

European Road Safety Day

The pedestrian: the most vulnerable road user

6 May 2013 – Brussels

*Frédéric PECHENARD, Interministerial
Delegate for Road Safety (France)*



MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR

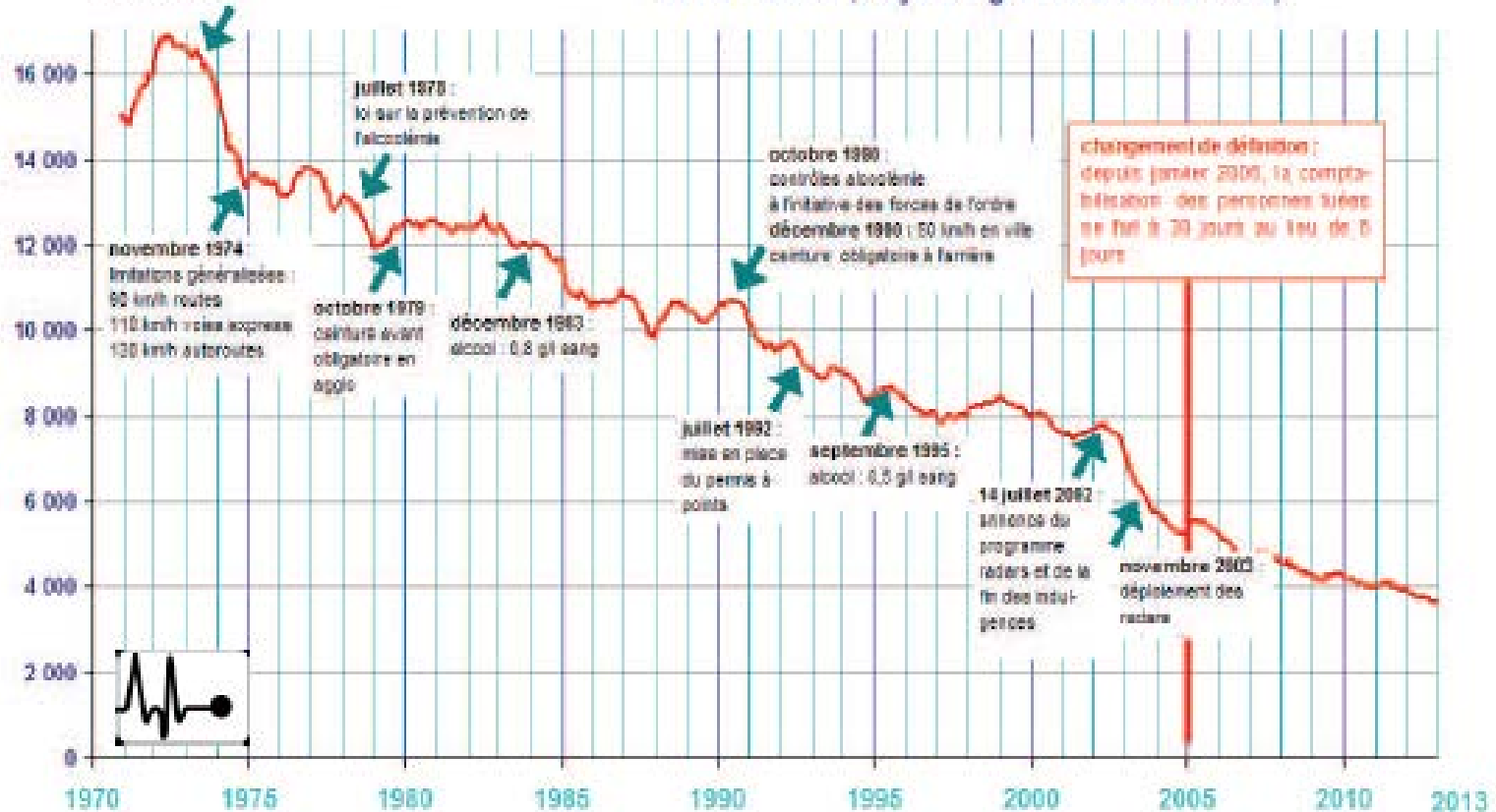
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

→ Chronologie 1970 à 2012 : Mortalité routière vs Mesures de sécurité routière

juin 1973 :

- limitation de vitesse 110 km/h routes à grandes circulation et 100 km/h autres routes
- ceinture avant obligatoire hors agglomération
- casque obligatoire

Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine 1970 - 2012 (moyenne glissante sur 12 mois)



→ France métropole 2011 vs 2012,
(données définitives pour 2011 et données provisoires pour 2012)

A



T



B



H



Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2012 provisoires	60 556	3 645	75 636	27 337
Année 2011 définitifs	65 024	3 963	81 251	29 679
Différence 2012 / 2011	-4 468	-318	-5 615	-2 342
Evolution 2012 / 2011	-6,9%	-8,0%	-6,9%	-7,9%



Sur l'intégralité de l'année 2012, en estimations provisoires, la mortalité routière tombe à 3 645 personnes tuées.

La baisse est de **-8%** soit **plus de 300 vies préservées** par rapport à 2011.

Le pic de la mortalité routière avait été atteint en 1972 avec 18 000 morts.

Document réalisé par l'ONISR - janvier 2013



France : the situation regarding road safety (1)

- Provisional data of 2012 show a reduction of 8% of fatalities in comparison with 2011, i.e. (still) 3,645 people killed. This is the best result since 1948 whereas traffic has been tripled.
- With this reduction France meets the EU average in 2012.
- Moreover the number of people killed per million inhabitants in traffic accidents should be around 55 – 56, also in the EU average,
- Even though these figures show a good trend, they cannot be deemed satisfactory.



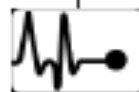
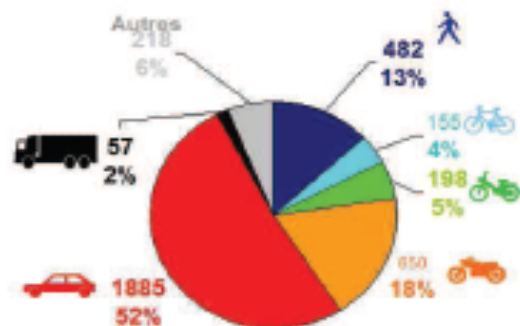
France : the situation regarding road safety (2)

- Thus the Minister of Interior fixed the target of halving the number of fatalities by 2020 (similar to the EU target) → less than 2,000 fatalities in 2020.
- He relaunched the National Council for Road Safety in November 2012 → around 40 stakeholders.
- The emphasis is put on user's behaviour with three specific sub-committees dealing with this topic:
 - Driving under the influence and speeding,
 - Road safety education, novice and young drivers,
 - Motorcyclists' safety.
- A 4th sub-committee is dealing with driving assistance systems and infrastructure safety issues.



5. La mortalité par catégorie d'usagers

→ Fractions de la mortalité motorisée (2012) vs parts de trafic (2011)



Mortalité des usagers
2012

Part de trafic des usagers
motorisés (*) **2011**

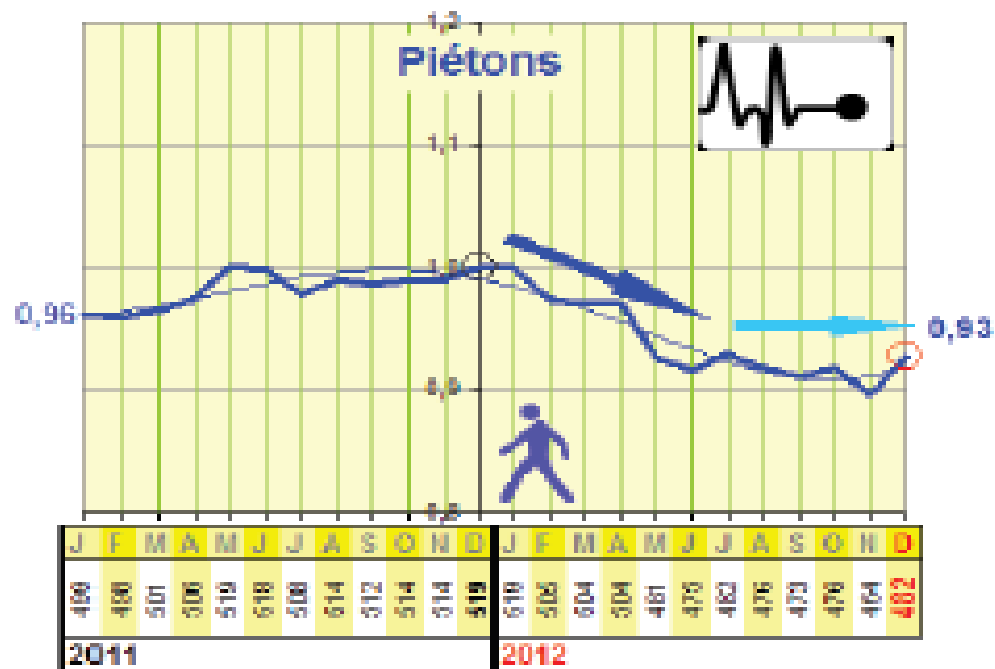
	5%	0,6%
	18%	1,9%
	52%	74%
	2%	5%

* : Sont exclus de cette comparaison les piétons, les cyclistes (pour lesquels le trafic est trop mal connu) et les véhicules utilitaires (pour lesquels le détail de mortalité n'est pas connu en données provisoires).

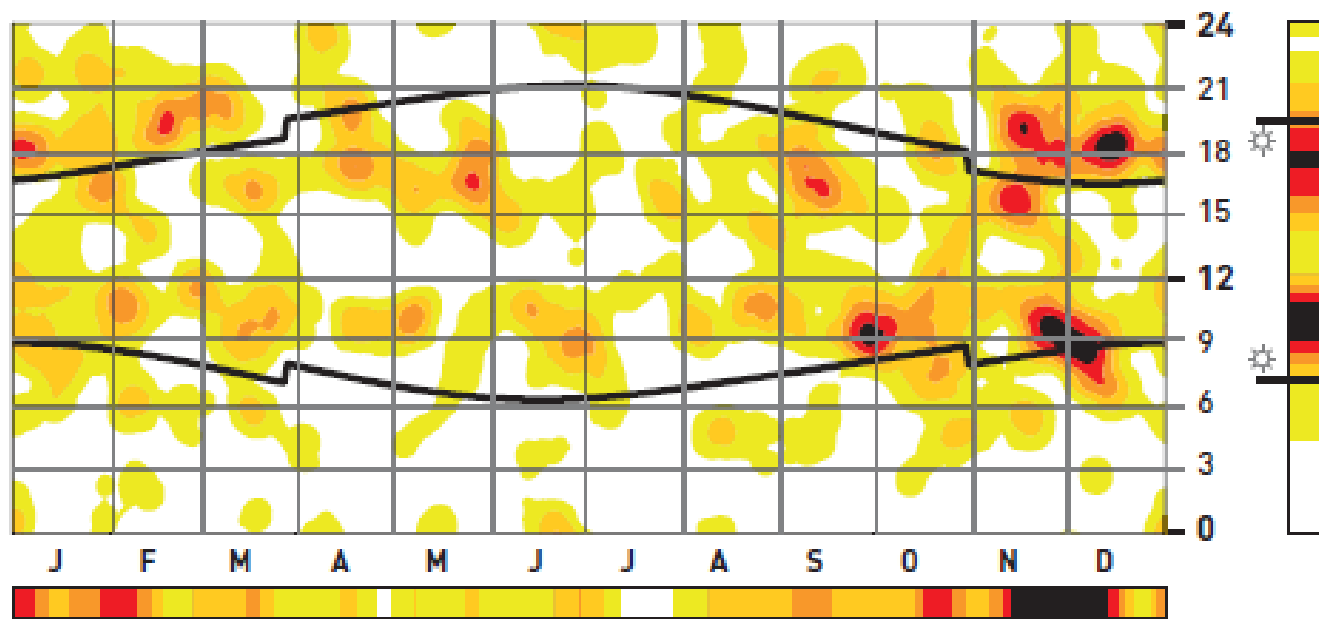
La mortalité des deux roues motorisés a connu une baisse importante en 2012 (-14%). Malgré ces résultats, cette catégorie d'usagers demeure largement sur-exposée en termes de risque de décéder sur la route.

Document réalisé par l'ONISR – janvier 2013

4 – L'année 2012, évolution mensuelle des résultats



↓ ANNÉE 2011 - MORTALITÉ PIÉTONS SELON LE MOIS ET L'HEURE



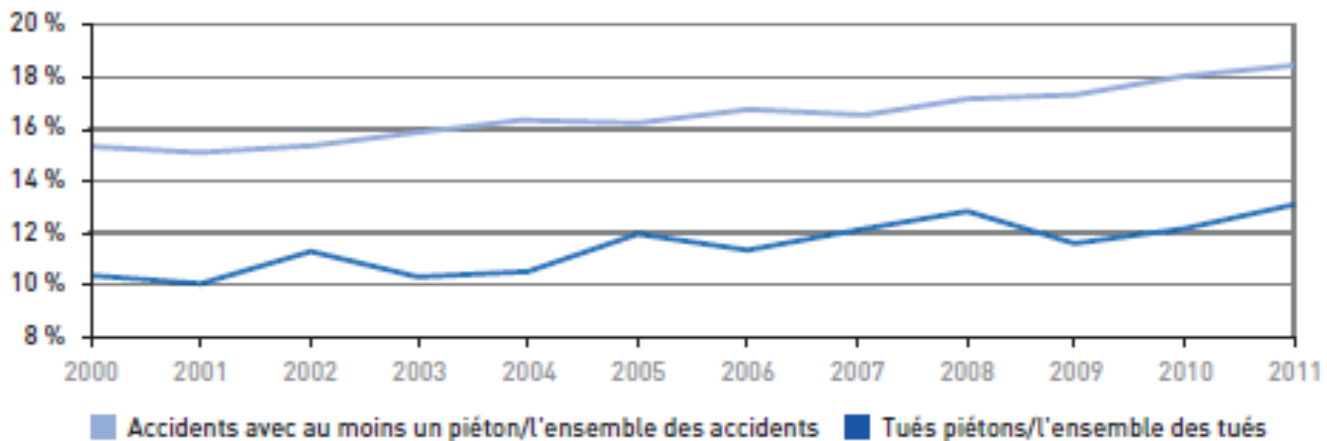
Tués/heure	46 h 09	14 h 27	8 h 39	6 h 09	4 h 46	3 h 51
Mortalité	93	191	137	61	26	12
% mortalité	18 %	37 %	26 %	12 %	5 %	5 %
% année	49 %	31 %	13 %	4 %	1 %	1 %

Fréquence de la mortalité selon les couleurs

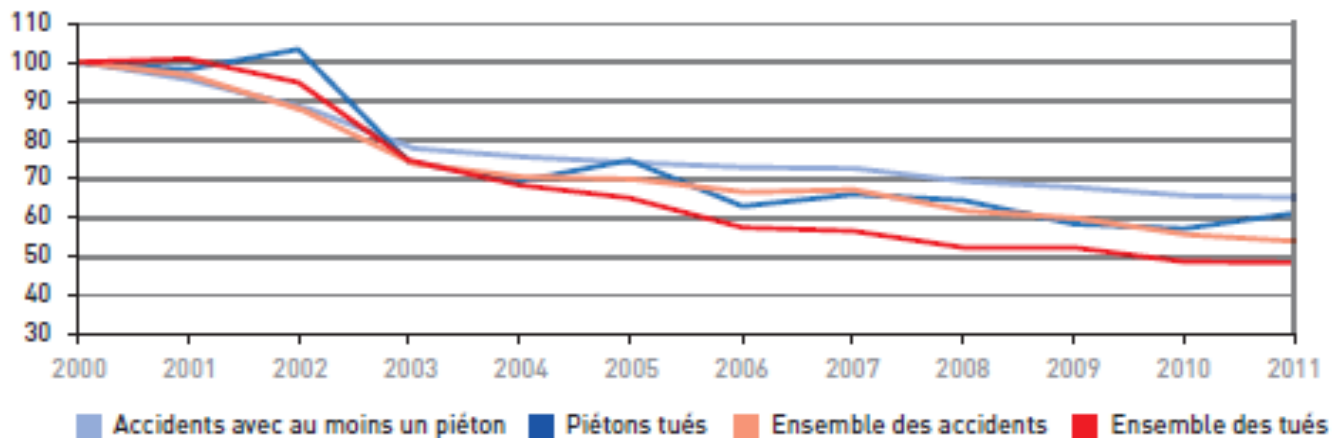
NB : les ratios indiqués sont ceux du graphique principal.

Total : 519 tués, soit 1 tué toutes les 16 h 53

↓ ÉVOLUTION DE LA PART DES PIÉTONS DANS L'ACCIDENTALITÉ



↓ COMPARATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ENTRE PIÉTONS ET ENSEMBLE DES CATÉGORIES D'USAGERS (BASE 100 - ANNÉE 2000)



The « street code » (« code de la rue ») approach (regarding pedestrians)

Regulation adopted on 30 July 2008:

- => introduction of the principle of caution : the « strongest » user shall take care of the « weakest » one ;**
- => concept of shared spaces (pedestrians have the right of way, speed limit of 20 km/h, pedestrians are allowed to walk on the street)**
- => pedestrian area and zone 30**



Pedestrian area



- An area dedicated to walking, temporarily or permanently ;**
- Only residents' cars can enter ;**
- Cycles have to move slowly and give way to pedestrians ;**
- Pedestrians are always first ;**
- No parking allowed except for cycles.**



Shared space



Open to all vehicles (20 km/h maximum) ;

Right of way of pedestrians compared to other users and they can walk on the street ;

Parking places only on specific and marked locations.



France involved in the Decade of action for road safety

- Promote the UN legal instruments (Vienna Conventions)
- Support the Moscow Declaration in November 2009,
- Support the UN Resolution in March 2010,
- Is part of the group « The Friends of the Decade » and will participate in its meeting in Stockholm on 3rd June 2013,
- Support the 2nd UN Road Safety Week: participation to the European Road Safety Day on 6th of May in Brussels and organisation of a Conference in Lyon on 26th & 27th of November.



French-speaking countries Conference in Lyon (France) in November 2013 (1)

- On 26 & 27 November 2013, a Conference will be held in Lyon on the theme: “Elderly and road safety”;
- This Conference is organised in the framework of the 2nd Global Road Safety Week and thus the topic of elderly people being mobile as pedestrians will be addressed;
- How can elderly be kept mobile without endangering their safety and other users' safety as well?
- Exchange of experiences on the different approaches in the French-speaking countries.



For more details:

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

Thank you for your attention



MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES