

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärke:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
algtekst-terviktekst  
21.01.2012  
Hetkel kehtiv  
RT I, 18.01.2012, 2

# Tee ohutuse kontrollimise tingimused ja nõuded tee ohutuse kontrollimisele<sup>1</sup>

Vastu võetud 16.01.2012 nr 6

Määrus kehtestatakse „Teeseaduse” § 25 lõike 2<sup>3</sup> punkti 4 alusel.

## § 1. Üldsätted

(1) Tee ohutuse kontrollimine (edaspidi *kontrollimine*) on korrapärane tee või tee koosseisu kuuluva rajatise või teelõigu (edaspidi *tee*) selliste omaduste ja puuduste kindlakstegemine, mis nõuavad ohutuse tagamiseks hooldustööde tegemist.

(2) Kontrollimine on kohustuslik Eestis asuva üleeuroopalisse teedevõrku kuuluva tee puhul.

(3) Kontrollimise eesmärk on välja selgitada tee ohtlikkus ja võimalused parandusmeetmete rakendamiseks, et nende täitmiselega ennetada liiklusõnnetusi. Kontrollimisel määratakse kindlaks liiklusohutust mõjutavad tee parameetrid.

## § 2. Kontrollimise korraldaja

(1) Kontrollimist korraldab Maanteeamet riigimaanteedel ja valla- või linnavalitsused kohalikel teedel (edaspidi *pädev asutus*).

(2) Pädev asutus peab tegema korrapäraseid tee ohutuse kontrollimisi.

## § 3. Nõuded kontrollimisele

(1) Kontrollimine koosneb teedevõrgu perioodilisest ülevaatest sagedusega vähemalt üks kord kuue kuu jooksul ja teetööde võimalike mõjude hindamisest liiklusvoo ohutusele. Kontrollimisel perioodilisel ülevaatusel ja teetöödel täidetakse määruse lisas toodud kontroll-leht.

(2) Kontrollimine teetöödel viiakse läbi vähemalt üks kord enne liikluskorralduse projekti heakskiitmist ja igal olulisel liikluskorralduse muutmisel.

(3) Kontrollimisel hinnatakse majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. detsembri 2002. a määruse nr 45 „Tee seisundinõuded” ja 16. aprilli 2003. a määruse nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel” nõuete täitmist ja tee ohutust vähemalt järgmistes asjaoludes:

- 1) rakendatud kiirusrežiim;
- 2) tee ja liiklussõlmede ristlõiked, nagu sõidutee laius, pöördarjad, jalg- ja jalgrattateed, kõnniteed, ohutussaared ja muud sellised;
- 3) nähtavustingimused;
- 4) ristmike lahendus;
- 5) ühissõidukite peatused;
- 6) raudteeületuskohad;
- 7) jalakäijate ja jalgratturite ohutus;
- 8) tee valgustus;
- 9) liikluskorraldusvahendid.

(4) Kontrollimise läbiviimiseks kasutatavad lähtematerjalid on järgmised:

- 1) liikluskorralduse projekt või selle olemasolul liiklusskeem;
- 2) liiklussageduse andmed;
- 3) liiklusõnnetuste andmed;

4) varem teostatud kontrollimise või liiklusohutuse auditeerimise materjalid, sealhulgas pädeva asutuse märkused või eriarvamus auditile;

5) muud antud objekti kohta käivate uuringute materjalid;

6) muud materjalid, mis võivad olla olulised kontrollimiseks.

(5) Kontrollimisel hinnatakse lõikes 3 toodud asjaolusid ohtlikuks, kui:

1) olemasolev liiklusskeem võib põhjustada liiklejates käitumist, mille tulemusena võib aset leida liiklusõnnetus;

2) olemasolev liiklusskeem võib põhjustada liiklusõnnetuse toimumisel täiendavat ohtu, mis suurendab liiklusõnnetuse raskusastet;

3) olemasoleva liikluskorralduslahenduse muutmine võimaldab kõrvaldada või vähendada liiklusõnnetuse toimumise tõenäosust või vähendada selle raskusastet.

(6) Kontrollimisel peab:

1) eelnevalt tutvuma kontrollimiseks vajalike lähtematerjalidega;

2) fikseerima liiklusohlike kohtade asukohad ja võimalusel jäädvustama need fotodel, mõõdistustega või muul viisil;

3) kirjeldama liiklusohlike kohti;

4) tegema ohtude kõrvaldamise ettepanekuid.

(7) Teetööde kontrollimisel peab lisaks lõikes 6 sätestatule kirjeldama ümbersõiduteede seisundit ja ümbersõiduteede liikluskorraldust.

## § 4. Tee ohutuse tagamise meetmete rakendamine

(1) Pädev asutus tagab kontrollimise tulemusel parandusmeetmete rakendamise ja nende rakendamise kontrolli.

(2) Pädev asutus kavandab ning rakendab asjakohase kontrollimisprogrammi, millega tagatakse käesoleva määruse § 3 lõikes 5 sätestatud ohtlike asjaolude kõrvaldamine, samuti § 3 lõigetes 6 ja 7 sätestatud ohtude kõrvaldamise ettepanekute täitmine.

## § 5. Kontrollimise akt

(1) Kontrollimise tulemused peab vormistama aktina.

(2) Kontrollimise akt peab sisaldama:

1) kontrollitava liiklusskeemi lühikest kirjeldust;

2) kontrollimise kuupäevaid;

3) kontrollijate nimesid, kvalifikatsioone ja ülesannete jaotust;

4) kontrollimisel avastatud probleemide loetelu;

5) kontrollimise käigus avastatud liiklusohlike kohtade kirjeldust;

6) ettepanekuid avastatud liiklusohlikes kohtades ohtlike mõjude viivitusega kõrvaldamiseks või ohtude leevendamiseks;

7) teetööde kontrollimise puhul ettepanekuid liikluskorralduse projekti muutmiseks;

8) kõikide kasutatud lähtematerjalide loetelu, näidates ära materjalide autorid, allikad ja nende koostamise kuupäevad;

9) kontrollijate allkirju;

10) määruse lisa kohaseid kontroll-lehtesid.

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/96/EÜ, maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta (ELT L 319, 29.11.2008, lk 59–67).

Juhan Parts  
Minister

Marika Priske  
Kantsler

[Lisa Kontroll-leht](#)