)
- laadittaessa tiesuunnitelmaa, jota tarvittaessa täydennetään rakennussuunnitelmaa laadit-
taessa (detaljisuunnitteluvaihe)
- ennen tien avaamista liikenteelle
- tien käytön alkuvaiheessa (noin 6–12 kk kuluttua avaamisesta)

Turvallisuusauditointi otetaan käyttöön kaikissa 10.12.2012 jälkeen käynnistettävissä uusissa suunnitteluhankkeissa. Menettely otetaan käyttöön myös jo käynnissä olevissa tiehankkeissa, mikäli siitä ei aiheudu suurta haittaa hankkeen toteuttamiselle tai aikataululle.

5.1 Turvallisuusauditoinnin toteutus ja keskeinen sisältö

Tienpitoviranomainen vastaa siitä, että tiehankkeelle tehdään auditoinnit kohdassa 5.0 mainituissa vaiheissa.

Tienpitoviranomainen nimeää kussakin vaiheessa auditoijan ja määrittelee kirjallisesti auditointitehtävän. Tienpitoviranomainen toteuttaa auditointitehtävän yleensä erillisenä toimeksiantona. Riippuu hankkeen toteutustavasta (SR, KU, elinkaarimalli tms.), onko tietyissä tilanteissa järkevää sisällyttää auditointitehtävä tai tietty osa siitä palveluntoimittajan kanssa tehtävään hankkeen toteutus- tai ylläpitosopimukseen.

Auditoijan(tarkastajan) pätevyysvaatimuksia on käsitelty kohdassa 5.3.

Turvallisuusauditointeja tehtäessä on pyrittävä ottamaan huomioon mm. seuraavat näkökohdat (direktiivin liite II)

1) Yleissuunnitteluvaihe

- a) maantieteellinen sijainti (esim. alttius maanvyörymille, tulville, lumivyöryille jne.), vuodenaikojen vaihtelu ja ilmasto-olosuhteet sekä seisminen toiminta
- b) liittymien tyypit ja niiden väliset etäisyydet
- c) kaistojen lukumäärä ja tyyppi
- d) uudella tiellä sallittava liikenne
- e) tien toimivuus tieverkossa
- f) sääolosuhteet
- g) ajonopeudet
- h) poikkileikkaukset (ajoradan leveys, pyörä- ja jalankulkutiet jne.)
- i) tielinja ja tasausviiva
- j) näkyvyys
- k) liittymien järjestelyt
- l) julkisen liikenteen järjestelyt ja infrastruktuuri
- m) tasoristeykset

2) Tiesuunnitteluvaihe (rakennussuunnitteluvaihe)

- a) liikennetekninen muotoilu ja mitoitus
- b) yhtenäiset liikennemerkit, tiemerkinnot ja muut laitteet
- c) teiden ja risteysten valaistus
- d) tienvarsilaitteet
- e) tieympäristö, mukaan lukien kasvillisuus
- f) kiinteät esteet tien reuna-alueella
- g) turvalliset pysäköintialueet
- h) suojattomat tienkäyttäjät (jalankulkijat, pyöräilijät, moottoripyöräilijät jne.)
- i) tien turvalaitteiden järjestely siten, että tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon (keski-kaistat ja suojakaiteet suojattomille tienkäyttäjille aiheutuvien vaarojen estämiseksi)

10.12.2012

Dnro 5375/070/2012

- 3) Ennen tien avaamista liikenteelle
 - a) tienkäyttäjien turvallisuus ja näkyvyys eri olosuhteissa, kuten pimeällä ja odotettavissa olevissa sääolosuhteissa
 - b) liikennemerkkien, tiemerkintöjen ja muiden laitteiden luettavuus ja näkyvyys
 - c) tienpinnan kunto
- 4) Tien käytön alkuvaihe
Tieturvallisuuden arviointi käyttäjien todellisen käyttäytymisen perusteella

Auditoinnit voivat missä tahansa vaiheessa edellyttää edellisten vaiheiden näkökohtien harkitsemista uudelleen.

Tarkempia ohjeita ja suosituksia auditoinnin tekemisestä on annettu Liikenneviraston ohjeessa /2/ "Tiehankkeiden turvallisuusauditointi" (Liikenneviraston ohjeita 19/2012, 10.12.2012)

5.2 Auditointiraportti

Auditoija laatii kustakin auditointivaiheesta kirjallisen raportin. Auditointiraportissa tulee osoittaa turvallisuuden kannalta keskeiset suunnittelutekijät.

Jos turvallisuuspuutteita todetaan auditoinnin aikana, mutta suunnitelmaa ei muuteta ennen seuraavaa auditointivaihetta, tienpitoviranomaisen on ilmoitettava syyt tähän auditointiraportin liitteessä.

Auditointiraportin tulee sisältää asiaan liittyvät turvallisuutta koskevat suositukset.

5.3 Auditoidijan(tarkastajan) pätevyysvaatimukset

Auditoijalla, jonka tienpitoviranomainen nimeää, tulee olla seuraava pätevyys

- a) auditoijalla tulee olla asiaankuuluva kokemus tai koulutus tiensuunnittelusta, liikenteen turvallisuustekniikasta sekä onnettomuusanalyysistä
- b) maantielain 446/2012 mukaan 1.1.2014 lähtien auditointeja saavat suorittaa vain henkilöt, joilla on maantielain mukainen peruskoulutus, pätevyystodistus ja jotka osallistuvat säännölliseen täydennyskoulutukseen
- c) jos auditoinnin toteuttaa ryhmä, vähintään yhdellä ryhmän jäsenellä on oltava edellä kohdassa b tarkoitettu pätevyystodistus

Auditoija ei saa osallistua sen hankkeen suunnitteluun tai toteutukseen jota auditoi.

Liikennevirasto on 10.12.2012 ohjeellaan määritellyt, mitä osaamista ja pätevyyttä virasto edellyttää auditoijilta /3/. 1.1.2014 saakka Liikennevirasto ylläpitää luetteloa vaatimukset täyttävistä auditoijista. Liikennevirasto arvioi auditoijan pätevyyden ja soveltuvuuden ehdokkaan kokemuksen ja koulutuksen sekä virastolle toimitettujen referenssien perusteella.

6 Nykyisen tieverkon turvallisuuden luokittelu

6.1 Tieosuuksien luokitteluperiaatteet

Nykyisen TEN-T-verkon tieosuudet luokitellaan onnettomuusalttiuden ja turvallisuuden parantamismahdollisuuden mukaan. Luokittelut tehdään joka kolmas vuosi tieverkon käyttöä koskevan selvityksen perusteella.

Onnettomuusalttiiden tieosuuksien selvityksessä tunnistetaan, analysoidaan ja luokitellaan ne tieosuudet, joilla on tapahtunut suuri määrä kuolemaan johtaneita onnettomuuksia suhteessa liikennemäärään. Selvityksen lähtötietoina käytetään onnettomuustilastoja viideltä aiemmalta vuodelta. Tieverkko jaetaan homogeenisiin osuuksiin mm. nopeusrajoituksen, maantieliittyvien, tieryhmän, liikennemäärän ja vastaavien keskeisten muuttujien suhteen, ja jaotellaan ryhmiin käyttäen perusteena sekä tieosuudelle ennustettua onnettomuusmäärää että toteutunutta onnettomuusastetta ja -tiheyttä. TEN-T-verkon teiden liittymien osalta tarkastellaan viiden vuoden onnettomuustietoja sellaisenaan ja suhteessa liittymään saapuvaan liikenteeseen.

Turvallisuuden parantamismahdollisuudella tarkoitetaan tässä sitä, missä määrin tieosuuden turvallisuustasoa on käytännössä mahdollista parantaa ja alentaa onnettomuuskustannuksia. Tieosuudet jaotellaan turvallisuuden parantamispotentiaalin määrittämiseksi ryhmiin ja eri ryhmät analysoidaan ja luokitellaan ottaen huomioon mm onnettomuusaste ja -tiheys, onnettomuusluokat ja -tyypit, liikennemäärä ja typologia.

Tieverkon turvallisuusluokittelun tuloksena saadaan prioriteettiluettelo niistä tieosuuksista, joilla infrastruktuuriparannusten odotetaan olevan erityisen tehokkaita.

Liikennevirasto vastaa onnettomuusalttiiden tieosuuksien luokittelusta ja prioriteettiluettelon kokoamisesta. ELY-keskukset vastaavat alueellaan olevan tieverkon luokittelusta turvallisuuden parantamismahdollisuutta silmälläpitäen. Ensimmäinen luokittelukierros tehdään vuonna 2013 ja seuraavat siitä kolmen vuoden välein.

6.2 Turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeiden tieosuuksien arviointi

Maantielain 43 d § mukaan Liikenteen turvallisuusviraston vastuulla on arvioida ne tieosuudet, joiden parantaminen on kohdan 6.1 luokitusten mukaan tärkeintä. Arvioinnin tekee asiantuntijaryhmä mm. tekemällä paikan päällä tarkastuksia. Arviointiryhmä jäsenistä vähintään yhdellä on oltava kohdassa 5.3 edellytetty pätevyys.

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa siitä, että kustakin arvioidusta tieosuudesta laaditaan kirjallinen raportti, joka toimitetaan Liikennevirastolle ja ELY -keskukselle. Arvioinnissa tulee tarkastella ja raporttiin sisällyttää mm. seuraavia asioita

- a) tieosuuden kuvaus
- b) viittaus mahdollisiin aiempiin samaa tieosuutta koskeviin raportteihin
- c) mahdollisten onnettomuusraporttien analyysi
- d) onnettomuuksien määrä ja onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä kolmen edellisvuoden aikana
- e) eri aikajaksojen sisällä toteutettavat mahdolliset korjaavat toimenpiteet, esim.:

10.12.2012

Dnro 5375/070/2012

- kiinteiden esteiden poistaminen tien reuna-alueilta tai esteiden suojaaminen
- nopeusrajoitusten alentaminen ja paikallisten nopeuksien valvonnan tehostaminen
- näkyvyyden parantaminen eri sää- ja valaistusolosuhteissa
- tien reuna-alueiden laitteiden (kuten kaiteiden ja törmäysvaimentimien) turvallisuuden parantaminen
- liikennemerkkien opasteiden ja tiemerkitöjen johdonmukaisuuden, näkyvyyden, luettavuuden ja sijainnin parantaminen (mukaan lukien tärisevien viivojen käyttö)
- suojaaminen putoavilta kiviltä, maanvyörymiltä ja lumivyöryiltä
- päällysteen kitkan/karheuden parantaminen
- kaiteiden ja törmäysvaimentimien uudelleensuunnittelu
- keskikaistan turvallisuusjärjestelyjen toteuttaminen tai niiden parantaminen
- ohitusmahdollisuuksien muuttaminen
- liittymien ja tasoristeyksien parantaminen
- tielinjan ja tasausviivan muuttaminen
- tien leveyden muuttaminen, päällystetyn pientareen rakentaminen
- liikenteen hallinta- ja valvontajärjestelmän käyttöönotto
- suojattomiin tienkäyttäjiin kohdistuvien vaaratilanteiden vähentäminen
- tien perusparannus nykyisiä suunnittelustandardeja vastaavaksi
- päällysteen kunnostus tai uusiminen
- vaihtuvien liikennemerkkien käyttö
- liikenteen hallintajärjestelmien ja telemaattisten palveluiden parantaminen yhteen toimivuutta, hätätilanteita ja opastusta silmälläpitäen

6.3 Turvallisuustoimenpiteiden toteuttaminen

Maantielain 43 d § mukaan Liikenneviraston on huolehdittava siitä, että parannettaessa tieverkon osien turvallisuutta etusija annetaan kohdan 6.2 alakohdassa e) tarkoitetuille toimenpiteille, kiinnittäen huomiota niihin joiden hyöty-kustannussuhde on suurin.

6.4 Onnettomuusalttiista tieosuuksista tiedottaminen

Liikennevirasto huolehtii siitä, että kohdassa 6.1 mainituista onnettomuusalttiista tieosuuksista tiedotetaan tienkäyttäjille. Tieosuuksista julkaistaan mediatiedote ja laaditaan karttaesitys, joka on nähtävillä Liikenneviraston internetsivuilla.

6.5 Tiedottaminen tietyökohteista

Tienpitöviranomaisen vastaa siitä, että tienkäyttäjiä varoitetaan tarvittaessa asianmukaisin liikennemerkein niistä osuuksista, joita ollaan kunnostamassa ja jotka voivat vaarantaa tienkäyttäjien turvallisuuden. Tietöiden merkitsemisestä Liikennevirasto on antanut erilliset ohjeet /4/

7 Tieverkon turvallisuustarkastukset

Turvallisuustarkastuksella tarkoitetaan nykyisen tieverkon säännöllistä rutiinitarkastusta, jossa todetaan ne ominaisuudet ja puutteet, jotka turvallisuussyistä vaativat kunnostusta

Turvallisuustarkastuksia ovat tieverkon määräaikaistarkastukset ja selvitykset tietöiden mahdollisista vaikutuksista liikenteen turvallisuuteen. Määräaikaistarkastuksia tulee tehdä riittävän usein ottaen huomioon liikenne-, tie- ja keliolosuhteet.

Tienpitoviranomainen huolehtii turvallisuustarkastusten tekemisestä. Tarkastuksia tehdään säännöllisin aikavälein, joiden pituus riippuu mm. tieluokasta ja vuodenajasta. Vastuu turvallisuustarkastuksista voidaan tietyillä tieosuuksilla sopimuksella siirtää ulkopuolisen palvelutoimittajan tehtäväksi. Hoito- ja ylläpitourakoissa palvelutoimittajalta edellytetään tilanteesta riippuvia tieosuuksien tarkastuksia.

Tietöiden liikennejärjestelyjen toteutuksesta ja tietyökohteiden merkitsemisestä ja opastamisesta mm. liikennemerkein on Liikennevirasto antanut erilliset ohjeet /4/. Tienpitoviranomainen valvoo ohjeiden noudattamista ja urakkasopimukseen sisällytetään tarvittaessa tarkempia määräyksiä tietöiden liikennejärjestelyistä ja niiden tarkastamisesta.

8 Vakavien onnettomuuksien tutkinta

Voimassa olevien säädösten (Tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta annettu laki 24/2001) mukaan kaikista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista laaditaan tutkintaraportti onnettomuuksien tutkintalautakunnan toimesta. Tieturvallisuudirektiivi ei edellytä muutoksia nykykäytäntöön.

9 Tieliikenneonnettomuuksien kustannukset

Maantielain 43 g § mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto laskee TEN-T -verkolla kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista yhteiskunnalle aiheutuneet keskimääräiset kustannukset (siihen saakka kunnes luokittelu on muutettu, voidaan käyttää luokitte-
lua kuolemaan johtaneet ja loukkaantumiseen johtaneet). Laskelma päivitetään vähintään joka viides vuosi.

Viiteluettelo

- /1/ Tiehankkeiden arviointiohje (TIEH 2100048-08, 1.4.2008).
- /2/ Tiehankkeiden turvallisuusauditointi (Liikenneviraston ohjeita 19/2012, 10.12.2012)
- /3/ Tiehankkeiden turvallisuusauditointi. Auditoidijien (tarkastajien) pätevyysvaatimukset (Liikenneviraston ohje, Dnro 5374/070/2012, 10.12.2012)
- /4/ Liikenne tietyömaalla -ohjeet
Pätevyysvaatimukset ja työturvallisuuden perusteet (Liikenneviraston ohjeita 1/2011, 14.1.2011)
Tienrakennustyömaat (TIEH 2200053-09, 29.1.2009)
Sulku- ja varoituslaitteet (TIEH 2200051-09, 11.3.2012)