

**251/2011 Z.z.**

## **VYHLÁŠKA**

### **Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

z 27. júla 2011,

#### **ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 14 písm. a) zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

#### **§ 1**

##### **Predmet úpravy**

Táto vyhláška ustanovuje

- a) postup posudzovania vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie (ďalej len "postup posudzovania vplyvu na bezpečnosť"),
- b) prvky posudzovania vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie na bezpečnosť cestnej siete (ďalej len "prvky posudzovania vplyvu na bezpečnosť"),
- c) prvky auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie (ďalej len "prvky bezpečnostného auditu"),
- d) kritériá klasifikácie kritických nehodových úsekov,
- e) postup vykonávania inšpekcie na mieste (ďalej len "inšpekcia"),
- f) súbor nápravných opatrení na zlepšenie bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len "nápravné opatrenia").

#### **§ 2**

##### **Postup posudzovania vplyvu na bezpečnosť**

Pri posudzovaní vplyvu na bezpečnosť sa postupuje takto:

- a) analyzuje sa súčasný stav a stav nulového riešenia,
- b) definujú sa ciele zvýšenia bezpečnosti, ktoré by sa mali dosiahnuť realizáciou výstavby novej pozemnej komunikácie alebo podstatnej zmeny existujúcej pozemnej komunikácie (ďalej len "pozemná komunikácia"),
- c) vyhodnotia sa a porovnajú alternatívne riešenia z pohľadu vplyvu na bezpečnosť pozemnej komunikácie vrátane analýzy nákladov a prínosov,
- d) identifikujú sa nevyhovujúce parametre, ktoré majú vplyv na bezpečnosť pozemnej komunikácie,
- e) predložia sa návrhy, ktorými možno zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a zmierniť riziko vzniku nehôd.

### § 3 Prvky posudzovania vplyvu na bezpečnosť

Pri posudzovaní vplyvu na bezpečnosť sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) výskyt dopravných nehôd s následkom smrti,
- b) ciele zníženia počtu dopravných nehôd a počtu usmrtení v prípade realizácie navrhovanej pozemnej komunikácie,
- c) výber trasy, jej smerové a výškové vedenie, smerovanie dopravy a zmeny v dopravnom prúde po realizácii navrhovanej pozemnej komunikácie,
- d) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť existujúcej cestnej siete (napr. umiestnenie výjazdov, križovatiek a úrovňových križení so železničnou dráhou),
- e) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky,
- f) vplyv navrhovanej pozemnej komunikácie na intenzitu cestnej premávky, kategorizáciu dopravy podľa jej typu, funkčnú úroveň a kapacitu cestnej premávky,
- g) geografická poloha, klimatické podmienky a seizmická činnosť,
- h) riešenie statickej dopravy, zhodnotenie jej kapacity a potreby,
- i) bezpečnosť premávky na navrhovaných križovatkách so zohľadnením ich typu, zabezpečenia bezpečnej vzdialenosti medzi nimi, dodržania bezpečných rozhládových pomerov,
- j) šírkové usporiadanie navrhovanej pozemnej komunikácie vrátane posúdenia bezpečného počtu jazdných pruhov,
- k) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,
- l) bezpečnosť cestnej premávky v miestach vyhradených pre pohyb vozidiel verejnej dopravy,
- m) bezpečnosť cestných prejazdov, podjazdov a nadjazdov vrátane železničných úrovňových a mimoúrovňových priecestí,
- n) bezpečnosť pozemnej komunikácie s ohľadom na zaradenie a funkciu v cestnej sieti.

### § 4 Prvky bezpečnostného auditu

(1) Pri bezpečnostnom audite dokumentácie na stavebné povolenie sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) geografická poloha, klimatické podmienky, meteorologické podmienky a seizmická činnosť,
- b) bezpečnosť premávky na navrhovaných križovatkách so zohľadnením ich typu, zabezpečenia bezpečnej vzdialenosti medzi nimi, dodržania bezpečných rozhládových pomerov,
- c) smerové a výškové vedenie navrhovanej pozemnej komunikácie,
- d) šírkové usporiadanie navrhovanej pozemnej komunikácie vrátane posúdenia bezpečného počtu jazdných pruhov,
- e) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,
- f) bezpečnosť navrhovanej pozemnej komunikácie z pohľadu účastníkov cestnej premávky,
- g) bezpečnosť cestnej premávky v miestach vyhradených pre pohyb vozidiel verejnej dopravy,
- h) bezpečnosť cestných prejazdov, podjazdov a nadjazdov vrátane železničných úrovňových a mimoúrovňových priecestí,
- i) bezpečnosť pozemnej komunikácie s ohľadom na zaradenie a funkciu v cestnej sieti.

(2) Pri bezpečnostnom audite dokumentácie skutočného realizovania stavby sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) dispozičné riešenie všetkých súčastí a zariadení pozemnej komunikácie,
- b) dopravné značenie so zameraním na jednoduchosť, jednoznačnosť, spôsob vyhotovenia dopravného značenia a jeho vplyv na bezpečnosť a prípadné obmedzenie rozhládových pomerov,
- c) navrhnuté osvetlenie z pohľadu zachovania bezpečnosti cestnej premávky,
- d) potreba osadenia záchytných bezpečnostných zariadení zvyšujúcich bezpečnosť pozemnej komunikácie,
- e) návrh krajnice vozovky a návrh cestnej zelene,
- f) vplyv pevných prekážok v blízkosti navrhovanej pozemnej komunikácie na bezpečnosť pozemnej komunikácie,
- g) dispozičné riešenie parkovacích plôch a odstavných plôch,
- h) bezpečnosť navrhovanej pozemnej komunikácie z pohľadu všetkých účastníkov cestnej premávky.

(3) Pri bezpečnostnom audite stavby pozemnej komunikácie pred začatím jej užívania sa posudzujú najmä tieto prvky:

- a) zabezpečenie viditeľnosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky pri odlišných poveternostných

podmienkach,

- b) správnosť, jednoznačnosť a čitateľnosť umiestnených dopravných značiek,
- c) vlastností povrchu vozovky pozemnej komunikácie,
- d) osvetlenie z pohľadu zachovania bezpečnosti pozemnej komunikácie,
- e) osadenie záchytných bezpečnostných zariadení zvyšujúcich bezpečnosť pozemnej komunikácie a ochranu ľahko zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- f) krajnice vozovky a cestná zeleň,
- g) pevné prekážky v blízkosti navrhovanej pozemnej komunikácie,
- h) dispozičné riešenie parkovacích plôch a odstavných plôch.

## **§ 5**

### **Kritériá klasifikácie kritických nehodových úsekov**

(1) Pri klasifikácii kritických nehodových úsekov sa zohľadňuje počet všetkých nehôd za predchádzajúce tri roky. Klasifikácia kritických nehodových úsekov sa vzťahuje na úsek pozemnej komunikácie alebo miesto kríženia sa s inou pozemnou komunikáciou alebo železničnou dráhou.

(2) Kritické nehodové úseky sa klasifikujú podľa

- a) výpočtu spoločenských nákladov a potenciálne ušetrovaných nákladov spojených s nehodami,
- b) závažnosti dopravných nehôd,
- c) funkčnej triedy a kategórie pozemnej komunikácie,
- d) kapacity pozemnej komunikácie a intenzity dopravy,
- e) výsledkov analýzy nákladov a prínosov vykonania nápravných opatrení.

## **§ 6**

### **Postup vykonávania inšpekcie**

Pri vykonávaní inšpekcie sa postupuje takto:

- a) opíše sa hodnotený úsek pozemnej komunikácie,
- b) analyzuje sa vývoj a príčiny dopravnej nehodovosti hodnoteného úseku pozemnej komunikácie; prípadne sa analyzujú správy o nehodách,
- c) zohľadnia sa počty dopravných nehôd, smrteľných zranení a ťažkých zranení počas posledných troch rokov; prípadne sa analyzujú správy o nehodách,
- d) analyzujú sa plnenia odporúčaní z predchádzajúcich správ o vykonanej inšpekcii,
- e) predložia sa návrhy a odporúčania nápravných opatrení.

## **§ 7**

### **Nápravné opatrenia**

Na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti možno navrhnúť a odporúčať najmä tieto nápravné opatrenia:

- a) odstránenie alebo ochrana pevných prekážok v krajnici alebo v ochrannom pásme pozemnej komunikácie,
- b) modernizácia pozemnej komunikácie,
- c) zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti,
- d) zvýšenie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky,
- e) zlepšenie viditeľnosti za rôznych poveternostných a svetelných podmienok,
- f) doplnenie alebo modernizácia záchytných bezpečnostných prvkov pozemnej komunikácie,
- g) zmena organizácie dopravy, prehodnotenie umiestnenia dopravných značiek a signálnych plánov,
- h) ochrana pred zosuvmi pôdy, kameňov a lavín,
- i) zlepšenie priľnavosti povrchu vozovky, návrh na obnovu alebo výmenu povrchu vozovky,
- j) zlepšenie križovatiek vrátane cestných a železničných úrovňových prejazdov,
- k) zmena vedenia trasy, dispozičného riešenia križovatiek, pozemných komunikácií železničných dráh, modernizácia pozemnej komunikácie podľa platných technických noriem,
- l) zmena kategórie pozemnej komunikácie, šírky pozemnej komunikácie, pridanie spevnených krajníc, núdzových pruhov,

- m) zníženie možnosti stretu s ľahko zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky,
- n) inštalácia systému riadenia a regulácie dopravy.

## **§ 8**

Touto vyhláškou sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

## **§ 9**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. augusta 2011.

v z. **Ján Hudacký** v. r.

**Príloha**  
k vyhláške č. 251/2011 Z. z.

### **Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29. 11. 2008).