

La route, première cause de décès au travail ▶

▶ Des chiffres alarmants*

- **142** accidents mortels du fait de déplacements dans le cadre de missions *(soit environ 23 % de l'ensemble des accidents mortels du travail)*
- **2 387** accidents routiers de mission ayant entraîné une incapacité permanente
- **20 837** accidents routiers de mission ayant entraîné un arrêt de travail
- **1 492 916** journées de travail perdues dues aux accidents routiers de mission

▶ Des constats objectifs

- Conduire fait partie du travail quotidien dans des secteurs très variés, avec parfois plus de 5 heures de conduite par jour et 100.000 kilomètres par an.
- C'est également la cause d'accidents graves, avec des conséquences humaines et matérielles importantes. *La durée moyenne d'un arrêt de travail est de 70 jours, alors que la moyenne est de 50 jours pour l'ensemble des accidents du travail.*
- Un accident aux conséquences bénignes pour un véhicule de tourisme peut s'avérer mortel dans un véhicule utilitaire dont la charge à bord n'aurait pas été arrimée. *Un choc à 50 km/heure multiplie par 20 le poids de l'objet propulsé.*
- L'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR) constate que la gravité des accidents d'utilitaires légers est plus élevée que la moyenne. *Or, ces véhicules sont essentiellement utilisés à des fins professionnelles.*

▶ Des causes identifiées

Les véhicules utilitaires légers n'ayant pas bénéficié d'efforts de prévention particuliers, sont très touchés par les accidents de la circulation.

- Un parc de véhicules utilitaires légers vieillissant, mal entretenu et mal équipé,
- Une méconnaissance du risque routier en entreprise,
- Pas de législation sur les spécificités de ce véhicule,
- Pas de sensibilisation du chef d'entreprise à cette problématique,
- Pas de formation particulière des salariés.

▶ Des personnes concernées

Le risque routier est un risque professionnel qui doit figurer dans le document unique

- Tout chef d'entreprise dont le personnel :
 - utilise un véhicule pour venir et repartir de son travail,
 - utilise son véhicule personnel pour des missions liées à son travail,
 - utilise le véhicule de l'entreprise,
 - utilise le véhicule de clients.
- L'ensemble du personnel de l'entreprise.

▶ Des solutions adaptées

- Proposer au chef d'entreprise de signer une **Charte d'engagement** à maintenir son parc automobile en bon état de fonctionnement, grâce à des contrôles réguliers gratuits
- Approfondir l'idée que conduire est un acte de travail et l'appréhender comme tel *(définition du parcours idéal, personnes à bord, heures de service...)*
- Mettre en place des actions de communication visant à faire partager ce point de vue par tous les salariés conducteurs

L'offre des professionnels de l'automobile :

- Une participation active de professionnels de l'automobile, répartis dans toute la France, à des contrôles gratuits et réguliers, portant sur les organes de sécurité des véhicules : **pneumatiques** *(conformité, usure, pression)*, **éclairage** *(fonctionnement général, réglages)* et **visibilité** *(pare-brise, rétroviseurs, essuie-glaces...)*.
- Une mise à disposition d'un **carnet de vie du véhicule** permettant la traçabilité des contrôles effectués.
- Des propositions de **modernisation et d'aménagement des véhicules** avec des équipements de sécurité renforcés : *limiteurs de vitesse, point d'ancrage et cloison, GPS, radar de recul...*
- Une mise à disposition de documents de **sensibilisation aux comportements à risque** des conducteurs *(alcool, téléphone, fatigue et somnolence, respect des règles de sécurité...)*, à l'évolution du code de la route...
- Un **site Internet dédié**.

▶ Des bénéfices probants

- Baisse du nombre d'accidents de travail liés à la route.
- Diminution des journées de travail perdues.
- Amélioration de l'image de l'entreprise.
- Baisse éventuelle du taux de cotisation accident du travail et maladie professionnelle.
- Baisse éventuelle du montant de cotisation ou de franchise des assurances.



Améliorer l'état des véhicules utilitaires en circulation, sensibiliser les conducteurs et les chefs d'entreprise, c'est faire baisser l'insécurité routière en milieu professionnel.