

AU-Mängelstatistik

2008

Abschlussbericht des Deutschen Kfz-Gewerbes

Stand: Juli 2009



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe

5.4.2 Fahrzeuge mit Mängel in den einzelnen Fahrzeugkategorien

Otto ohne Kat/U-Kat	30.621	18,3%
Otto mit G-Kat (ohne OBD)	516.894	10,6%
Otto mit G-Kat (mit OBD)	155.718	5,4%
Diesel ≤ 3,5 t (ohne OBD)	161.013	8,7%
Diesel ≤ 3,5 t (mit OBD)	49.848	7,2%
Diesel > 3,5 t (ohne OBD)	49.149	9,5%
Diesel > 3,5 t (mit OBD)	1.206	7,8%
Krafttrad ohne G-Kat	7.600	8,9%
Krafttrad mit G-Kat	497	2,4%

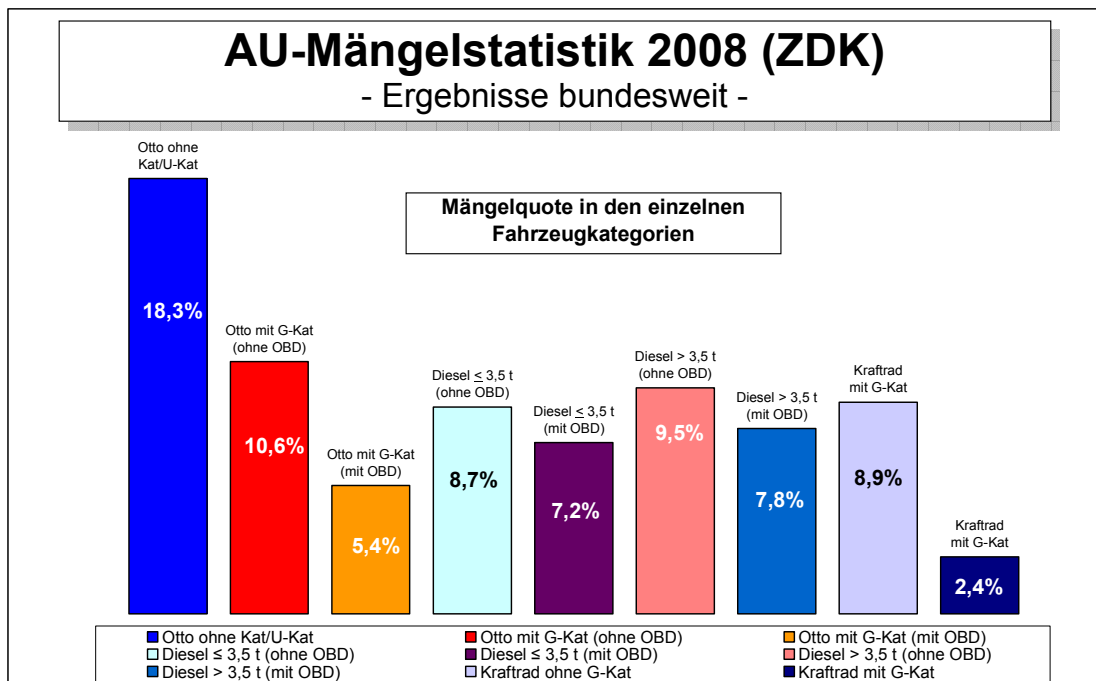


Bild 3: Mängelquote in den Fahrzeugkategorien

6.8 Kraftrad ohne G-Kat

Anzahl durchgeführter AUK:	85.794	100%
Bestandene AUK:	85.439	99,6%
Nicht bestandene AUK:	355	0,4%
Nach Reparatur bestandene AUK:	7.245	8,4%

Fahrzeuge mit Mängel	7.600	8,9%
Fahrzeuge ohne Mängel	78.194	91,1%

6.8.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

Summe der Mängel	8.746	100%
-------------------------	--------------	-------------

Innerhalb der Funktionsprüfung ergeben sich folgende Aufteilungen:

Mängel bei Funktionsprüfung	8.746	100%
• Leerlaufdrehzahl	4.364	49,9%
• CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl	4.382	50,1%

Bezogen auf die Fahrzeugart Kraftrad ohne G-Kat ergeben sich bei 8.746 festgestellten Mängeln an 7.600 beanstandeten Fahrzeugen durchschnittlich 1,15 Mängel/Fahrzeug.

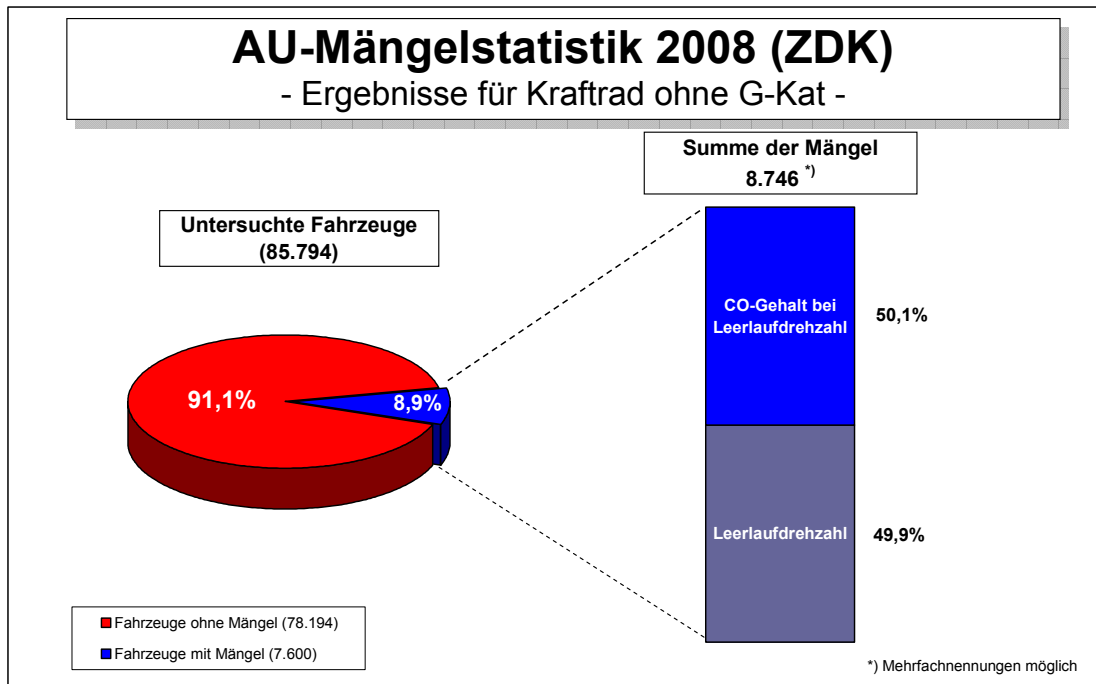


Bild 11: Verteilung der Mängel für Kraftrad ohne G-Kat

6.9 Kraftrad mit G-Kat

Anzahl durchgeführter AUK:	20.489	100%
Bestandene AUK:	20.420	99,7%
Nicht bestandene AUK:	69	0,3%
Nach Reparatur bestandene AUK:	428	2,1%

Fahrzeuge mit Mängel	497	2,4%
Fahrzeuge ohne Mängel	19.992	97,6%

6.9.1 Erfasste Mängel (Mehrfachnennungen möglich)

Summe der Mängel	517	100%
-------------------------	------------	-------------

Innerhalb der Funktionsprüfung ergeben sich folgende Aufteilungen:

Mängel bei Funktionsprüfung	517	100%
• erhöhte Leerlaufdrehzahl	176	34,0%
• CO-Gehalt bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	341	66,0%

Bezogen auf die Fahrzeugart Kraftrad mit G-Kat ergeben sich bei 517 festgestellten Mängeln an 497 beanstandeten Fahrzeugen durchschnittlich 1,04 Mängel/Fahrzeug.

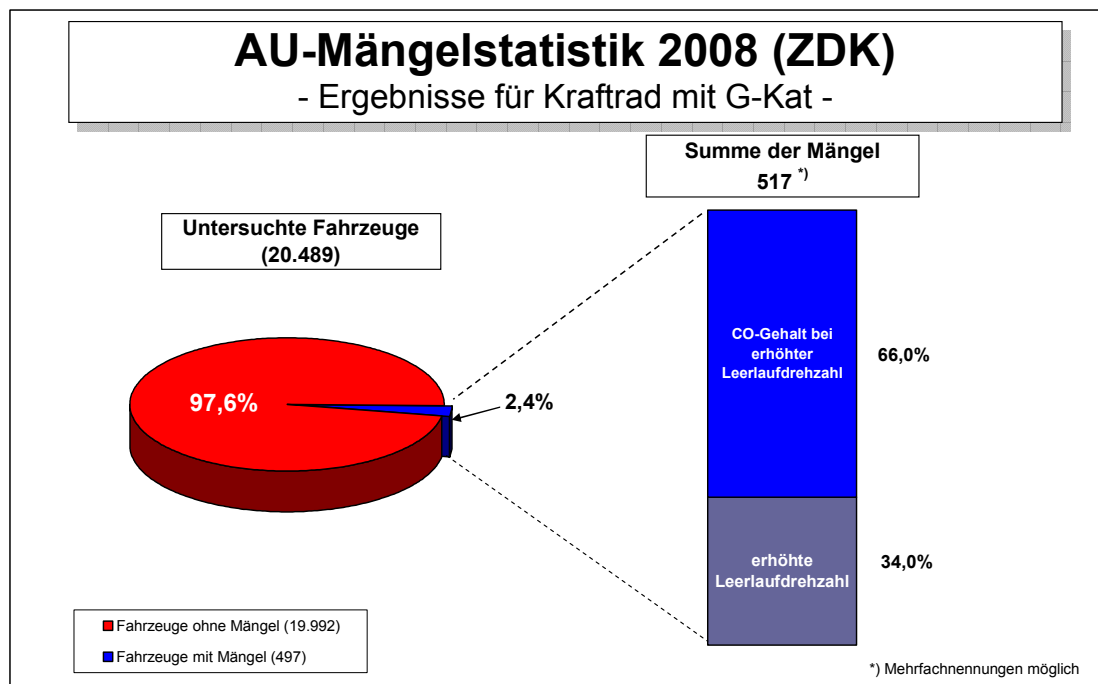


Bild 12: Verteilung der Mängel für Kraftrad mit G-Kat