

System automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

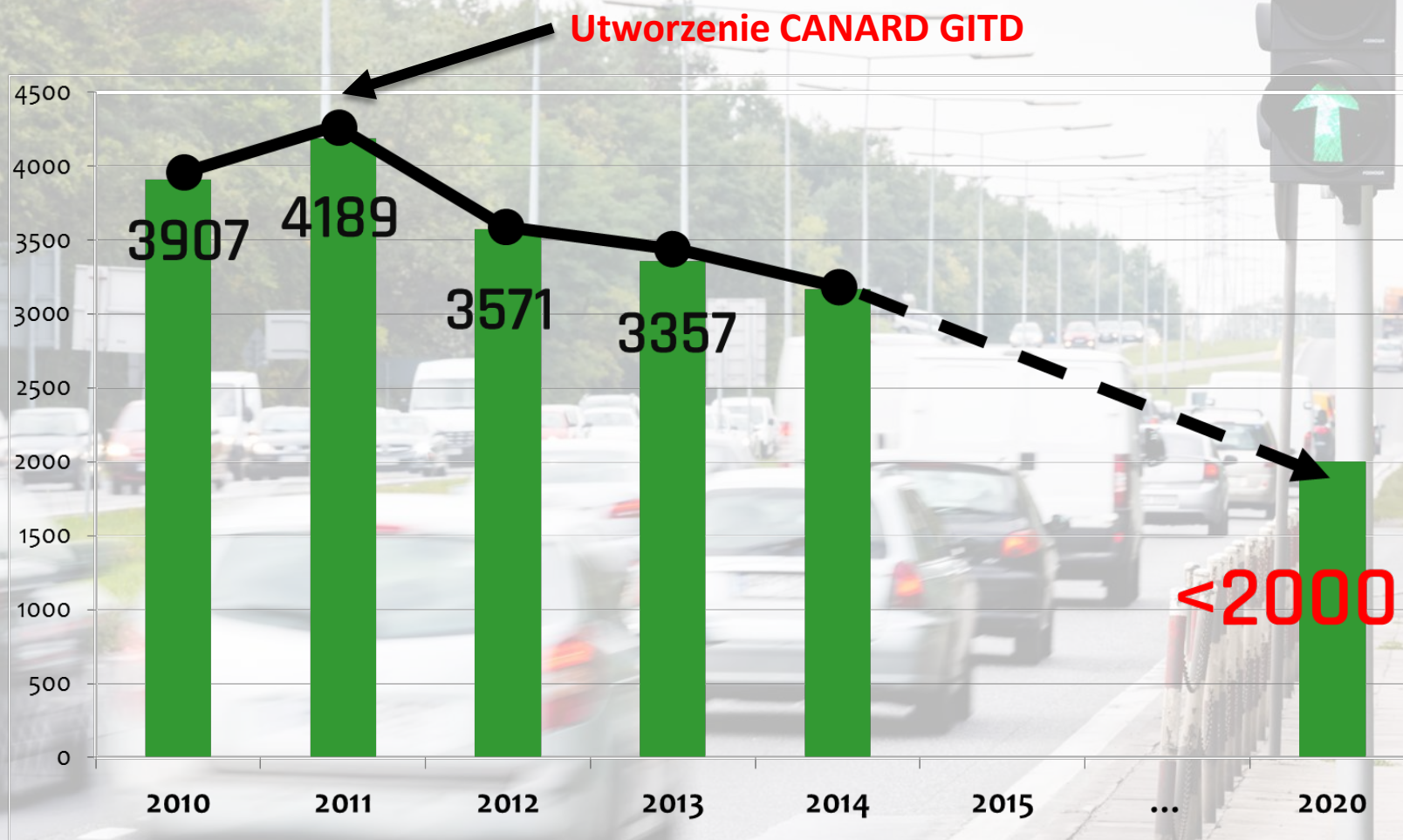


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

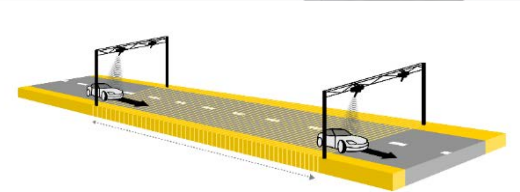
Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego



Infrastruktura kontrolna



Fotoradary stacjonarne



Odcinkowy pomiar prędkości



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle



Fotoradary mobilne

Rejestrowane naruszenia

2012 r.

Instalacja partii 240 fotoradarów oraz odbiór 29 mobilnych urządzeń rejestrujących

2013 r.

Instalacja partii 60 fotoradarów

2014 r.

Początek instalacji partii 100 urządzeń

2015 r.

Początek instalacji rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle oraz urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości

> 60 zdjęć na dobę
na 1 urządzenie



<30 zdjęć na dobę
na 1 urządzenie



<20 zdjęć na dobę
na 1 urządzenie

Od instalacji pierwszych nowych fotoradarów w sierpniu 2012 r. średnia liczba naruszeń rejestrowanych w ciągu doby przez jedno urządzenie systematycznie spada.



Poprawa bezpieczeństwa

Lokalizacje objęte automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym	Wypadki drogowe (średnia na miesiąc)	Ofiary śmiertelne (średnia na miesiąc)	Ranni (średnia na miesiąc)
2008-2012 (przed instalacją)	17,3	2,7	22,9
2013-2014 (po instalacji)	12,6	1,3	15,2
Redukcja	-27,2%	-51,9%	-33,6%

Dane dot. stanu BRD w obrębie fotoradarów stacjonarnych GITD (za okres styczeń 2008-grudzień 2014).

Poprawa bezpieczeństwa w wybranych lokalizacjach

miejsowość		Liczba wypadków	Ofiary śmiertelne	Ranni
Mokre Kolonia – woj. opolskie (data instalacji 08.2013)	2008-2012	11	1	15
	2013- VI 2015	0	0	0
Turka – woj. lubelskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	19	2	23
	2013- VI 2015	0	0	0
Paniówki – woj. śląskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	11	1	21
	2013- VI 2015	0	0	0



Mokre Kolonia



Paniówki

Budowa Centralnego Systemu Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

POIS.08.01.00-00-030/12

Cel projektu: zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków poprzez wdrożenie skutecznego i efektywnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Koszt kwalifikowany: 188,9 mln PLN

Dofinansowanie z EFRR: 160,5 mln PLN *(wg aneksu do Umowy o Dofinansowanie)*

Zakres projektu (3 zadania):

- 1) zakup infrastruktury fotoradarowej do stacjonarnego oraz mobilnego nadzoru nad ruchem drogowym
- 2) utworzenie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym
- 3) zakup oprogramowania systemowego umożliwiającego automatyczne przetwarzanie danych z urządzeń rejestrujących

A photograph of a busy multi-lane road with traffic. In the foreground, a white car is blurred, moving away from the camera. Other cars are visible in the lanes ahead. On the right side of the road, a traffic light pole has a green arrow pointing straight ahead. A sign with the text 'Dziękuję za uwagę!' is overlaid on the image. The background shows a line of trees and streetlights under a clear sky.

Dziękuję za uwagę!