

Dobre praktyki w zakresie bezpiecznej infrastruktury stosowane przez GDDKiA na drogach krajowych (z uwzględnieniem ITS)

Warszawa, dn. 01.09.2015

OBSZARY I PROJEKTY STRATEGICZNE

II. Skuteczne i efektywne zarządzanie:

I. Funkcjonalna i bezpieczna sieć dróg krajowych

II.1. Zarządzanie majątkiem

- A. Strategia utrzymania rutynowego
- B. Strategia utrzymania okresowego

II.2. Zarządzanie ruchem:

- A. Strategia ITS – rozwój i wdrożenie na sieci dróg krajowych
- B. Strategia organizacji ruchu

II.3. Zarządzanie bezpieczeństwem:

- A. Strategiczne zarządzanie bezpieczeństwem

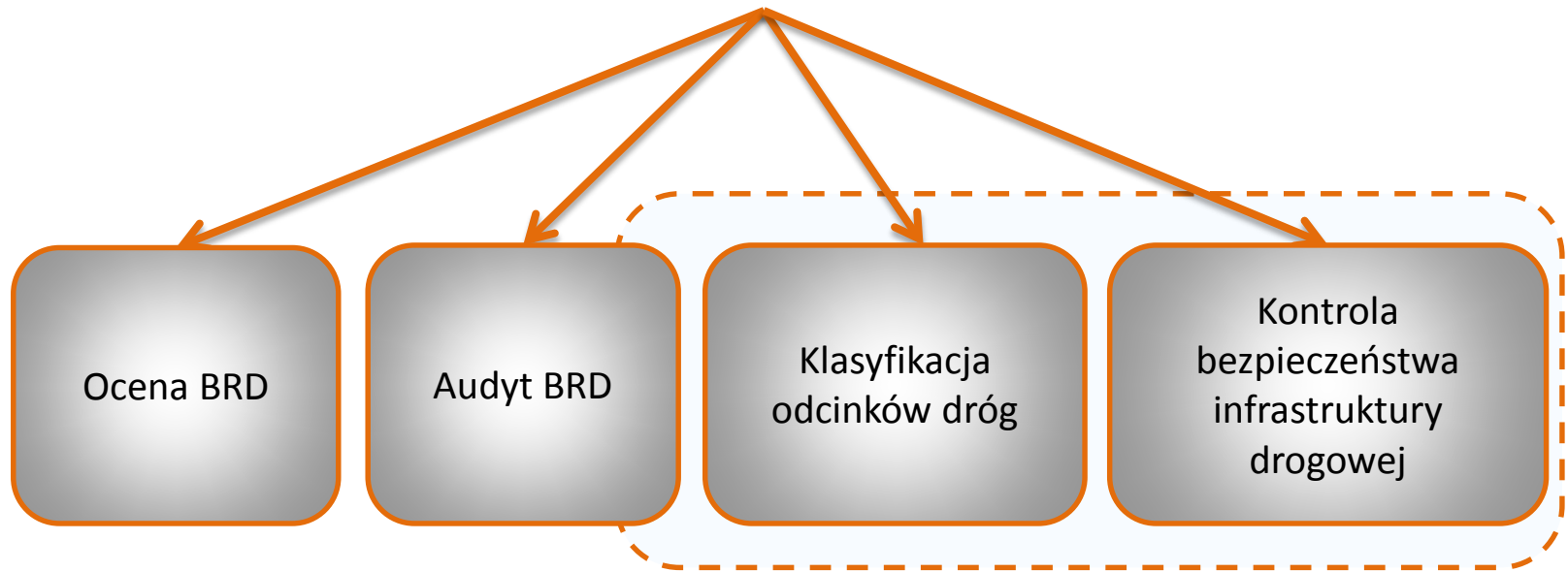
Podstawowy cel działania

Przedmiot i sposób zarządzania dla osiągnięcia celu

Strategiczne zbiory narzędzi służących osiągnięciu celu

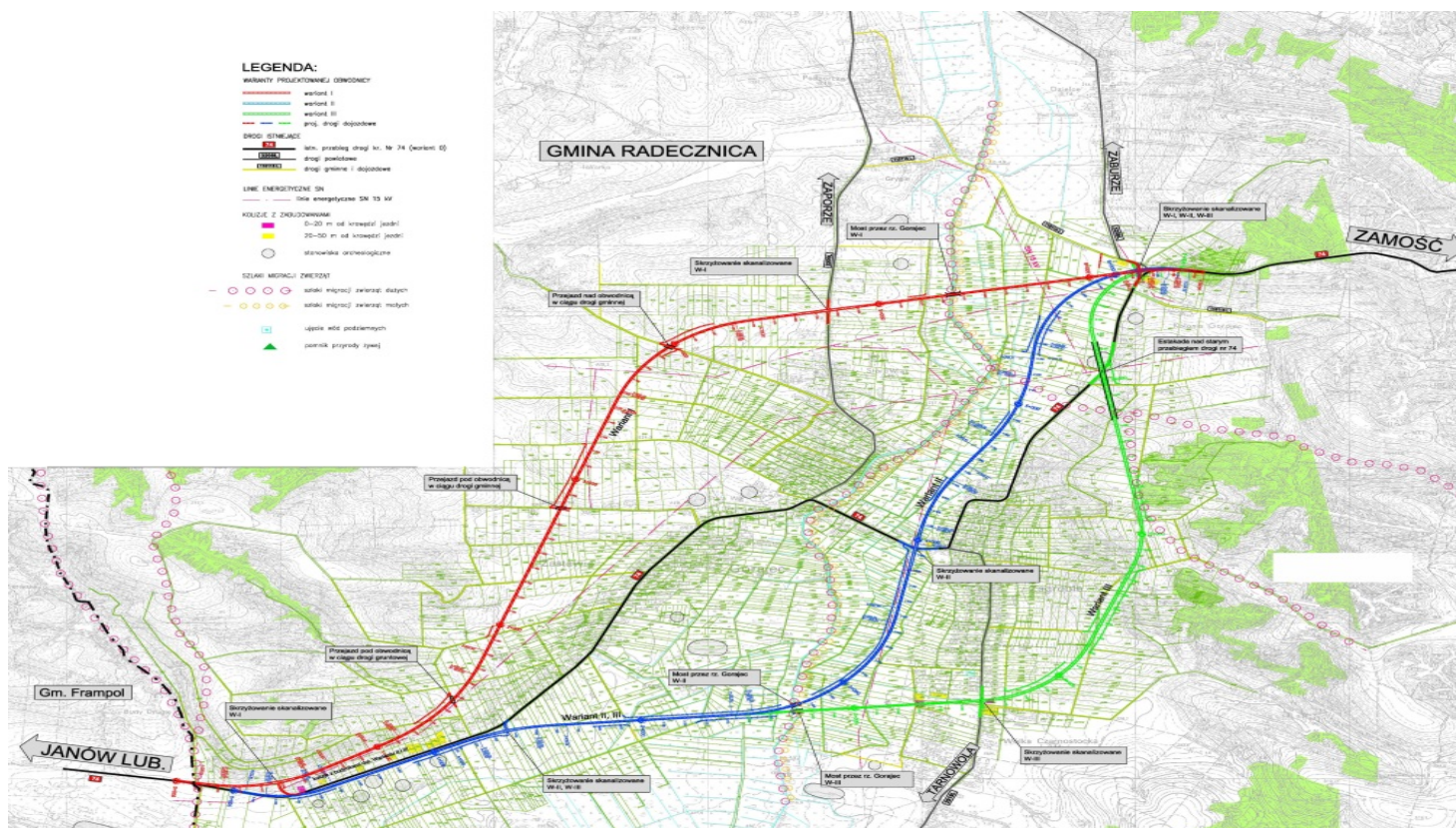


Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej



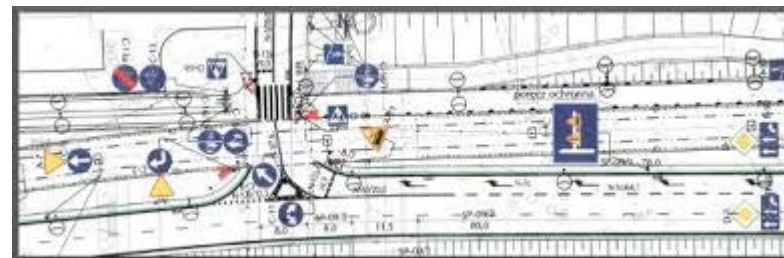
Ocena wpływu planowanej drogi na brd

- Jest to analiza wpływu wariantów planowanej drogi na poziom brd w sieci dróg znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanej drogi,
- przeprowadza się ją na wstępnym etapie projektowania



Audyt brd przeprowadza się:

- na etapie projektowania



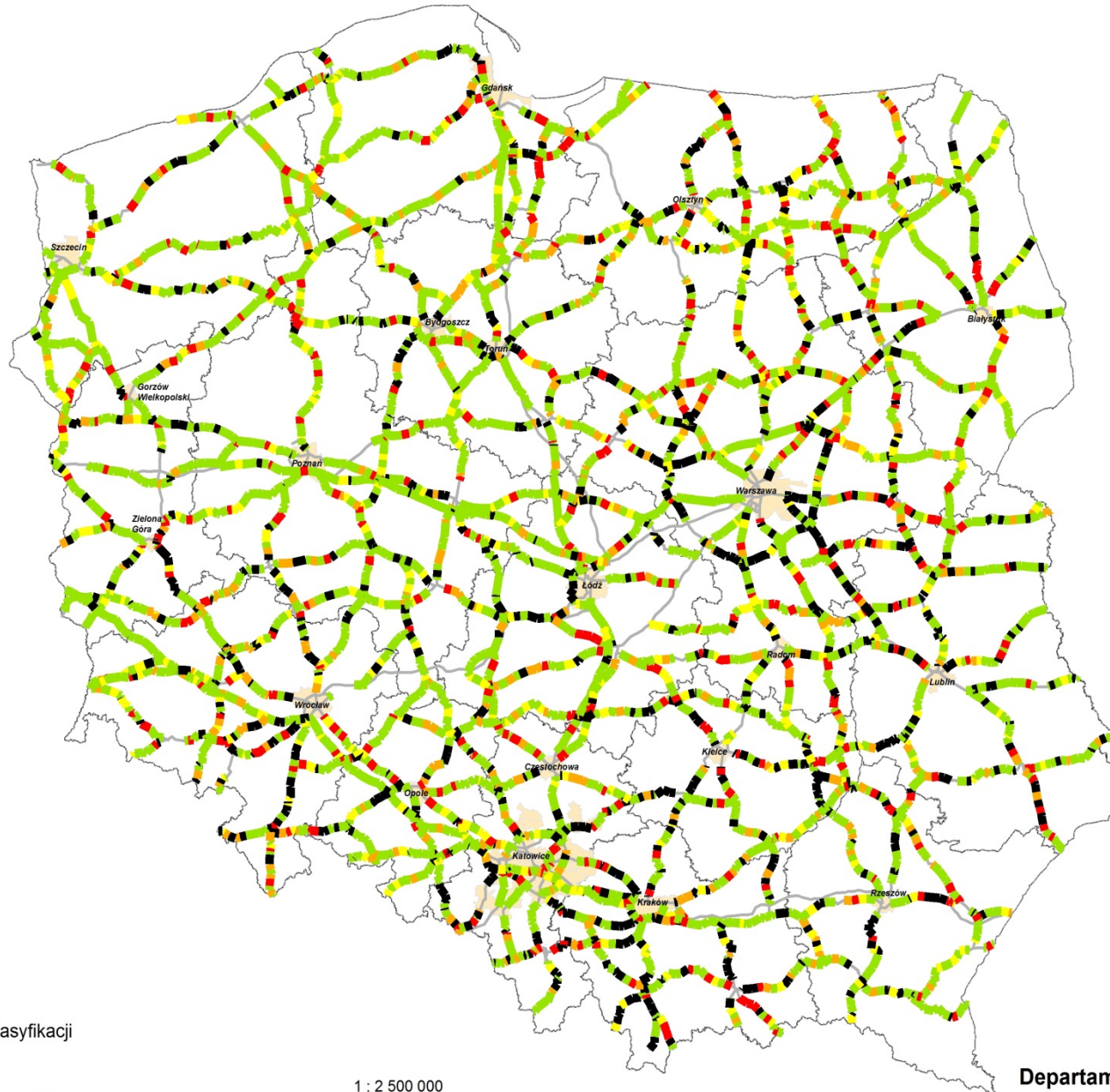
- przed oddaniem drogi do ruchu



- w pierwszym okresie użytkowania – do 12 miesięcy



Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej potencjał redukcji kosztów wypadków drogowych (za okres 2011-2013)



Legenda

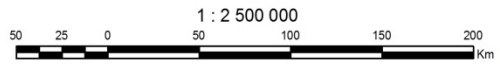
Klasa ryzyka

- A bardzo mała
- B mała
- C średnia
- D duża
- E bardzo duża

— Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

● Miasta

○ Granice administracyjne województw



Departament Zarządzania Ruchem



RODZAJE KONTROLI BRD

OGÓLNA

SZCZEGÓŁOWA

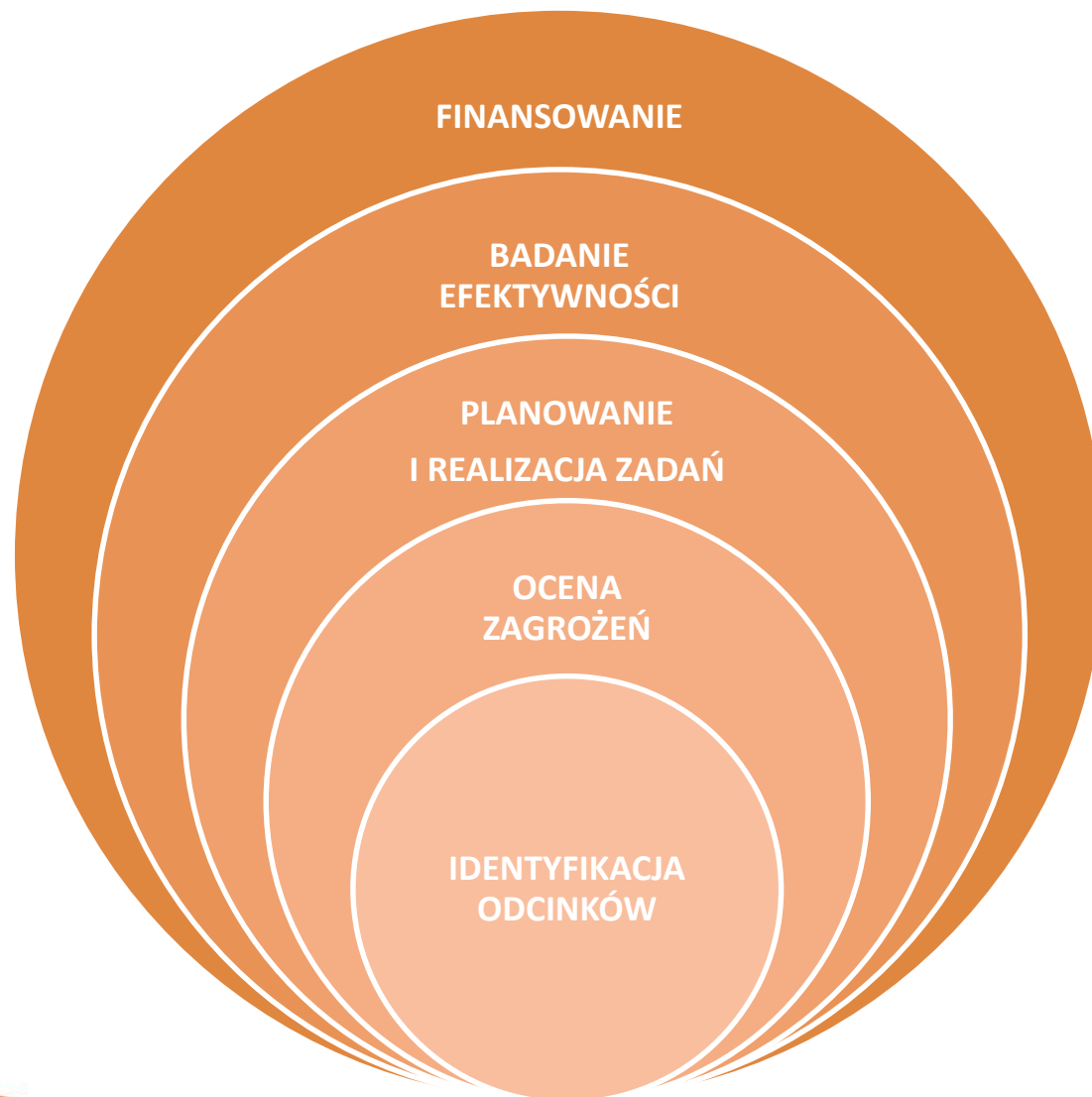
SPECJALNA

na całej sieci

- na odcinkach wskazanych w klasyfikacji o największym ryzyku
- na odcinkach wskazanych w kontroli ogólnej
- w sytuacji wystąpienia wypadku z dużą liczbą ofiar śmiertelnych (co najmniej 4)

- w nocy - na odcinkach o największym ryzyku, na których doszło do wypadków w porze od zmierzchu do świtu
- na odcinkach prowadzonych robót drogowych (jeżeli trwają dłużej niż 24h)

Zarządzanie bezpieczeństwem istniejącej infrastruktury drogowej



Przykładowe realizacje zadań infrastrukturalnych z obszaru brd





Krajowy System Zarządzania Ruchem

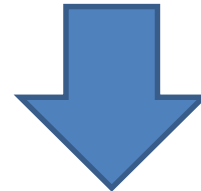
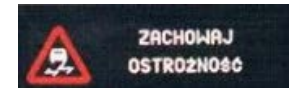
Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych
w pasie drogowym

zatwierdził: _____

Warszawa, listopad 2014 r.

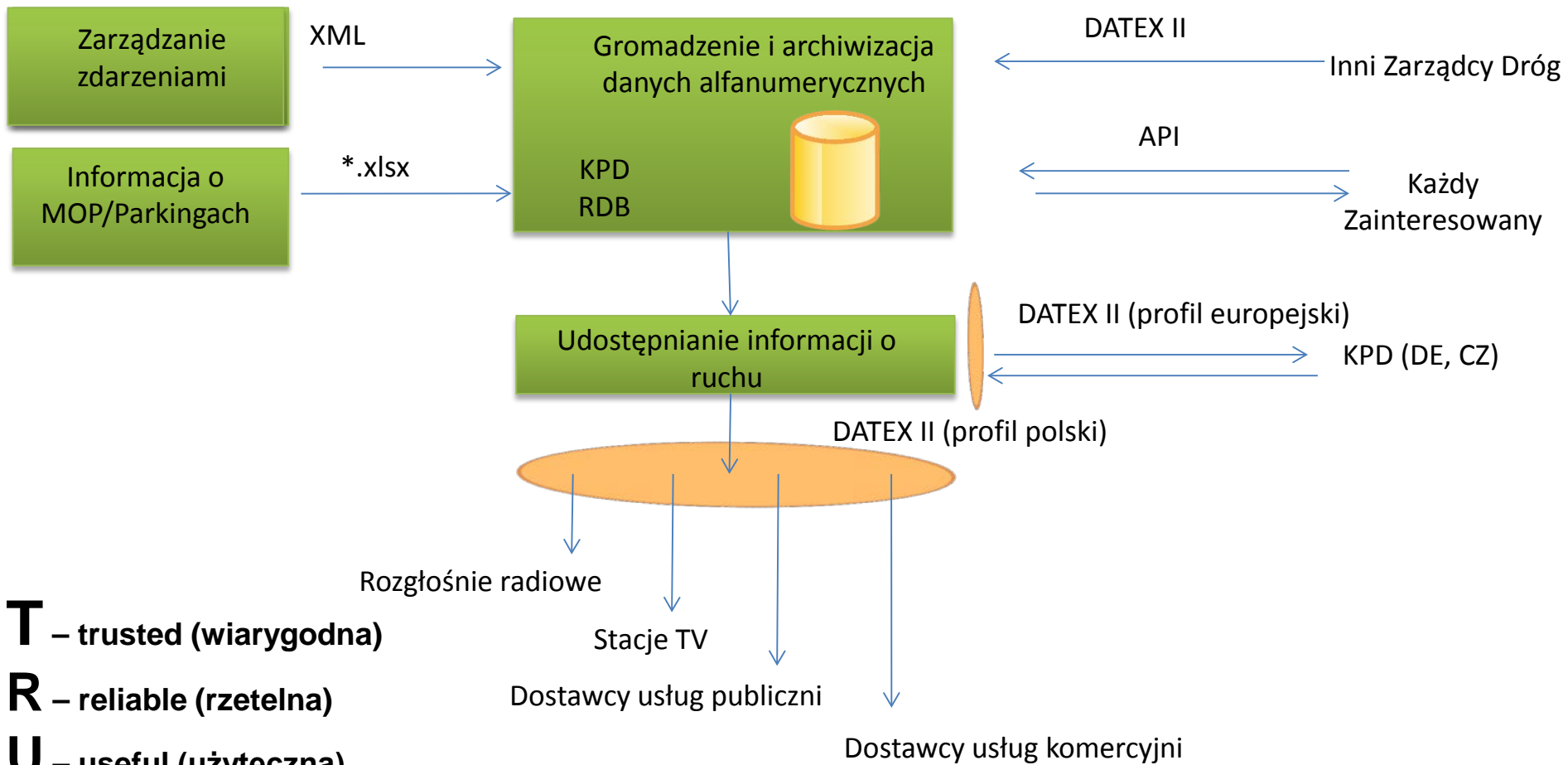
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ITS a brd



JEDNOLITE KOMUNIKATY
DLA TABLIC O ZMIENNEJ TREŚCI
KRAJOWEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM

Krajowy Punkt Dostępu – Projekt Krokodyl I



T – trusted (wiarygodna)
R – reliable (rzetelna)
U – useful (użyteczna)
E – efficient (skuteczna)

Dziękuję za uwagę